



Media Information

Maart 2018

Grandland X in het kort

Positionering: dynamische compacte SUV met blits design, veel ruimte, ultramoderne technologieën en hoogste uitrustingsniveau 'Ultimate'

Afmetingen:

- 4.477/1.856/1.609 mm (lengte/breedte zonder buitenspiegels/hoogte)
- Koffervolume van 514 tot 1.652 liter

Design:

- Attractieve combinatie van blitse en elegante vormgeving.
- Typische Opel-designelementen, zoals de slanke koplampen met de kenmerkende ledlampen met dubbele vleugelvorm.
- De typische SUV-robustheid komt ook tot uiting in de stoere bekleding aan de voorkant, rond de gespierde wielkasten, aan de zijkanten en aan de achterkant.
- Snel aflopende daklijn met doorbroken C-stijlen, wat het effect van een 'zwevend' dak geeft.
- Geraffineerd uitrustingsniveau 'Ultimate' met lichtmetalen BiColor-velgen van 19 inch, zilveren dakrails en dak en zijspiegelbehuizingen in diamantzwart.
- Stijlvolle en ergonomische cockpit met aanvullende decoratieve elementen uitgevoerd in kwaliteitsvolle, tactiele materialen.
- Optioneel, groot panoramadak.

Technologie, rijhulpsystemen en comfort:

- Toonaangevend veiligheidsconcept met maximale vijfsterrenscore van Euro NCAP
- AFL-ledkoplampen met zeven functies
- Elektronische IntelliGrip-tractiecontrole met vijf modi
- Automatische cruisecontrol (Automatic Cruise Control) met snelheidsbeperking



- Aanrijdingswaarschuwing vooraan (Forward Collision Alert) met voetgangersdetectie en autonome noodrem (Autonomous Emergency Braking)
- Waarschuwingssysteem voor slaperigheid bij bestuurders (Driver Drowsiness Alert), verkeersbordherkenning (Speed Sign Recognition) en waarschuwing bij het ongewild verlaten van de rijstrook (Lane Departure Warning)
- Dodehoekwaarschuwing (Side Blind Spot Alert) met ultrasone sensoren
- 360 graden camera voor een vogelperspectief op de omgeving
- Automatische parkeerassistent (Automatic Park Assist)
- Open & Start (Keyless Entry): sleutelloos open- en startstelsel
- Voorruit- en stuurverwarming, zetelverwarming voor- en achteraan
- Ergonomische zetels vooraan met AGR-label (Duitse Actie Gezonde Rug)
- Handenvrij systeem om de elektrische achterklep te openen en sluiten met een schopbeweging
- IntelliLink-infotainmentsysteem met een tot 8 inch groot kleurenaanraakscherm, compatibel met Apple CarPlay en Android Auto
- Draadloos smartphones opladen

Motor en versnellingsbak:

- 2,0-liter topdiesel met Start/Stop en 130 kW/177 pk (brandstofverbruik volgens NEDC: in de stad 5,3-5,3¹ l/100 km, buiten de stad 4,6-4,5¹ l/100 km, gecombineerd 4,9-4,8¹ l/100 km, 128-126¹ g/km CO₂)
- Met een nieuwe, soepel schakelende, automatische achtversnellingsbak

Tekst, foto's en video kunnen op de site <http://media.opel.be> gedownload worden.

Redacteuren: voor meer informatie kunt u contact opnemen met:

*Michel Retour
Manager Communications
Tel. +32 (0)3/450 63 63
GSM +32 (0)479/98 89 75
michel.retour@opel.com*

**Opel Belgium – Communications
Prins Boudewijnlaan 24A, B-2550 Kontich**

¹ Met banden met lage rolweerstand



Media Information

Maart 2018

Nieuwe Opel Grandland X: samenvatting

Krachtige auto met eersteklas functies: atletische en avontuurlijke Opel Grandland X

- Stijlvol en ruim: sportieve stijl met strakke verhoudingen en heel wat ruimte
- Stevige grip: IntelliGrip voor maximale tractie op elk oppervlak
- Veilig en ontspannend: ultramoderne hulpsystemen, vijf sterren van Euro NCAP
- Krachtig en zuinig: levendig SUV-rijplezier dankzij efficiënte motoren
- Ultiem comfort: Opel Grandland X Ultimate met toptechnologieën in standaarduitrusting
- Gezinshoofd: derde Opel X-model na Mokka X en Crossland X

Moderne, dynamische lijnen, een coole offroad-look en de typische hoge zitpositie met goede zichtbaarheid van een SUV, een uitgebreide waaier aan toptechnologieën, heel wat ruimte en comfort voor tot vijf avontuurlijke passagiers en een veiligheidsconcept dat van Euro NCAP de maximale vijfsterrenscore kreeg: dit is de Opel Grandland X. De nieuwkomer is een echte uitdager in het bloeiende SUV-segment, waarvan het aandeel gestegen is van zeven procent in 2010 tot bijna 20 procent vandaag. De perfect uitgeruste Grandland X werd onlangs gelanceerd als de derde telg in de Opel X-familie. Hij komt broers Opel Crossland X en bestseller Opel Mokka X gezelschap houden en voldoet aan de hoogste verwachtingen.

Onder de motorkap van de Grandland X kan de nieuwe 2,0-liter topdiesel van 130 kW/177 pk (dieserverbruik volgens NEDC: in de stad 5,3-5,3¹ l/100 km, buiten de stad 4,6-4,5¹ l/100 km, gecombineerd 4,9-4,8¹ l/100 km, 128-126¹ g/km CO₂) een plaats vinden in combinatie met de nieuwe, bijzonder efficiënte automatische achtversnellingsbak. Verder belooft de premium uitvoering 'Ultimate' heel wat comfort. Klanten halen voordeel uit standaard voorziene hoogtechnologische functies zoals een aanrijdingswaarschuwing

¹ Met banden met lage rolweerstand



vooraan (Forward Collision Alert) met voetgangersdetectie en autonome noodrem (Autonomous Emergency Braking), naast ultramoderne technologieën zoals AFL-ledkoplampen en geavanceerde parkeerhulp (Advanced Park Assist) met 360 graden camera. Zowel de hoogwaardige ergonomische zetels met Duits AGR-label (Actie Gezonde Rug) voor bestuurder en voorste passagier, als de zetelverwarming voor de bestuurder, de voorste passagier en de twee buitenste achterzetels dragen bij tot het uitstekende comfort. De Navi 5.0 IntelliLink met een kleurenaanraakscherm van acht inch, die compatibel is met Apple CarPlay en Android Auto, garandeert infotainment en connectiviteit van hoog niveau. Smartphones met de juiste technologie kunnen zelfs draadloos worden opgeladen. Verder kunnen Ultimate-klanten naar muziek luisteren via het standaard Denon Premium Sound System, terwijl DAB+ meer radiozenders biedt met een betere geluidskwaliteit. Het blitse, dynamische design van Opels compacte SUV maakt het helemaal af. De auto is een echte blikvanger, zeker omwille van de tweekleurige afwerking.

Veilig rijplezier: IntelliGrip, ultramoderne rijhulpsystemen en motoren

De Grandland X rijdt even dynamisch als hij eruitziet en biedt boven alles veilig rijplezier het hele jaar door, op elk wegdek. Dat is onder andere te danken aan de optionele elektronische **IntelliGrip**-tractie (onderdeel van het All Road Pack) die optimale grip garandeert in de meest uiteenlopende rijomstandigheden. De bestuurder kan kiezen uit vijf rijmodi. Het systeem past dan de koppelverdeling naar de voorste wielen aan en staat indien nodig enige slip toe. Zo blijft de tractie optimaal en het rijgedrag stabiel, of de Grandland X nu op sneeuw, modder, zand of een nat wegdek rijdt.

Verder is in de Grandland X een reeks ultramoderne eersteklas rijhulpsystemen voorzien, waarmee reizen des te ontspannender is: de aanrijdingswaarschuwing vooraan (Forward Collision Alert) met autonome noodrem (Autonomous Emergency Braking) en voetgangersdetectie, de waarschuwing voor slaperigheid bij bestuurders (Driver Drowsiness Alert), de geavanceerde parkeerhulp (Advanced Park Assist) en de 360 graden camera. En dat is nog maar een greep uit het aanbod. Andere optionele systemen verhogen de veiligheid nog meer, zoals de automatische cruisecontrol (Automatic Cruise Control) met stopfunctie, die de ingestelde snelheid en volgafstand behoudt en de Grandland X indien nodig volledig tot stilstand brengt of doet versnellen.



Euro NCAP heeft het uitstekende veiligheidsniveau van de Grandland X bevestigd met een score van [vijf sterren](#). De nieuwe SUV van Opel behaalde hoge scores in de vier veiligheidscategorieën: bescherming van volwassen passagiers, bescherming van meereizende kinderen, voetgangersbescherming en veiligheidssystemen.

Opel blijft aanspraak maken op het leiderschap wat betreft verlichtingstechnologie en rust de Grandland X uit met heldere rijlichten, dankzij de adaptieve AFL-verlichting vooraan (Adaptive Forward Lighting) met ledkoplampen, standaard op de Ultimate-uitvoering. Functies zoals hoekverlichting, grootlichtassistent en automatische nivellering garanderen een optimale verlichting van de weg voor de auto, in alle omstandigheden.

Naast de optionele elektronische IntelliGrip-tractie (onderdeel van het All Road Pack) en vele rijhulpsystemen dragen ook de levendige motoren bij tot het rijplezier in de Grandland X. Momenteel is de auto verkrijgbaar met drie motoren met een uitstekende CO₂-uitstoot, een echt pluspunt voor belastingsbesparingen en economische efficiëntie. De motoren kunnen worden gecombineerd met een moderne zesversnellingsbak of een automatische zesversnellingsbak met optimale wrijving, en zijn standaard uitgerust met een Start/Stop-systeem. De tweeliter topdiesel wordt uitsluitendgeleverd met de nieuwe, soepel schakelende automatische achtversnellingsbak.

- De 2.0 topdiesel levert 130 kW/177 pk bij 3.750 t/min en een krachtig maximumkoppel van 400 Nm bij 2.000 t/min. Daarmee versnelt de Grandland X vanuit stilstand tot 100 km/u in 9,1 seconde en haalt hij een topsnelheid van 214 km/u (brandstofverbruik van de 2.0 diesel volgens NEDC: in de stad 5,3-5,3² /100 km, buiten de stad 4,6-4,5² l/100 km, gecombineerd 4,9-4,8² l/100 km, 128-126² g/km CO₂).
- De 1,6-liter diesel met 88 kW/120 pk levert een maximumkoppel van 300 Nm vanaf 1.750 t/min (brandstofverbruik volgens NEDC: in de stad 5,1-4,7 l/100 km, buiten de stad 4,2-3,5 l/100 km, gecombineerd 4,6-4,0 l/100 km, 118-104 g/km CO₂).
- De volledig uit aluminium vervaardigde 1.2 turbobenzinemotor met directe injectie heeft een vermogen van 96 kW/130 pk en een maximumkoppel van 230 Nm vanaf 1.750 t/min (brandstofverbruik volgens NEDC: in de stad 6,4-6,0 l/100 km, buiten de stad 4,9-4,5 l/100 km, gecombineerd 5,5-5,1 l/100 km; 127-117 g/km CO₂).

² Met banden met lage rolweerstand



Sportief, elegant, comfortabel: zo moet een moderne SUV eruitzien

Niet alleen de levendige rijprestaties, maar ook de elegante vormgeving, het hoogstaande en comfortabele interieur en de uitgebreide infotainmenttechnologie dragen bij tot het gevoel van welzijn.

Met zijn 4.477 millimeter lengte, 1.856 millimeter breedte (zonder buitenspiegels) en 1.609 millimeter hoogte is de Opel Grandland X een coole, robuuste SUV vanuit elk perspectief van zijn sportieve verschijning. Vooraan boven de beschermplaat pronkt de stoere grille met de Opel-bliksem. De verchromde vleugels omarmen het merklogo en vloeien naar buiten toe over in de slanke ledkoplampen met dubbele vleugelvorm. Dat maakt de voorkant van de Grandland X visueel breder en geeft hem een krachtig, stevig postuur. De motorkap vertoont de typische vouw van Opel, een uitdrukking van Opels designfilosofie, waarbij Duitse precisie samengaat met sculpturale vormen.

Aan de zijkant valt de aantrekkelijke combinatie van ruige SUV-charme en elegante lijnen op. De gespierde, sculpturale wielkasten en de beschermende bekleding aan de onderkant van het koetswerk geven de Grandland X een echte 4x4-uitstraling. De heldere lijnen en de verfijnde sikkel onderaan de deuren identificeren de nieuwe Grandland X dan weer als een onmiskenbare telg van de Opel-familie. De tweekleurige afwerking met contrasterend zwart dak op de Grandland X Ultimate voegt een extra toets personalisatie toe. De soepele overgang naar de rest van het koetswerk wordt benadrukt door de 'doorbroken' C-stijl, die ook een dynamische link legt met de achterkant. Achteraan toont de Grandland X tot in de kleinste details wat SUV-design echt betekent: breed postuur en zilverkleurige rijbeveiliging onderaan met ingebouwde uitlaatpijpen links en rechts. Daarboven benadrukken de beschermende bekleding en de slanke ledachterlichten het sportieve, gespierde karakter van de nieuwkomer.

Dezelfde hoge kwaliteit is terug te vinden aan de binnenkant: het instrumentenbord en de centrale console met aanraakscherm hebben een overzichtelijke indeling en zijn horizontaal uitgelijnd voor de bestuurder. De console heeft drie horizontale rijen bedieningselementen voor een snelle en intuïtieve toegang tot infotainment, klimaatregeling en chassisfuncties. De oppervlakken van het interieur hebben een kwaliteitsvolle *look & feel*, waardoor de bestuurder en de passagiers een gevoel van welzijn en comfort



krijgen in alle zetels. Zij kunnen genieten van de kenmerkende hoge zitpositie van een SUV, die het in- en uitstappen vergemakkelijkt en goede zichtbaarheid rondom garandeert. Met het optionele panoramische zonnedak baadt het interieur in licht en hebben de inzittenden een uitstekend zicht naar boven. De ergonomische zetels met het Duitse AGR-label (Actie Gezonde Rug) evenals de stuurverwarming en verwarmde voor- en achterzetels staan in voor het typische eerste klas comfort van Opel.

De lange wielbasis van 2.675 millimeter versterkt het luchtig gevoel in het interieur en zorgt ervoor dat de compacte SUV veel ruimte biedt aan maximaal vijf personen. En met een laadvolume van 514 tot 1.652 liter voor bagage en sportuitrusting moet de Opel SUV zelfs niet onderdoen voor de ruimste breaks in de compacte klasse. In bepaalde uitvoeringen is de toegang tot de bagageruimte heel eenvoudig en comfortabel, dankzij een sensor-gestuurde achterklep die automatisch opent en sluit met een schopbeweging.

Typisch voor Opel: de bestuurders en passagiers van de Grandland X genieten van topconnectiviteit met IntelliLink-systemen van de jongste generatie en de persoonlijke connectiviteits- en hulpverleningsdienst OnStar die nu bijkomende diensten omvat, zoals hotelkamers boeken³ en een parkeerplaats zoeken⁴. Het is zelfs mogelijk smartphones draadloos op te laden via inductieladen. Voor muzikfans die graag van een hoog-kwalitatieve geluidservaring genieten, is een premium geluidssysteem van Denon beschikbaar met acht luidsprekers en een subwoofer.

Tekst, foto's en video kunnen op de site <http://media.opel.be> gedownload worden.

Redacteurs: voor meer informatie kunt u contact opnemen met:

*Michel Retour
Manager Communications
Tel. +32 (0)3/450 63 63
GSM +32 (0)479/98 89 75
michel.retour@opel.com*

**Opel Belgium – Communications
Prins Boudewijnlaan 24A, B-2550 Kontich**

³ Via Booking.com. E-mailadres en kredietkaart vereist.

⁴ Via Parkopedia



Media Information

Maart 2018

Opel Grandland X: design en positionering

Opels nieuwe opvallende en avontuurlijke lifestyle-SUV

- Opel X-factor: Grandland X vervolledigt Opel X-familie
- Robuust maar sportief: nieuwe Grandland X met dynamische lijnen en strakke verhoudingen
- Cool maar praktisch: SUV met aantrekkelijk samengaan van stijl en functionaliteit
- Nieuwe uitdager: markant uiterlijk in combinatie met interieur van hoge kwaliteit

De Opel Grandland X is tegelijkertijd een praktische SUV, een comfortabele reisgezel en een esthetische blikvanger. De sportieve en avontuurlijke nieuwkomer sluit met zijn aantrekkelijke offroad-look, verhoogde zitpositie, goede zichtbaarheid rondom en comfort bij het in- en uitstappen perfect aan op de hedendaagse actieve levensstijl. Er is bovendien ruimschoots plaats voor vijf avontuurlijke passagiers en hun bagage. Verder garandeert hij een veilige en ontspannende rit dankzij een resem ultramoderne technologieën zoals IntelliGrip-tractiecontrole. Met al die kwaliteiten heeft de jongste telg van de Opel X-familie het compacte SUV-segment de laatste maanden stevig in beweging gebracht. Tegelijkertijd is de Grandland X momenteel de grootste telg in de Opel X-familie, waar hij zich perfect thuis voelt naast kleinere broers Mokka X en Crossland X en het productaanbod naar boven toe uitbreidt. Wie van een bijzonder verfijnd resultaat houdt, kan de Opel Grandland X bestellen in het premium uitrustingsniveau 'Ultimate', waarin een reeks luxevoorzieningen standaard aanwezig zijn.

Nu de nieuwe Opel Grandland X zijn aanbod cross-over- en SUV-modellen aanvult, is Opel helemaal klaar om aan de vraag van zijn klanten te voldoen. De Crossland X, de kleinste telg uit de X-familie, richt zich tot klanten die een veelzijdige auto zoeken met een stoer design, de voordelen van een SUV en de juiste attributen voor een stedelijke levensstijl. De iets grotere Mokka X heeft een al even stoer design, maar voegt een



avontuurlijke toets en echte offroad-eigenschappen toe aan de mix. De nieuwe Grandland X maakt tot slot het huidige aanbod helemaal af. Als grootste familielid heeft hij veel typische SUV-kenmerken gemeen met zijn kleinere broers, terwijl hij ook plaats en comfort biedt voor vijf avontuurlijke passagiers. De Grandland X voegt zich tevens bij de Opel Astra en de Opel Zafira in de compacte klasse. Het bedrijf uit Rüsselsheim kan zo inspelen op de wensen van klanten die op zoek zijn naar een auto met traditionele carrosserie, een stijlvolle lounge op wielen of een sportieve, stoere SUV. Het design van de nieuwkomer is tegelijkertijd robuust en elegant, terwijl het interieur heel wat comfort biedt en uiterst praktisch ingericht is. De designers van Opel hebben hun nieuwe product een markant uiterlijk gegeven, wat de wagen tot een absolute blikvanger onder de concurrenten maakt.

“Onze doelstelling voor de Grandland X was een robuust en toch dynamisch design te creëren met een optimale interactie tussen harmonieuze, sculpturale oppervlakken en heel scherpe vouwlijnen, alsook een goed evenwicht tussen stijl en functionaliteit”, zegt Vice President of Design, Mark Adams. “We streefden ook naar een gevoel van elegantie en luxe met zorgvuldig ontworpen oppervlakken en grensvlakken, plus een consistent gebruik van kwaliteitsvolle materialen.”

Om de sportieve look te verkrijgen, trokken de designers bijvoorbeeld de chroomvleugels in de rechtopstaande grille vooraan vanaf het Opel-embleem door tot aan de slanke koplampen met de kenmerkende ledlampen met dubbele vleugelvorm, wat de Grandland X een zeer breed postuur bezorgt. Het krachtige karakter wordt onderstreept door de sculpturale vorm van de motorkap, met zijn typische vouw in het midden en de grote wielen, tot 19 inch in diameter, die standaard zijn in de Ultimate-uitvoering. Met deze lichtmetalen BiColor-velgen van 19 inch en de zilverkleurige dakrails, wordt de verfijnde SUV al helemaal een blikvanger. Het dak en de buitenspiegelbehuizingen in zwart accentueren de aantrekkelijke looks van de wagen nog meer.

“Achteraan zorgen de strakke C-stijlen, het “zwevende” dak en de slanke ledlichten in het zuivere, uitgeholde oppervlak van de achterklep voor een dynamisch, sportief uiterlijk van de Grandland X, wat zo belangrijk is in het SUV-marktsegment.”



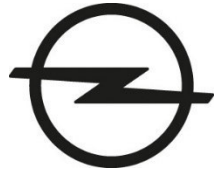
De robuustheid – een ander SUV-attriboot – komt ook tot uiting in het onderste deel van het koetswerk dankzij de stoere bekleding aan de voorkant, rond de gespierde wielkasten, aan de zijkanten en aan de achterkant. De precies uitgevoerde chromoaccenten in de bumper zorgen voor een verbredend effect en dragen ook bij tot een hoogwaardige uitstraling.

In zijaanzicht hebben de designers een bijzonder gebalanceerd, dynamisch en functioneel silhouet gecreëerd. De Grandland X heeft een snel aflopende daklijn met de voor Opel kenmerkende doorbroken en dynamisch oplopende C-stijlen en een krachtig, strak onderstuk dat vanaf de voorkant van de wagen doorloopt tot achteraan. De unieke interpretatie van de Opel-sikkel in het onderste gedeelte van de deuren versterkt het atletische profiel verder door de bovenkant van het koetswerk optisch op te tillen. De dakrails dragen ook bij tot het typische SUV-karakter.

Het interieur van de Opel Grandland X: overzichtelijk, intuïtief, verfijnd

"Het interieur van de Grandland X biedt een aantrekkelijke harmonie van stijl en functionaliteit", zegt Adams. "Instappen is gemakkelijk, ook voor grotere passagiers, en het goede zicht vanaf de verhoogde zitposities is typisch voor een SUV". De bestuurder van de Grandland X Ultimate en de passagier vooraan kunnen daarvan genieten in de ergonomische premium zetels met AGR-label. De duidelijke lay-out van het infotainment-systeem, het minimale aantal schakelaars en het tot acht inch grote kleurenaanraakscherm zijn kenmerkend voor Opel. Eigenaars van een Ultimate profiteren ook van het ingebouwde navigatiesysteem en het infotainmentsysteem dat compatibel is met Apple CarPlay en Android Auto.

Onder het scherm in de centrale console zijn de schakelaars van het infotainmentsysteem, de verwarmings-, ventilatie- en aircosystemen en de chassiscontrole (tractiecontrole bijvoorbeeld) logisch ondergebracht in drie zones. Ook de middenconsole tussen de voorzetels is gekenmerkt door een hoog niveau van functionaliteit. Deze biedt namelijk veel ruimte voor bekerhouders en kleinere voorwerpen, terwijl de diepe bergruimte onder de handige armleuning ook de draadloze oplader voor smartphones bevat, eveneens standaard in de Ultimate-uitvoering.



"We hebben de Grandland X een bijzonder stijlvolle en ergonomische cockpit gegeven. De oppervlakken van het instrumentenbord, de middenconsole en de aanvullende decoratieve elementen zijn allemaal in kwaliteitsvolle, tactiele materialen uitgevoerd die een rijke, luxueuze indruk creëren", zegt Adams.

De Opel Grandland X is de jongste uitdager van het bedrijf op de bloeiende SUV-markt; over een periode van tien jaar, tussen 2007 en 2017, is het aandeel van SUV's en cross-overs in alle verkochte nieuwe auto's in Europa gestegen van zeven naar 20 procent. Met zijn sportieve en elegante vormgeving, tal van hoogtechnologische oplossingen, uitstekende comfort en royale ruimte binnenin, biedt de Grandland X de perfecte mix om zelfs de meest veeleisende klanten te overtuigen en het compacte SUV-segment verder te laten groeien.

Tekst en foto's kunnen op de site <http://media.opel.be> gedownload worden.

Redacteurs: voor meer informatie kunt u contact opnemen met:

*Michel Retour
Manager Communications
Tel. +32 (0)3/450 63 63
GSM +32 (0)479/98 89 75
michel.retour@opel.com*

**Opel Belgium – Communications
Prins Boudewijnlaan 24A, B-2550 Kontich**



Media Information

Maart 2018

Opel Grandland X: chassis en aandrijving

Alles onder controle: rijden met een SUV aangenamer dan ooit

- Elektronische IntelliGrip-tractiecontrole: vijf modi voor uitstekende grip
- Levendige motoren: efficiënte turbokracht met turbodiesel van topklasse
- Zacht en nauwkeurig. Handgeschakelde of automatische zesversnellingsbakken en automatische achtversnellingsbak

De Opel Grandland X met zijn coole offroad-uitstraling en sportieve koetswerk verleidt op het eerste gezicht en nodigt uit tot testen. De sportieve, elegante en uiterst praktische nieuwkomer rijdt bovendien al even dynamisch als hij eruitziet. Zijn voornaamste troef is namelijk veilig rijplezier op elk moment van het jaar en op elk oppervlak. Daar zorgt de optionele elektronische IntelliGrip-tractiecontrole voor, samen met tal van rijhulpsystemen. Levendige en erg efficiënte turbomotoren leveren het gepaste vermogen. De motoren zijn te combineren met een moderne handgeschakelde zesversnellingsbak of een automatische zesversnellingsbak met geoptimaliseerde wrijving. De krachtigste turbodiesel wordt bovendien geleverd met de nieuwe automatische achtversnellingsbak (brandstofverbruik van de 2.0 diesel volgens NEDC: in de stad 5,3-5,3¹ l/100 km, buiten de stad 4,6-4,5¹ l/100 km, gecombineerd 4,9-4,8¹ l/100 km; 128-126¹ g/km CO₂).

IntelliGrip: vijf modi voor elk oppervlak en alle rijomstandigheden

Bestuurders kunnen instappen en wegrijden met een volkomen veilig, goed gevoel. Voor dat laatste zorgt onder andere de volledig elektronische **IntelliGrip**-tractiecontrole die beschikbaar is voor de Opel Grandland X met voorwielaandrijving. Daarmee blijft de auto altijd stabiel en voorspelbaar, ongeacht de ondergrond. Met andere woorden, de wielen vinden altijd de optimale grip. Het systeem is gebruiksvriendelijk: de bestuurders kunnen

¹ Met banden met lage rolweerstand



hun voorkeursmodus instellen via een goed bereikbare knop in de cockpit. Afhankelijk van de ingestelde modus, past de elektronica van de Grandland X onmiddellijk de koppelverdeling en de ESP-instellingen aan. Zo blijft het contact met het wegdek altijd optimaal. Dit zijn de vijf beschikbare modi:

- Normaal/On-road: de 'normale' modus wordt ingeschakeld zodra de Grandland X start. Het elektronische stabiliteitsprogramma (ESP) en de tractiecontrole worden gekalibreerd voor normale, dagelijkse omstandigheden. Deze modus is ideaal voor de snelweg, het platteland en de stad.
- Sneeuw: de 'sneeuwmodus' biedt de best mogelijke tractie op bevroren en besneeuwde oppervlakken. De tractiecontrole regelt het doorslippen van de voorwielen, vertraagt het slippende wiel en brengt het koppel over op het andere voorwiel. Het resultaat is optimale aandrijving bij snelheden tot 50 km/u.
- Modder: deze modus laat de wielen meer doorslippen. Bij vertrek draait het wiel met de laagste tractie opzettelijk door, zodat de modder wordt verwijderd en de banden weer grip krijgen. Ondertussen krijgt het wiel met de meeste grip het hoogste koppel. Deze modus blijft ingeschakeld tot 80 km/u.
- Zand: deze modus laat de twee aangedreven wielen tegelijk licht doorslippen, zodat het voertuig kan verder rijden en niet in het zand wegzakt.
- ESP uit: de elektronische stabiliteitscontrole (ESP) en de tractiehulp worden uitgeschakeld tot 50 km/u, zodat de bestuurder volledig autonoom kan rijden. Om veiligheidsredenen schakelt IntelliGrip vanaf 50 km/u automatisch weer over op de 'normale' modus.

Het systeem past de koppelverdeling naar de voorwielen dus aan volgens de ingestelde modus en laat slip toe wanneer dat nodig is. Zo ontstaat het ideale evenwicht tussen slip en grip. Bovendien maakt IntelliGrip de Grandland X in het algemeen efficiënter. Elektronische tractiecontrole is immers lichter dan een conventioneel vierwielaandrijvingsstelsel, waardoor het brandstofverbruik daalt.

Sterk duo: topdiesel met automatische achtversnellingsbak

Niet alleen systemen zoals IntelliGrip spelen een rol in het ontspannende rijplezier dat de Grandland X te bieden heeft, ook de pittige motoren dragen hiertoe bij. Eerste en vooral de



topmotor: de **tweeliter turbodiesel** (brandstofverbruik van de 2.0 diesel volgens NEDC: in de stad 5,3-5,3² l/100 km, buiten de stad 4,6-4,5² l/100 km, gecombineerd 4,9-4,82² l/100 km; 128-126² g/km CO₂). De nieuw ontwikkelde diesel levert 130 kW/177 pk bij 3.750 t/min en biedt een maximumkoppel van 400 Nm bij 2.000 t/min. Dat geeft de Grandland X enorm veel pit, zoals het een vrijgevochten SUV betaamt. De auto versnelt vanuit stilstand tot 100 km/u in 9,1 seconden. De nieuwkomer haalt een topsnelheid van 214 km/u.

Ondanks al die vurigheid blijft de Grandland X erg zuinig, met een gecombineerd verbruik van net geen vijf liter. Net als de tweede diesel in het aanbod, is deze motor uitgerust met de uiterst effectieve SCR-nabehandelingstechnologie voor uitlaatgassen (Selective Catalytic Reduction) met AdBlue-injectie. Deze verwijdert het stikstofoxide (NO_x) uit de uitlaatgassen van de motor. De waterige ureumoplossing die ammoniak (NH₃) bevat, reageert met het stikstofoxide in de SCR-katalysator, wat zorgt voor onschadelijke stikstof en waterdamp.

Niet alleen de motor, maar ook de **nieuwe automatische achtversnellingsbak** maakt tonaangevende verbruikscijfers mogelijk. Na het vlaggenschip Insignia is de Grandland X de tweede Opel met een dergelijk hoogstaande, comfortabele en efficiënte automatische achtversnellingsbak.

Krachtig en efficiënt: turbomotoren met handgeschakelde en automatische zesversnellingsbakken

Ook de andere motoren in de Grandland X bieden heel wat rijplezier. De klanten kunnen kiezen uit een 1,6-liter turbodiesel met 88 kW/120 pk (brandstofverbruik van de 1.6 diesel volgens NEDC: in de stad 5,1-4,7 l/100 km, buiten de stad 4,2-3,5 l/100 km, gecombineerd 4,6-4,0 l/100 km; 118-104 g/km CO₂) en een 1,2-liter turbobenzinmotor met 96 kW/130 pk (brandstofverbruik van de 1.2 turbo volgens NEDC: in de stad 6,4-6,0 l/100 km, buiten de stad 4,9-4,5 l/100 km, gecombineerd 5,5-5,1 l/100 km; 127-117 g/km CO₂). Beide turbomotoren vallen te combineren met een moderne zesversnellingsbak of een automatische zesversnellingsbak met optimale wrijving, en zijn standaard uitgerust met een Start/Stop-systeem.

² Met banden met lage rolweerstand



De verbranding in de motor is geoptimaliseerd dankzij verbeteringen in de elektronische injectie-eenheid en variabele in- en uitlaatkleppen. Dat zorgt voor een lager verbruik en lagere uitstoot. Het ingebouwde uitlaatspruitstuk en de aluminium structuur besparen ruimte en gewicht. Ook dat maakt de Grandland X uiteraard efficiënter. Nog een technisch hoogtepunt is de DLC-coating (Diamond-Like Carbon, diamantachtige koolstof). Verschillende onderdelen hebben een speciale koolstofcoating, wat de mechanische wrijving in de motor beperkt. De soepele en verfijnde motoren van de Grandland X maken niet alleen indruk met hun opgedreven efficiëntie. Ze blinken ook uit met minimale trillingen in het motorcompartiment, met als resultaat een aangenaam geluid in de passagiersruimte.

De Euro 6-motoren hebben een gematigd brandstofverbruik. En dat gaat niet ten koste van de prestaties. De **1,6-liter turbodiesel** levert met zijn vier cilinders 88 kW/120 pk en een flink maximumkoppel van 300 Nm bij 1.750 t/min. Gekoppeld aan een handgeschakelde zesversnellingsbak versnelt de Grandland X vanuit stilstand tot 100 km/u in 11,8 seconden. Voor een tussenspurt van 80 tot 120 km/u in vijfde versnelling volstaan 10,5 seconden.

De **1.2 turbo met directe injectie** levert met zijn drie cilinders 96 kW/130 pk en een maximumkoppel van 230 Nm bij 1.750 t/min. De pittige turbo behoort tot de familie van volledig uit aluminium vervaardigde motoren met kleine cilinderinhoud. Met de automatische zesversnellingsbak versnelt hij vanuit stilstand tot 100 km/u in 10,9 seconden.

Opel biedt voor de Grandland X 1.6 diesel en 1.2 benzine de keuze uit een nauwkeurige handgeschakelde en een soepele automatische zesversnellingsbak. De versnellingsbakken met geoptimaliseerde wrijving helpen het brandstofverbruik en dus ook de gebruikskosten verder terug te dringen, terwijl ze tegelijkertijd uiterst efficiënt en verfijnd zijn. De Quickshift-technologie van de automatische zesversnellingsbak maakt een snelle schakeling tijdens het accelereren mogelijk. Wie wil, kan trouwens ook handmatig door de zes versnellingen schakelen.

Tekst, foto's en video kunnen op de site <http://media.opel.be> gedownload worden.

Blz. 5



Redacteurs: voor meer informatie kunt u contact opnemen met:

*Michel Retour
Manager Communications
Tel. +32 (0)3/450 63 63
GSM +32 (0)479/98 89 75
michel.retour@opel.com*

**Opel Belgium – Communications
Prins Boudewijnlaan 24A, B-2550 Kontich**



Media Information

Maart 2018

Opel Grandland X: rijhulpsystemen en connectiviteit

Veilig en verbonden: de nieuwe Opel Grandland X

- Zelfverzekerd: rijhulpsystemen zoals automatische noodrem verhogen veiligheid
- Helder: innovatieve AFL-ledkoplampen om veiliger te rijden
- Bevestigd: vijf sterren van Euro NCAP
- Praktisch: infotainment compatibel met Apple CarPlay en Android Auto

De Opel Grandland X maakt niet alleen indruk met zijn gespierde en toch dynamische en elegante verschijning, maar ook met tal van veiligheidsvoorzieningen en rijhulpsystemen. Daarbij zijn opvallende innovaties, zoals het waarschuwingssysteem voor slaperigheid bij bestuurders (Driver Drowsiness Alert) of de voetgangersdetectie en de autonome noodrem (Autonomous Emergency Braking)¹. Daarnaast zijn er Opels kenmerkende bekroonde connectiviteitsoplossingen met IntelliLink-infotainmenttechnologie die compatibel is met Apple CarPlay en Android Auto. Verder blinkt de nieuwkomer uit met zijn innovatieve AFL-ledkoplampen, die passen binnen het streefdoel van het bedrijf om kwaliteitsvolle technische oplossingen beschikbaar te maken voor een breed publiek. De combinatie van dit alles wist ook de deskundigen van Euro NCAP te overtuigen, want zij gaven de wagen een score van vijf sterren.

De vraag naar SUV-modellen nam de laatste jaren aanzienlijk toe. De Opel Grandland X werd dan ook speciaal ontwikkeld om alle uitdagingen van een hectische levensstijl aan te kunnen, maar kan ook een bron van ontspanning zijn wanneer de kans om even naar het platteland te ontsnappen zich aandient.

¹ Werkt automatisch bij snelheden boven 5 km/u en onder 140 km/u. Tussen 5 en 30 km/u bedraagt de vertragingfactor om de impactsnelheid van de botsing te verlagen 0,9 g. Tussen 30 en 140 km/u remt het systeem maximaal 50 km/u af. Eens deze drempel overschreden is, moet de bestuurder zelf remmen om de snelheid verder te doen afnemen.



- Een van de rijhulpsystemen van de Grandland X die rijden in stedelijke gebieden veiliger maken, is de **aanrijdingswaarschuwing vooraan** (Forward Collision Alert) **met voetgangersdetectie en autonome noodrem** (Autonomous Emergency Braking). Met behulp van de camera vooraan controleert het systeem de verkeerssituatie voor het voertuig en detecteert zowel bewegende en geparkeerde auto's als voetgangers (volwassenen en kinderen). De aanrijdingswaarschuwing vooraan met voetgangersdetectie en automatische noodrem geeft niet alleen een alarm en een visuele waarschuwing, maar remt ook automatisch af als de afstand tot een voorligger of een voetganger snel afneemt en de bestuurder niet reageert. De rij snelheid waarbij het systeem werkt, hangt af van het gedetecteerde obstakel. Een bewegende hindernis wordt gedetecteerd bij snelheden tussen 5 en 140 km/u, een stilstaande hindernis tussen 5 en 80 km/u en voetgangers tussen 5 en 60 km/u.
- De aanrijdingswaarschuwing vooraan wordt bovendien altijd gecombineerd met een speciale **waarschuwing voor slaperigheid bij bestuurders** (Driver Drowsiness Alert). Dit systeem volgt de rijtijd en snelheid (boven 65 km/u) van het voertuig op en kan de bestuurder waarschuwen wanneer de rijstijl doet vermoeden dat hij/zij slaperig wordt. Er zijn drie waarschuwingsniveaus. De eerste waarschuwing weerklinkt na twee uur rijden aan meer dan 65 km/u. Als de motor niet wordt stilgelegd tijdens een pauze, worden het pop-upbericht en geluidssignaal elk uur herhaald. De waarschuwing van niveau 2 is een bericht op het instrumentenbord van de bestuurder en een geluidssignaal. Dit gebeurt wanneer het systeem gevaarlijk rijgedrag detecteert. Na drie waarschuwingen van niveau 2 volgt de waarschuwing van niveau 3. Die geeft een ander bericht weer op het instrumentenbord en speelt een luider geluidssignaal af. Door 15 minuten aan een stuk trager dan 65 km/u te rijden, wordt het systeem gereset.
- Ook doorslaggevend in de algemene veiligheid van de Grandland X zijn de **AFL-ledkoplampen**, die in elke situatie voor de best mogelijke verlichting zorgen. Dankzij de ledtechnologie kunnen de lichtpatronen veranderen. Bovendien is het systeem functioneler dan vorige verlichtingstechnologieën. Een cameragebaseerd, automatisch grootlicht vermijdt dat de andere weggebruikers verblind worden, zonder dat de bestuurder het grootlicht handmatig moet in- en uitschakelen. In totaal hebben de AFL-ledkoplampen in de Grandland X zeven modi, namelijk plattelandslight, snelweglicht, slechtweerlicht, stads-/voetgangerslicht, hoekverlichting, dynamische bochtverlichting en grootlichtassistent.



- Verder verkleint de **zijdelingse dodehoekwaarschuwing** (Side Blind Spot Alert) de kans dat de bestuurder andere voertuigen over het hoofd ziet in druk verkeer. De ultrasone sensoren van het systeem detecteren alle andere weggebruikers en de bestuurder wordt gewaarschuwd met een oranje icoontje in de buitenspiegel. De **rijstrookwaarschuwing** (Lane Departure Warning) geeft dan weer geluids- en lichtsignalen wanneer geregistreerd wordt dat de bestuurder de rijstrook ongewild verlaat.

Dagelijks rijden wordt gemakkelijker

- De **Opel Eye-camera vooraan** verwerkt de verschillende gegevens die de basis vormen voor diverse rijhulpsystemen, zoals de **verkeersbordherkenning** (Speed Sign Recognition) en de **rijstrookwaarschuwing**. Dankzij deze twee systemen wordt rijden zowel in de stad als in landelijke gebieden gemakkelijker. De verkeersbordherkenning toont de geldende snelheidslimiet duidelijk op het instrumentenbord van de bestuurder.
- De **cruisecontrol met snelheidsbegrenzer** maakt rijden aangenamer en kan dure snelheidsboetes helpen voorkomen. Nog een systeem om ongewenste post van de overheid te vermijden, is de intelligente snelheidsaanpassing (Intelligent Speed Adaptation). Het informeert de bestuurder wanneer de verkeersbordherkenning een nieuwe snelheidsbeperking detecteert. Als de cruisecontrol of de snelheidsbegrenzer geactiveerd zijn, krijgt de bestuurder de vraag of hij/zij de snelheid wil aanpassen, via een pop-upbericht in het instrumentenbord van de bestuurder.

De effectiviteit van het uitgebreide veiligheidsconcept van de Grandland X werd onlangs bevestigd in de crashtesten van Euro NCAP. De onafhankelijke instantie kende Opels nieuwkomer op de SUV-markt een maximale score van vijf sterren toe. Euro NCAP testte ook de autonome noodrem (Autonomous Emergency Braking). Volgens Euro NCAP deed het optionele systeem het in alle testen uitstekend.

Maar de Grandland X kan nog veel meer. Achteruitrijden en parkeren zijn twee belangrijke taken bij het rijden, die eveneens minder stresserend en gemakkelijker worden in de jongste telg van de Opel X-familie:



- De optionele **panoramische achteruitrijcamera** (Panoramic Rear View Camera) verhoogt de gezichtshoek achter de auto tot 180 graden, zodat de bestuurder bijvoorbeeld andere weggebruikers kan zien naderen van links of rechts bij het achteruit verlaten van een parkeerplaats.
- Als alternatief kunnen eigenaars van een Grandland X die een volledig overzicht van de omgeving wensen hun SUV bestellen met de **360 graden camera**.
- Verder gaat parkeren nog gemakkelijker met de **geavanceerde parkeerassistent** (Advanced Park Assist) van de laatste generatie. Het systeem herkent geschikte parkeerplaatsen en parkeert het voertuig automatisch. Het kan ook automatisch een parkeerplaats uitrijden, wanneer de Grandland X in de lengte tussen twee andere auto's geparkeerd staat. De bestuurder moet in beide gevallen enkel de pedalen indrukken en schakelen.
- En tijdens de wintermaanden verhogen het **verwarmde stuur** en de **verwarmde voorruit** het comfort en de veiligheid.

Entertainend en zorgzaam

Bovendien is de nieuwkomer uitgerust met Opels kenmerkende uiterst moderne infotainmentaanbod. De Grandland X komt standaard met een radio met audio, USB, bluetooth en stembediening. Verder is Navi 5.0 IntelliLink (standaard in Ultimate) voorzien van een tot 8 inch groot kleurenaanraakscherm. Compatibele smartphones kunnen draadloos worden opgeladen.

De bestuurder en passagiers kunnen ook kiezen voor nog meer connectiviteit met OnStar². Met deze persoonlijke connectiviteits- en hulpverleningsdienst hebben bestuurders van de Grandland X 24 uur op 24 en 7 dagen op 7 een beschermengel aan hun zijde, dankzij diensten als de automatische respons bij een aanrijding (Automatic Crash Response). Deze OnStar-functie registreert automatisch wanneer een airbag zich ontplooit, waarna een OnStar-adviseur onmiddellijk contact opneemt met het voertuig om te controleren of de inzittenden hulp nodig hebben. Indien nodig waarschuwt de adviseur de nooddiensten

² OnStar-services vereisen activering en een account bij OnStar Europe Ltd. Na de gratis proefperiode worden er kosten aangerekend. Alle diensten zijn afhankelijk van de dekking en de beschikbaarheid van het mobiele netwerk. Meer informatie op [Opel OnStar](#).



en leidt hij ze naar de plaats van het ongeval. Tot slot kunnen OnStar-klanten gebruikmaken van bijkomende functies, zoals hotelkamers boeken³ en parkeerplaatsen zoeken⁴.

Tekst, foto's en video kunnen op de site <http://media.opel.be> gedownload worden.

Redacteurs: voor meer informatie kunt u contact opnemen met:

Michel Retour

Manager Communications

Tel. +32 (0)3/450 63 63

GSM +32 (0)479/98 89 75

michel.retour@opel.com

**Opel Belgium – Communications
Prins Boudewijnlaan 24A, B-2550 Kontich**

³ Via Booking.com. E-mailadres en kredietkaart vereist.

⁴ Via Parkopedia



Media Information

Maart 2018

Opel Grandland X: accessoires

Stijlvol rijden: praktische accessoires voor de Opel Grandland X

- Veilig vervoer: stijlvolle draagsystemen voor op het dak en achteraan
- Opgeruimd staat netjes: laadruimtekooffers en FlexConnect-oplossingen
- Goed beschermd: kinderzitjes voor elke leeftijd, scheidingsrooster voor compartiment achteraan
- Verzorgde look: lichtmetalen velgen en OPC Line-stijl

De Opel Grandland X maakt onmiddellijk indruk met zijn sportieve, elegante design in kenmerkende SUV-stijl. Een hele resem geavanceerde technologieën en rijhulpsystemen maken reizen veiliger en meer ontspannen. Maar dat is niet alles. Opel biedt een uitgebreide waaier aan bijkomende uitrusting voor de compacte SUV-nieuwkomer, met inbegrip van op maat gemaakte, hoogwaardige originele Opel-accessoires en geselecteerde producten van toonaangevende partnerbedrijven. Daarmee kunnen klanten hun Grandland X nog persoonlijker en praktischer maken. Naast vervoer- en draagsystemen gaat het aanbod van comfort-, veiligheids- en beschermingsvoorzieningen, over wielen en banden, naar stijl- en OPC Line-elementen.

X staat voor sport en vrije tijd, zeker met de vervoer- en draagsystemen van Opel

Klanten die de flexibiliteit willen hebben om te vertrekken met hun eigen sportuitrusting aan boord, kunnen dat probleemloos doen met de Grandland X. Als de 1.652 liter laadruimte van de compacte SUV niet volstaat, biedt Opel een uitgebreide selectie flexibele vervoer- en draagsystemen. Met de aluminium basisdrager en verschillende bijbehorende draagsystemen van Opels partner Thule, kunnen Grandland X-bestuurders heel wat bijkomende opslagruimte creëren. Op de achteraan gemonteerde, praktische fietsenrekken van Thule bijvoorbeeld is het mogelijk tot drie fietsen gemakkelijk en veilig te vervoeren.



Op de basisdakdrager passen bovendien koffers in verschillende vormen en maten, zoals de aerodynamische dakkoffer 'Excellence', een echte blikvanger met zijn glanzende tweekleurige afwerking in zwarte en titanium metaallak. De koffer van 2.180 x 940 x 400-millimeter gaat aan beide zijden open, zodat laden en lossen uiterst gemakkelijk is. Hij kan de laadruimte van de Grandland X uitbreiden met 470 liter.

Dankzij het intelligente vervoersysteem kan zelfs volumineuze watersportuitrusting mee op het dak van de Grandland X. De aluminium surfplankdrager is snel en gemakkelijk op de basisdrager te bevestigen. Riemen om de lading te bevestigen, worden bijgeleverd. Voor wie zich eerder thuis voelt op de skipiste dan tussen de golven, zijn er speciale ski- en snowboarddragers voor de Grandland X.

De op maat gemaakte aluminium treeplanken, die passen onder de deuren tussen de voor- en achterwielkasten, bieden gemakkelijke toegang tot de dakdragersystemen. Met hun roestvrijstalen bovenkant zijn ze niet alleen duurzaam, maar vormen ze tegelijkertijd mooie blikvangers die de sportieve en elegante uitstraling van de SUV benadrukken.

Met een bovenplaat van roestvrij staal zijn ze niet alleen duurzaam, maar worden ze ook een mooie blikvanger, die de sportief-elegante uitstraling van de SUV benadrukt.

Netjes opgeruimd: perfect georganiseerde, veilige laad- en binnenruimte

Om de wagen zuiver te houden na een fietstocht door het weidse en misschien wel modderige landschap, is een koffer voor de laadruimte verkrijgbaar die tevens beschermd tegen krassen en vlekken. Deze koffer is niet alleen bestand tegen vuil en vocht, maar zorgt ook voor de nodige orde dankzij de antislipbekleding en de hoge, stabiele randen. Zo blijft de koffer altijd proper en overzichtelijk.

Bij een bruske remmanoever beschermt het scheidingsrooster tussen passagiers- en laadruimte de inzittenden tegen rondvliegende voorwerpen of belet het dat dieren hun evenwicht verliezen. Het stevige, precies passende rooster van zwart staal wordt achter de hoofdsteunen van de achterzetels gemonteerd. Met het bagagenet van Opel is het dan weer mogelijk om de laadruimte flexibel in te delen. Het net wordt met haken bevestigd



aan de beugels in de laadvloer van de Grandland X. Het houdt voorwerpen die anders over en weer zouden schuiven, veilig op hun plaats.

Met de optionele FlexConnect-oplossingen voor de passagiersruimte worden ritten prettiger en beter georganiseerd. Het aanbod gaat van haken en hangers tot tablethouders en klaptafels. Daarmee is het voortaan mogelijk om ook achterin probleemloos video's te bekijken of te werken. De FlexConnect-adapters worden bevestigd aan de basis die op de hoofdsteunen van de voorzetels gemonteerd is.

Wanneer er kinderen meereizen in de Grandland X, is absolute veiligheid uiteraard een topprioriteit. Opel biedt zitjes en bevestigingssystemen voor kinderen van alle leeftijden. Deze zijn gemakkelijk en nauwkeurig te installeren met de Isofix-haken en/of standaard driepuntsgordels.

En er zijn nog meer mogelijkheden voor een opgeruimde en schone auto: inzetstukken voor bekers waar ook make-up, notaboekjes of zakdoeken in passen, fluwelen vloermatten en op maat gemaakte rubberen matten.

Altijd vlekkeloos, altijd in topvorm

Net als de stijlvolle aluminium drempelplaten bewijzen de spatlappen dat praktisch en aantrekkelijk perfect hand in hand kunnen gaan. Ze zijn bedoeld om de lak te beschermen tegen modder, zout, grind en sneeuw, zodat de Grandland X langer blijft blinken. De SUV kan verder worden gepersonaliseerd met Opels lichtmetalen velgen in verschillende maten en uitvoeringen. Ook bijpassende winterbanden behoren tot de mogelijkheden. Aan de binnenkant zorgen elementen zoals de roestvrijstalen OPC Line-pedalen voor een extra sportieve toets.

Deze en veel andere praktische en stijlvolle Grandland X-accessoires zijn online terug te vinden op https://www.opel-accessories.com/opel_aoc/nl-BE/Grandland_X.

Blz. 4



Tekst, foto's en video kunnen op de site <http://media.opel.be> gedownload worden.

Redacteurs: voor meer informatie kunt u contact opnemen met:

Michel Retour

Manager Communications

Tel. +32 (0)3/450 63 63

GSM +32 (0)479/98 89 75

michel.retour@opel.com

**Opel Belgium – Communications
Prins Boudewijnlaan 24A, B-2550 Kontich**



Media Information

Maart 2018

Opel Grandland X 2.0 CDTI BlueInjection: overzicht technische gegevens

Motor	2.0 CDTI BlueInjection met automatische achtversnellingsbak
Uitstootclassificatie	Euro 6
Brandstof	Diesel ¹
Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud in cm ³	1.997
Boring/slag in mm	85,0/88,0
Max. vermogen in kW (pk) bij t/min	130 (177) / 3.750
Max. koppel in Nm bij t/min	400/2.000
Compressieverhouding	16.7:1
Overbrenging	3,53
Inhoud brandstoftank in l	53
Inhoud AdBlue [®] -tank in l	17

¹⁾ Onderhoudsvrije dieselroetfilter; nabehandeling van uitlaat via SCR-katalysator (Selective Catalytic Reduction) met AdBlue[®] (injectie van ureum). Auto's met een BlueInjection-systeem moeten AdBlue[®] regelmatig aanvullen tussen de standaard onderhoudsbeurten. Een indicator op het dashboard geeft tijdig een waarschuwing wanneer AdBlue[®] moet worden aangevuld.



Motor	2.0 CDTI BlueInjection met automatische achtversnellingsbak
Gewicht en asbelasting om kg	
Leeggewicht incl. bestuurder (volgens 70/156/EEG)	1.575
Toegelaten totaalgewicht	2.090
Laadvermogen	515
Toegelaten asbelasting, vooraan	1.100
Toegelaten asbelasting, achteraan	1.100
Toegelaten daklast ²⁾	85
Kogeldruk	80
Trekvermogen in kg	
Ongeremd	750
Geremd op een helling van 12%	2.000

²⁾ Houdt rekening met het toegelaten totaalgewicht. Om veiligheidsredenen wordt het afgeraden sneller dan 120 km/u te rijden met daklast.

Alle gegevens verwijzen naar het Europese basismodel met standaarduitrusting. Met bijkomende uitrusting kan het leeggewicht van de auto verhogen en in sommige gevallen kunnen ook het toegelaten totaalgewicht en de maximale toegestane asdruk toenemen; het toegestane laad- of trekvermogen kan in verhouding respectievelijk dalen. Het leeggewicht is inclusief de bestuurder (68 kilogram) en 7 kilogram bagage. Het laadvermogen is het gewicht van bijkomende passagiers en bagage (zonder de bestuurder).



Grandland X							
	Topsnelheid in km/u	Acceleratie vanuit stilstand tot 100 km/u in s	Elasticiteit 80-120 km/u in 5 ^{de} versnelling in s	Brandstofverbruik in l/100 km			CO ₂ -uitstoot in g/km gemiddeld
				In de stad	Buiten de stad	Gecom- bineerd	
Automatische achtversnellingsbak							
2.0 CDTI BlueInjection met Start/Stop	214	9,1	–	5,3-5,3 ³	4,6-4,5 ³	4,9-4,8 ³	128-126 ³

³⁾ Met banden met lage rolweerstand.

Alle gegevens verwijzen naar het Europese basismodel met standaarduitrusting. De gegevens in verband met het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot worden bepaald volgens verordening 2007/715/EG en houden rekening met het leeggewicht van het voertuig, zoals dat door deze richtlijn wordt gespecificeerd. De gegevens zijn niet van toepassing op een bepaald voertuig en maken geen deel uit van de offerte; ze worden enkel verstrekt om verschillende voertuigtypes te kunnen vergelijken. Met meer uitrusting kan het brandstofverbruik en dus ook de CO₂-uitstoot iets hoger liggen dan de aangegeven waarden. Verder kan de topsnelheid dalen en de acceleratietijd stijgen. De gepubliceerde prestatiecijfers zijn mogelijk met het leeggewicht van het voertuig exclusief bestuurder plus een lading van 200 kilogram.

Grandland X	
Voertuigafmetingen in mm	
Lengte	4.477
Breedte met uitgeklapte/ingeklapte buitenspiegels	1.906/2.098
Hoogte (leeggewicht)	1.609
Wielbasis	2.675
Spoorbreedte, vooraan	1.595
Spoorbreedte, achteraan	1.610
Draaicirkel in m	
Van muur tot muur	11,05
Afmetingen bagageruimte in mm	
Vloerlengte tot achterbank	873
Vloerlengte met neergeklapte achterbank	1.676
Breedte	1.053
Hoogte	617
Laadhoogte	866
Openingshoogte	659
Volume bagageruimte in liter volgens ISO 3832	
Volume bagageruimte	514-1.652
Bagageruimte ingenomen door reservewiel	26
Bagageruimte ingenomen door Denon Premium Sound System	26

Alle gegevens zijn onderhevig aan wijzigingen en verwijzen naar het Europese basismodel met standaarduitrusting.



Media Information

März 2018

Auf einen Blick: Opel Grandland X Ultimate

Positionierung: Dynamisches Kompakt-SUV mit coolem Design, viel Platz und Top-Technologien

Maße und Daten:

- 4.477 / 1.906 / 1.609 mm (Länge / Breite mit eingeklappten Außenspiegeln / Höhe)
- Kofferraumvolumen 514 bis 1.652 Liter

Design:

- Attraktive Kombination aus lässigem SUV-Look und eleganten Linien
- Typische Opel-Design-Merkmale wie Scheinwerfer mit LED-Doppelschwingen-Motiv
- Robustes Styling und Offroad-Appeal durch Schutzverkleidungen vorn, in der Seiten- und Heckansicht sowie in den modellierten Radhäusern
- Zum Heck bogenförmig abfallende Dachlinie mit visuell „durchbrochener“ C-Säule; optisch schwebendes Dach auch in Kontrastfarbe Schwarz
- Edle Optik mit 19-Zoll-BiColor-Leichtmetallrädern, silberfarbener Dachreling sowie Diamant-Schwarz lackiertem Dach und Außenspiegelgehäusen
- Stilvolles und ergonomisch gestaltetes Cockpit, haptisch hochwertige Oberflächen und Dekore
- Auf Wunsch beste Aussichten mit großem Panorama-Glassonnendach

Technologien, Assistenzsysteme und Komfort:

- Vorbildliches Sicherheitskonzept mit maximal möglichen fünf Sternen bei Euro NCAP
- AFL LED-Scheinwerfer mit sieben Funktionen
- Elektronische Traktionskontrolle IntelliGrip mit fünf Modi



- Opel-Frontkamera als Basis für Systeme wie Verkehrsschilderkennung und Spurassistent
- Geschwindigkeitsregler mit intelligentem Geschwindigkeitsbegrenzer
- Frontkollisionswarner mit automatischer Gefahrenbremsung und Fußgänger-Erkennung
- Müdigkeitserkennung, Verkehrsschilderkennung und Spurassistent
- Ultraschallbasierter Toter-Winkel-Warner
- 360-Grad-Kamera für Rundum-Blick aus der Vogelperspektive
- Automatischer Parkassistent
- Beheizbare Windschutzscheibe, beheizbares Lenkrad, Sitzheizung vorne und hinten
- Pfüthen-Licht an den Außenspiegeln beleuchtet den Boden
- Von der „Aktion Gesunder Rücken e.V.“ zertifizierte Ergonomie-Sitze vorn
- Keyless Open & Start
- Sensorgesteuerte Heckklappe, die per Fußkick öffnet und schließt
- Apple CarPlay- und Android Auto-kompatible Infotainment-Systeme mit bis zu acht Zoll großem Farb-Touchscreen
- Induktive Smartphone-Lademöglichkeit per Wireless Charging

Antrieb:

- 2.0 Turbodiesel mit Start/Stop und 130 kW/177 PS (Kraftstoffverbrauch im Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) innerorts 5,3-5,3¹ l/100 km, außerorts 4,6-4,5¹ l/100 km, kombiniert 4,9-4,8¹ l/100 km, 128-126¹ g/km CO₂)
- Neue, besonders effiziente Achtstufen-Automatik.

Text und Bilder können Sie unter <http://media.opel.be> herunterladen.

Redakteure: für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an:

*Michel Retour
Manager Communications
Tel. +32 (0)3/450 63 63
GSM +32 (0)479/98 89 75
michel.retour@opel.com*

**Opel Belgium – Communications
Prins Boudewijnlaan 24A, B-2550 Kontich**

¹ Mit rollwiderstandsarmen Reifen.



Media Information

März 2018

Opel Grandland X: Zusammenfassung

Starkes Auto, edle Ausstattung: Der athletisch-abenteuerlustige Opel Grandland X

- Schick und geräumig: Sportlicher Style mit knackigen Proportionen und viel Platz
- Alles im Griff: IntelliGrip für beste Traktion auf jedem Untergrund
- Sicher und entspannt: Hochmoderne Assistenzsysteme, fünf Sterne von Euro NCAP
- Kräftig und sparsam: Effiziente Antriebe sorgen für lebendigen SUV-Fahrspaß
- Ultimativ komfortabel: Grandland X Ultimate mit Top-Technologien in Serie
- Familienoberhaupt: Drittes Opel-X-Modell nach Mokka X und Crossland X

Moderne, athletische Linien, cooler Offroad-Look und typische SUV-Qualitäten wie eine erhöhte Sitzposition und gute Rundumsicht, dazu zahlreiche Top-Technologien, viel Platz und Komfort für bis zu fünf unternehmungslustige Passagiere sowie ein mit den maximal möglichen fünf Sternen von Euro NCAP bewertetes Sicherheitskonzept – das ist der Opel Grandland X. Der Newcomer ist ein echter Angreifer im boomenden SUV-Segment. Dessen Anteil hat sich von sieben Prozent im Jahr 2010 auf heute rund 20 Prozent erhöht. So tritt seit wenigen Monaten der neue Grandland X bestens gerüstet als drittes Mitglied der X-Familie von Opel (nach Mokka X und Crossland X) an und wird höchsten Ansprüchen gerecht.

Dafür sorgt unter der Motorhaube der 130 kW/177 PS starke Spitzen-Turbodiesel (Kraftstoffverbrauch 2.0 Diesel im Neuen Europäischen Fahrzyklus innerorts 5,3-5,3¹ l/100 km, außerorts 4,6-4,5¹ l/100 km, kombiniert 4,9-4,8¹ l/100 km, 128-126¹ g/km CO₂) in Kombination mit der neuen, besonders effizienten Achtstufen-Automatik. Top-Komfort verspricht zudem die Premium-Ausstattungsline „Ultimate“. Hier sind neben Hightech-Features wie dem Frontkollisionswarner mit automatischer Gefahrenbremsung

¹ Mit rollwiderstandssarmen Reifen.



und Fußgängererkennung weitere hochmoderne Technologien wie das adaptive AFL LED-Fahrlicht und der automatische Parkassistent mit Parkpilot für Front und Heck samt 360-Grad-Kamera serienmäßig mit an Bord. Den Komfort steigern von der „Aktion Gesunder Rücken e.V.“ zertifizierte Premium-Ergonomie-Sitze für Fahrer und Beifahrer, sowie die Sitzheizung für Fahrer, Beifahrer und die Passagiere auf den äußeren Fondplätzen. Top-Infotainment und -Vernetzung garantiert das Apple CarPlay sowie Android Auto kompatible Navi 5.0 IntelliLink mit acht Zoll großem Farb-Touchscreen; geeignete Smartphones lassen sich ganz einfach kabellos via Wireless Charging aufladen. Für Klanggenuss in Reinform sorgt das ebenfalls bei Ultimate serienmäßige Denon-Premium-Sound-System. Die Auswahl an Hörfunkprogrammen erhöht der digitale Radioempfang DAB+. Dazu kommt ein kraftvolles, dynamisches Design, denn das neue Kompakt-SUV von Opel ist ein überaus athletischer Hingucker – erst recht mit der Zweifarblackierung.

Fahrspaß mit Sicherheit: IntelliGrip, hochmoderne Assistenzsysteme und Motoren

So dynamisch, wie der Opel Grandland X aussieht, fährt er sich auch. Denn er bietet vor allem Eines: sicheren Fahrspaß zu jeder Jahreszeit und auf jedem Untergrund.

Verantwortlich dafür ist auch die optional erhältliche elektronische Traktionskontrolle **IntelliGrip**, die für besten Grip in verschiedenen Fahrsituationen sorgt. Dabei kann der Fahrer aus fünf Modi wählen. Das System passt dann die Kraftverteilung an die Vorderäder an und lässt gegebenenfalls Schlupf zu. Damit sind beste Traktion und stabiles Fahrverhalten gewährleistet, egal ob der Grandland X gerade auf Schnee, Matsch, Sand oder regennasser Fahrbahn unterwegs ist.

Darüber hinaus verfügt der Grandland X über ein erstklassiges Portfolio an hochmodernen Assistenzsystemen, das die Fahrt entspannter macht: Frontkollisionswarner mit automatischer Gefahrenbremsung sowie Fußgängererkennung, Müdigkeitsalarm, automatischer Parkassistent und 360-Grad-Kamera sind nur einige Highlights. Optionale Systeme wie der automatische Geschwindigkeitsassistent mit Stopp-Funktion, der das Fahrtempo und den gewählten Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug einhält, bei Bedarf bis zum Stillstand abbremst und wieder beschleunigt, erhöhen die Sicherheit weiter. Das ausgezeichnete Sicherheitsniveau des neuen Grandland X wurde bereits von Euro NCAP mit einer [Fünf-Sterne-Bewertung](#) bestätigt. Das neue Opel-SUV holte sich in allen vier



Sicherheitskategorien gute Noten – beim Schutz erwachsener Insassen und von Kindern ebenso wie beim Fußgängerschutz und in der Kategorie der Sicherheitsassistenten.

In Sachen Lichttechnologie rüstet Opel den Grandland X auf Wunsch mit stadionhellem Fahrlicht dank adaptiver Voll-LED-Scheinwerfer (AFL LED-Licht; Serie bei Grandland X Ultimate) aus. Funktionen wie in die Hauptscheinwerfer integriertes Kurvenlicht, Fernlicht-assistent und automatische Leuchtweitenregulierung erhellen situations- und umgebungsgerecht die Strecke.

Doch nicht nur die optional erhältliche elektronische Traktionskontrolle IntelliGrip und die zahlreichen Fahrerassistenz-Systeme, auch die quicklebendigen Motoren sorgen für Fahrspaß mit dem Grandland X. Die Kunden können momentan aus drei Motorisierungen wählen, die mit vorbildlichen CO₂-Werten glänzen – ein echtes Plus in Sachen Verbrauch und Wirtschaftlichkeit. Die Triebwerke sind mit modernem Sechsgang-Schaltgetriebe oder reibungsoptimierter Sechsstufen-Automatik kombinierbar und verfügen serienmäßig über Start/Stop System; der Zweiliter-Spitzendiesel kommt ausschließlich im Zusammenspiel mit der neuen, besonders effizienten Achtstufen-Automatik.

- Das Top-of-the-Line-Triebwerk 2.0 Diesel leistet 130 kW/177 PS bei 3.750 min⁻¹ und bietet ein bärenstarkes maximales Drehmoment von 400 Newtonmeter bei 2.000 min⁻¹. Damit beschleunigt der Grandland X in 9,1 Sekunden aus dem Stand auf Tempo 100 und erreicht 214 km/h Spitze (Kraftstoffverbrauch 2.0 Diesel im Neuen Europäischen Fahrzyklus innerorts 5,3-5,3² l/100 km, außerorts 4,6-4,5² l/100 km, kombiniert 4,9-4,8² l/100 km, 128-126² g/km CO₂).
- Der 1,6-Liter-Diesel mit 88 kW/120 PS stellt bereits bei 1.750 min⁻¹ 300 Newtonmeter maximales Drehmoment zur Verfügung (Kraftstoffverbrauch im NEFZ innerorts 5,1-4,7 l/100 km, außerorts 4,2-3,5 l/100 km, kombiniert 4,6-4,0 l/100 km, 118-104 g/km CO₂).
- Der 1.2 Vollaluminium-Benzindirekteinspritzer mit Turbo entwickelt 96 kW/130 PS und generiert ein maximales Drehmoment von kräftigen 230 Newtonmeter ebenfalls bereits bei 1.750 min⁻¹ (Kraftstoffverbrauch im Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) innerorts 6,4-6,0 l/100 km, außerorts 4,9-4,5 l/100 km, kombiniert 5,5-5,1 l/100 km, 127-117 g/km CO₂).

² Mit rollwiderstandsarmen Reifen.



Sportlich, elegant, komfortabel: So muss ein modernes SUV aussehen

Neben lebendigen Fahrleistungen tragen auch das elegante Styling, der hochwertig verarbeitete und komfortable Innenraum sowie die umfassende Infotainment-Technologie zur Wohlfühl-Atmosphäre bei.

Ganz lässiges SUV, zeigt der Opel Grandland X auf 4.477 Millimetern Länge, 1.906 Millimetern Breite (mit eingeklappten Außenspiegeln) und einer Höhe von 1.609 Millimetern aus jedem Blickwinkel seine sportliche Präsenz. An der Front dominiert oberhalb der Schutzelemente der Grill mit dem zentralen Opel-Blitz. Die vom Markenzeichen ausgehenden Chromflügel ziehen sich sanft nach außen zu den schlanken Scheinwerfern mit dem LED-Doppelschwingen-Motiv. Das streckt die Fahrzeugfront in die Breite und verleiht dem Grandland X einen kraftvollen, festen Stand. Die Motorhaube wird durch die Opel-typische Bügelfalte bestimmt – Ausdruck der Opel-Designphilosophie aus deutscher Präzision und skulpturaler Formgebung.

Die attraktive Kombination aus rauem SUV-Look und eleganten Linien setzt sich in der Seitenansicht fort. Muskulös modellierte Radhäuser und die Schutzverkleidung im unteren Karosseriebereich geben dem Grandland X echten Offroad-Appeal. Im Kontrast dazu weisen klare Linien in den Türen, darunter die weiterentwickelte, angedeutete Sichel, den neuen Grandland X als Familienmitglied von Opel aus. Eine Extra-Portion Individualität gibt's dank der Zweifarblackierung, bei der das optisch „schwebende“ Dach kontrastierend in Schwarz glänzt (Serie bei Ultimate). Der fließende Verlauf zur restlichen Karosserie wird zusätzlich durch die optisch „durchbrochene“ C-Säule betont. Sie schafft zugleich die dynamische Verbindung zum Heck. In der Rückansicht zeigt der Grandland X bis ins kleinste Detail, was wahres SUV-Design bedeutet: Breiter Stand, ein silberfarbiger Unterfahrschutz mit integrierten Endrohren links und rechts, darüber Schutzverkleidungen und schmale LED-Rückleuchten unterstreichen den sportlich-muskulösen Charakter des Newcomers.

Die klare Opel-DNA setzt sich im Innenraum fort: Instrumententafel und Mittelkonsole inklusive Touchscreen sind klar gegliedert und horizontal auf den Fahrer ausgerichtet. Für den schnellen und intuitiven Zugriff weist die Mittelkonsole von oben nach unten in drei Reihen angeordnete Kontrollzentren für Infotainment, Klimatisierung und Chassis auf.



Die Interieur-Oberflächen sind haptisch wertig, so dass sich Fahrer und Passagiere auf allen Plätzen wohlfühlen. Sie profitieren dabei von einer SUV-typisch erhöhten Sitzposition, die Ein- und Ausstieg erleichtert sowie eine bessere Übersicht ermöglicht. Einen lichtdurchfluteten Innenraum und beste Aussichten nach oben garantiert das bestellbare Panorama-Glassonnendach. Wie bei Opel gewohnt, sorgen die von der „Aktion Gesunder Rücken e.V.“ zertifizierten Ergonomie-Sitze für ausgewiesenen Komfort. Dazu gibt es Lenkradheizung, beheizbare Front- und Fondsitze sowie eine beheizbare Windschutzscheibe.

Der lange Radstand von 2.675 Millimetern unterstützt ebenfalls das luftige Innenraum-Feeling und sorgt dafür, dass das Kompaktklasse-SUV für bis zu fünf Personen überaus geräumig ausfällt. Dazu kommt ein Kofferraum, der mit 514 bis maximal 1.652 Liter Ladevolumen viel Platz für Gepäck und Sportausrüstung bereithält. Damit kann sich der Grandland X sogar mit äußerst geräumigen Kompaktklasse-Kombis messen. Der Zugriff auf das Gepäckabteil fällt dabei – je nach Ausstattungsvariante – überaus komfortabel aus. So genügt ein Fußkick, und die sensorgesteuerte Heckklappe öffnet und schließt sich automatisch.

Bestens vernetzt sind Grandland X-Fahrer und -Passagiere in typischer Opel-Manier mit der jüngsten Generation von Android Auto und Apple CarPlay kompatiblen IntelliLink-Systemen und dem persönlichen Online- und Service-Assistenten OnStar sowie Dienstleistungen wie der Hotelreservierung³ und der Parkplatzsuche⁴. Außerdem kann das eigene Smartphone induktiv, sprich kabellos aufgeladen werden. Für Musikfans, die höchsten Klanggenuss erleben möchten, ist ein Denon-Premium-Sound-System mit acht Lautsprechern und Subwoofer im Angebot.

Text und Bilder können Sie unter <http://media.opel.be> herunterladen.

³ Via Booking.com. E-Mail-Adresse und Kreditkarte werden benötigt.

⁴ Via Parkopedia.

Blz. 6



Redakteure: für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an:

Michel Retour

Manager Communications

Tel. +32 (0)3/450 63 63

GSM +32 (0)479/98 89 75

michel.retour@opel.com

Opel Belgium – Communications
Prins Boudewijnlaan 24A, B-2550 Kontich



Media Information

März 2018

Opel Grandland X: Design und Positionierung

Eyecatcher mit Offroad-Look: Der sticht aus der Masse heraus

- X-Faktor: Mit dem Grandland X ist die Opel-X-Familie komplett
- Sportlich-robust: Besticht mit dynamischen Linien und knackigen Proportionen
- Cool und praktisch: Attraktives Styling trifft auf hohe Funktionalität
- Mehr als anziehend: Außen selbstbewusstes SUV, innen überaus komfortabel

Der Opel Grandland X ist praktisches SUV, komfortabler Reisewagen und ästhetischer Repräsentant in einem. Der athletisch-abenteuerlustige Newcomer ist damit wie gemacht für den aktiven Lifestyle von heute: Er besticht mit unwiderstehlichem Offroad-Charme, bietet eine erhöhte Sitzposition mit guter Rundumsicht, einen leichten Ein- und Ausstieg sowie viel Platz und hohen Komfort für bis zu fünf Passagiere samt Gepäck. Darüber hinaus ist die Fahrt im Grandland X überaus sicher und entspannt – dafür sorgen hochmoderne Technologien wie die elektronische Traktionskontrolle IntelliGrip. Mit diesen Qualitäten mischt das jüngste Mitglied der Opel-X-Familie den Markt der Kompakt-SUVs seit Kurzem gehörig auf. Zugleich ist der Grandland X nicht nur das jüngste, sondern auch das größte Mitglied der X-Familie aus SUV- und Crossover-Modellen. Denn er erweitert das Angebot seiner beiden kleineren Brüder Mokka X und Crossland X nach oben. Dies zeigt der Opel Grandland X – für alle, die es besonders edel mögen – nicht zuletzt mit seiner Premium-Ausstattungsline „Ultimate“: Damit fährt der SUV-Angreifer innen wie außen mit luxuriösen Features in Serie vor.

Mit dem nun kompletten Opel-X-Trio kann der Hersteller noch besser die Bedürfnisse der stetig wachsenden SUV- und Crossover-Anhängerschaft bedienen. Der Kleinste im Bunde, der Opel Crossland X, richtet sich an Kunden, die ein flexibles Auto fahren wollen, das lässiges Design im Sinne eines modernen „Urban Lifestyle“ mit typischen SUV-Vorteilen verbindet. Der nur etwas größere Mokka X fügt dem robusten Styling die Prise Abenteuer



hinzu und glänzt mit echten Offroad-Qualitäten. Der neue Grandland X rundet das Angebot ab. Als größtes X-Modell teilt er die vielen SUV-typischen Annehmlichkeiten seiner Familienmitglieder, bietet aber noch mehr Platz und Komfort, sodass sich bis zu fünf abenteuerlustige Passagiere in ihm bequem auf die Reise machen können. Gleichzeitig erweitert der Grandland X das umfangreiche Opel-Angebot im populären Kompaktwagen-segment von Astra bis Zafira. So werden Kunden, die nach einem traditionellen Pkw suchen, bei Opel genauso fündig wie Liebhaber einer stylishen Lounge auf Rädern oder eines sportlich-robusten SUV. Der Opel Grandland X kombiniert einen rauen Charakter mit elegantem Styling; der Innenraum ist ebenso komfortabel wie funktional. Und die Designer haben ihm mit seinem Styling eine außergewöhnliche Persönlichkeit verpasst, getreu der Opel-Designphilosophie, wonach deutsche Präzision auf skulpturale Formgebung trifft. Damit sticht er aus der Masse heraus und wird zum absoluten Eyecatcher im Wettbewerbsumfeld.

„Unser Ziel war es, den Grandland X gleichermaßen robust wie dynamisch zu gestalten. Harmonische, skulpturale Flächen sollten mit scharf geschnittenen Linien verschmelzen, Style und Funktionalität ausgewogen miteinander harmonisieren“, sagt Opel-Designchef Mark Adams. „Mit sorgfältig gestalteten Oberflächen und Schnittstellen und der durchgängigen Verwendung qualitativ hochwertiger Materialien wollten wir zugleich erreichen, dass der Grandland X eine Eleganz und Haptik ausstrahlt, wie man sie aus höheren Fahrzeugklassen erwartet.“

Um die Sportlichkeit zu betonen, zogen die Designer die vom zentralen Opel-Blitz ausgehenden Chromflügel sanft nach außen zu den schlanken Scheinwerfern mit LED-Doppelschwingen-Motiv. Das streckt die Fahrzeugfront in die Breite und verleiht dem Grandland X einen festen Stand. Der kraftvolle Charakter zeigt sich auch in der Motorhaube mit Opel-typischer Bügelfalte in der Mitte und in den bis zu 19 Zoll großen Rädern – wie sie beim Grandland X im Ultimate-Trim Serie sind. Hier wird das edel ausgestattete SUV mit 19-Zoll-BiColor-Leichtmetallrädern im Fünf-Doppelspeichen-Design sowie silberfarbener Dachreling zum absoluten Eyecatcher. Das in Diamant-Schwarz lackierte Dach und die ebenso gestalteten Außenspiegelgehäuse verstärken die optischen Reize weiter.



„Am Heck geben die schnittigen C-Säulen, das optisch ‚schwebende‘ Dach und schlanke, bis in die gewölbte Heckklappe fließende LED-Rückleuchten dem Grandland X das im SUV-Segment unverzichtbare dynamisch-sportliche Erscheinungsbild“, führt Mark Adams aus.

Ein weiteres entscheidendes SUV-Merkmal ist der robuste Auftritt. Dieser findet sich insbesondere im unteren Fahrzeugbereich wieder – in einer rau anmutenden Schutzverkleidung an der Front, um die muskulös modellierten Radhäuser, im Seitenverlauf und am Heck. Die präzise gearbeiteten Chromakzente im Stoßfänger unterstreichen den breiten Stand und die hohe Qualitätsanmutung.

In der Seitenansicht legten die Designer ebenfalls Wert auf eine besonders ausgewogene, dynamische und zugleich funktionale Gestaltung. Typisches Grandland X-Merkmal ist hier die zum Heck hin abfallende Dachlinie mit visuell „durchbrochener“ C-Säule. Dazu kommt eine von vorne nach hinten verlaufende kraftvolle und nach innen gerichtete Wölbung in den Türen unterhalb der angedeuteten Opel-Sichel. Dies schärft das athletische Profil des Grandland X und hebt den oberen Karosseriebereich optisch an. Die Dachreling betont die SUV-Charakteristik weiter.

Klar, intuitiv, hochwertig: Das Interieur des Opel Grandland X

„Das Interieur des Grandland X spiegelt die Harmonie aus Style und Funktionalität wider“, sagt Mark Adams. „Ein leichter Einstieg selbst für größere Passagiere und die gute Sicht aufgrund der erhöhten Sitzposition sind typisch für ein SUV.“ Grandland X Ultimate-Fahrer und -Beifahrer nehmen dabei bereits serienmäßig auf von den Experten der „Aktion Gesunder Rücken e.V.“ zertifizierten Premium-Ergonomie-Sitzen Platz. Dazu kommt, wie bei Opel gewohnt, ein klar gegliedertes und übersichtlich gestaltetes Infotainment-System mit wenigen Bedienknöpfen und bis zu acht Zoll großem Farb-Touchscreen, das in Ultimate-Ausführung über integrierte Navigation verfügt und sowohl Apple CarPlay als auch Android Auto kompatibel ist.

Unterhalb des Displays weist die Mittelkonsole von oben nach unten in drei Reihen angeordnete Kontrollzentren für Infotainment, Heizung und Klimatisierung und Chassis-Funktionen wie die Traktionskontrolle auf. Von hoher Funktionalität zeugt auch der weitere



Verlauf der Mittelkonsole zwischen den Vordersitzen. Hier gibt es viel Platz für Becherhalter und kleinere Gegenstände. Unter der praktischen Armlehne befindet sich zusätzlicher Stauraum sowie die – bei Ultimate ebenfalls serienmäßige – „Wireless Charging“-Vorrichtung zum induktiven Aufladen kompatibler Smartphones.

„Wir haben für den Grandland X ein überaus stylisches und ergonomisches Cockpit entworfen. Mit fein gearbeiteten und haptisch angenehmen Dekoren und Materialien in den Oberflächen von Instrumententafel und Mittelkonsole verströmt das Interieur so eine qualitativ sehr hochwertige Anmutung“, fasst Mark Adams zusammen.

Der Grandland X ist der jüngste Angreifer von Opel in der boomenden SUV-Klasse. In den vergangenen zehn Jahren hat sich der SUV- und Crossover-Anteil an allen verkauften Neuwagen in Europa von sieben auf 20 Prozent gesteigert. Mit seinem sportlich-elegantem Design, zahlreichen Hightech-Lösungen sowie höchstem Komfort und viel Platz im Innenraum bietet der Grandland X die optimale Mischung, um auch besonders anspruchsvolle Kunden zu überzeugen und zum weiteren Wachstum im kompakten SUV-Segment beizutragen.

Text und Bilder können Sie unter <http://media.opel.be> herunterladen.

Redakteure: für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an:

*Michel Retour
Manager Communications
Tel. +32 (0)3/450 63 63
GSM +32 (0)479/98 89 75
michel.retour@opel.com*

**Opel Belgium – Communications
Prins Boudewijnlaan 24A, B-2550 Kontich**



Media Information

März 2018

Opel Grandland X: Fahrwerk und Antriebe

Mit Sicherheit alles im Griff: So macht SUV-Fahren Spaß

- Elektronische Traktionskontrolle IntelliGrip: Fünf Modi für allzeit besten Halt
- Quicklebendige Motoren: Wirtschaftliche Turbo-Power inklusive Spitzen-Turbodiesel
- Sanft und präzise: Sechsgang-Schalter oder -Automatik sowie Achtstufen-Automatik

Mit seinem coolen Offroad-Look und athletisch gestalteter Karosserie macht der Opel Grandland X schon beim ersten Anblick Lust einzusteigen. Und so dynamisch, wie der sportlich-elegante und überaus praktische Newcomer aussieht, fährt er sich auch. Denn er bietet vor allem Eines: sicheren Fahrspaß zu jeder Jahreszeit und auf jedem Untergrund. Dafür sorgt neben zahlreichen hochmodernen Fahrerassistenz-Systemen die optional erhältliche elektronische Traktionskontrolle IntelliGrip. Für die passende Leistung sind quicklebendige Turbomotoren im Angebot, die nicht nur garantieren, dass der Grandland X ordentlich Tritt fasst, sondern dabei auch sehr wirtschaftlich agiert. Die Aggregate sind mit modernem Sechsgang-Schalter oder reibungsoptimierter Sechsstufen-Automatik kombinierbar. Und der 130 kW/177 PS starke Top-of-the-Line-Turbodiesel kommt im Zusammenspiel mit der neuen Achtstufen-Automatik (Kraftstoffverbrauch 2.0 Diesel im Neuen Europäischen Fahrzyklus innerorts 5,3-5,3¹ l/100 km, außerorts 4,6-4,5¹ l/100 km, kombiniert 4,9-4,8¹ l/100 km, 128-126¹ g/km CO₂).

IntelliGrip: Fünf Modi für jeden Untergrund und jede Fahrsituation

Einsteigen, losfahren und sich rundum wohl fühlen. Dazu ist beim vorderradgetriebenen Opel Grandland X auch auf Wunsch die vollelektronische Traktionskontrolle **IntelliGrip** erhältlich. Sie sorgt dafür, dass das Auto zu jeder Zeit und auf jedem Untergrund stabil und verlässlich reagiert, sprich: dass die Räder immer optimal zupacken können. Das System

¹ Mit rollwiderstandssarmen Reifen.



lässt sich ganz einfach steuern: Der Fahrer wählt über einen griffgünstig im Cockpit positionierten Drehregler den gewünschten Modus aus fünf unterschiedlichen Einstellungen aus, und schon kann die Fahrt losgehen – wahlweise im Normalmodus, auf Schnee, Matsch oder Sand. Die Elektronik des Grandland X passt die Kraftverteilung und die ESP-Regelung sofort an den gewählten Fahrmodus an und stellt so den bestmöglichen Kontakt zur Fahrbahn sicher. Die Fahrmodi im Überblick:

- Normal / On-Road: Der Normalmodus ist aktiviert, sobald der Grandland X startet. Das Elektronische Stabilitätsprogramm ESP und die Antriebsschlupfregelung ASR sind für den Alltagsbetrieb bei normalen Bedingungen ausgelegt – perfekt auf der Autobahn, über Land oder in der Stadt.
- Schnee: Der Schneemodus sorgt für beste Traktion bei vereister und verschneiter Fahrbahn. Die Antriebsschlupfregelung steuert den Schlupf der Vorderräder und bremst das durchdrehende Rad ein, sodass das andere Vorderrad mit mehr Bodenhaftung weiterhin Antriebskraft erhält. Dies ermöglicht den bestmöglichen Vortrieb bei Geschwindigkeiten bis 50 km/h.
- Gelände / Matsch: Der Modus erlaubt mehr Schlupf. Dieses bewusste Durchdrehen des Rades mit der geringsten Traktion beim Start sorgt dafür, dass Matsch beseitigt wird und die Reifen wieder „fassen“ können. Davor wird das maximal mögliche Drehmoment zunächst an das Rad mit der besten Haftung geleitet, um den Effekt zu verstärken. Der Modus ist bis 80 km/h aktiv.
- Sand: Dieser Modus synchronisiert das Durchdrehen der Antriebsräder und beugt vor, dass sich die Räder in den sandigen Untergrund eingraben. Auf diese Weise kann das SUV seine Fahrt fortsetzen, ohne stecken zu bleiben.
- ESP Off: Bis zu einer Geschwindigkeit von 50 km/h schaltet diese Einstellung ESP und ASR ab und überlässt so dem Fahrer die volle Kontrolle. Bei Geschwindigkeiten über 50 km/h schaltet IntelliGrip aus Sicherheitsgründen automatisch in den Normalmodus zurück.

Das System passt so auf die jeweilige Einstellung abgestimmt die Kraftverteilung an die Vorderräder an und lässt gegebenenfalls Schlupf zu. Auf diese Weise sorgt es für die bestmögliche Balance zwischen durchdrehenden und griffigen Rädern. Damit sind jederzeit beste Traktion und stabiles Fahrverhalten garantiert. Darüber hinaus trägt IntelliGrip zur Gesamteffizienz des Grandland X bei: Denn die elektronische



Traktionskontrolle ist leichter als ein herkömmliches Allradssystem, was sich positiv im Kraftstoffverbrauch niederschlägt.

Starkes Doppel: Top-of-the-Line-Diesel mit Achtstufen Automatik

Doch nicht nur Systeme wie IntelliGrip tragen zum entspannten Fahrspaß bei, auch die quicklebendigen Motoren machen Laune. Allen voran das Spitzentriebwerk: der **Zweiliter-Turbodiesel** (Kraftstoffverbrauch 2.0 Diesel im NEFZ innerorts 5,3-5,3² l/100 km, außerorts 4,6-4,5² l/100 km, kombiniert 4,9-4,8² l/100 km, 128-126² g/km CO₂). Der neu konstruierte Selbstzünder leistet 130 kW/177 PS bei 3.750 min⁻¹ und bietet ein bärenstarkes maximales Drehmoment von 400 Newtonmeter bei 2.000 min⁻¹. Damit packt der Grandland X richtig zu – wie es sich für ein freiheitliebendes SUV gehört – und beschleunigt in 9,1 Sekunden aus dem Stand auf Tempo 100. Die Spitzengeschwindigkeit wird bei 214 km/h erreicht.

Trotz so viel Temperaments bleibt der Grandland X mit einem kombinierten Verbrauch von knapp fünf Litern überaus genügsam. Der Motor verfügt – ebenso wie der zweite Diesel im Angebot – über ein wirksames Abgasreinigungssystem mit AdBlue-Einspritzung (SCR, Selective Catalytic Reduction) zur effizienten Neutralisierung der Stickstoffoxide (NOx). Dabei reagiert die wässrige, Ammoniak-haltige Harnstofflösung im SCR-Kat mit den Stickoxiden zu ungiftigem Stickstoff und Wasser.

Für die vorbildlichen Werte sorgt neben dem Triebwerk selbst nicht zuletzt die Kombination mit der neuen **Achtstufen-Automatik**. Nach dem Flaggschiff Insignia ist der Grandland X der zweite Opel mit solch einer komfortablen und effizienten Achtgang-Automatik auf Premiumniveau.

Kräftig und effizient: Turbomotoren mit Sechsgang-Schaltgetriebe und -Automatik

Doch auch die weiteren Grandland X-Motoren machen mächtig Fahrspaß. Zur Wahl stehen ein 1.6 Turbodiesel mit 88 kW/120 PS (Kraftstoffverbrauch 1.6 Diesel im NEFZ innerorts 5,1-4,7 l/100 km, außerorts 4,2-3,5 l/100 km, kombiniert 4,6-4,0 l/100 km, 118-104 g/km CO₂) und ein 1,2-Liter-Turbobenziner mit 96 kW/130 PS (Kraftstoff-

² Mit rollwiderstandssarmen Reifen.



verbrauch 1.2 Turbo im NEFZ innerorts 6,4-6,0 l/100 km, außerorts 4,9-4,5 l/100 km, kombiniert 5,5-5,1 l/100 km, 127-117 g/km CO₂). Beide Turbo-Triebwerke sind mit modernem Sechsgang-Schaltgetriebe oder reibungsoptimierter Sechsstufen-Automatik kombinierbar und verfügen serienmäßig über Start/Stop-System.

Durch Verbesserungen in der Einspritzelektronik und variable Ein- und Auslassventile kann der Kraftstoff im Motor optimal verbrannt werden, was in der Summe für einen geringeren Verbrauch sorgt. Der integrierte Auspuffkrümmer sowie die Vollaluminium-Konstruktion sparen Platz und Gewicht – dies kommt ebenfalls der Effizienz des Grandland X zu Gute. Ein weiteres technisches Highlight ist die DLC-Beschichtung (Diamond Like Carbon). Die speziellen Kohlenstoffschichten überziehen diverse Komponenten und reduzieren so die mechanische Reibung im Inneren des Motors. Neben der gesteigerten Effizienz zeichnen sich die laufigen und kultivierten Motoren des Grandland X durch geringe Vibrationen im Motorraum aus und sorgen somit für eine angenehme Geräuschkulisse im Fahrgastraum.

Im Ergebnis bedeutet dies für die Euro-6-Triebwerke einen äußerst wirtschaftlichen Verbrauch. Dies geht jedoch nicht zulasten der Leistung: Der **1,6-Liter-Turbodiesel** stemmt aus vier Zylindern 88 kW/120 PS und stellt bei 1.750 min⁻¹ kräftige 300 Newtonmeter als maximales Drehmoment zur Verfügung. Für den Grandland X-Sprint aus dem Stand auf Tempo 100 benötigt das Triebwerk mit Sechsgang-Schaltgetriebe 11,8 Sekunden, Überholvorgänge von 80 auf 120 km/h im fünften Gang meistert das Kompakt-SUV in 10,5 Sekunden.

Der **1.2 Turbobenzin-Direkteinspritzer** entwickelt aus drei Zylindern 96 kW/130 PS und generiert ein maximales Drehmoment von 230 Newtonmeter bei 1.750 min⁻¹. Das lebhafte Kraftpaket zählt zur Familie der Vollaluminium-Triebwerke mit kleinem Hubraum und beschleunigt mit Automatik in 10,9 Sekunden von null auf Tempo 100.

Für den Grandland X mit 1.6 Diesel oder 1,2-Liter-Benziner bietet Opel wahlweise ein knackiges **Sechsgang-Schaltgetriebe** oder eine geschmeidige **Sechsstufen-Automatik** an. Die reibungsoptimierten Getriebe tragen dazu bei, den Verbrauch und damit die Kraftstoffkosten des Kompakt-SUV gering zu halten und sorgen für hervorragende Effizienzwerte sowie eine angenehme Laufruhe. Dennoch kommt der

Blz. 5



Fahrspaß nicht zu kurz. Die Quickshift-Technologie der Sechsstufen-Automatik ermöglicht extra kurze Gangwechsel bei der Beschleunigung des dynamischen Kraftpakets. Und wer will, kann auch manuell durch die sechs Gänge schalten.

Text und Bilder können Sie unter <http://media.opel.be> herunterladen.

Redakteure: für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an:

*Michel Retour
Manager Communications
Tel. +32 (0)3/450 63 63
GSM +32 (0)479/98 89 75
michel.retour@opel.com*

**Opel Belgium – Communications
Prins Boudewijnlaan 24A, B-2550 Kontich**



Media Information

März 2018

Opel Grandland X: Fahrerassistenz-Systeme und Vernetzung

Sicher und top-vernetzt: Entspannt unterwegs im Grandland X

- Souverän: Systeme wie automatische Gefahrenbremsung für mehr Sicherheit
- Erleuchtend: Innovative AFL LED-Scheinwerfer erhöhen Fahrsicherheit
- Sicher: Maximal mögliche fünf Sterne bei Euro NCAP
- Umfassend: Apple CarPlay und Android Auto kompatibles Infotainment

Der Opel Grandland X besticht nicht nur mit seinem sportlich-muskulösen und zugleich eleganten Auftritt, sondern auch mit vielen Qualitäten in puncto Sicherheit und Fahrerassistenz: Top-Innovationen wie Müdigkeitserkennung oder Frontkollisionswarner mit automatischer Gefahrenbremsung und Fußgänger-Erkennung¹ sind genauso verfügbar wie Opel-typische, ausgezeichnete Unterhaltung und Vernetzung dank moderner Apple CarPlay und Android Auto kompatibler IntelliLink-Infotainment-Technologie. Darüber hinaus glänzt der SUV-Newcomer mit innovativen AFL LED-Scheinwerfern, die den Anspruch von Opel unterstreichen, Hightech-Lösungen einer breiten Käuferschicht zugänglich zu machen. Eine absolut sichere Sache: Das sehen auch die Euro NCAP-Experten so. In den Crashtest-Ergebnissen erzielt der Grandland X die maximal möglichen fünf Sterne.

Angesichts der in den vergangenen Jahren kontinuierlich steigenden Nachfrage nach SUV-Modellen ist der Opel Grandland X die perfekte Lösung. Er empfiehlt sich gleichermaßen für die Herausforderungen hektischen Stadtverkehrs wie für den entspannten Ausflug aufs Land.

¹ Das System ist zwischen 5 km/h und 140 km/h aktiv. Um bei einem möglichen Unfall die Aufprallgeschwindigkeit zu reduzieren, bremst das System das Fahrzeug zwischen 5 km/h und 30 km/h mit einer Bremskraft von bis zu 0,9 g ab. Zwischen 30 km/h und 140 km/h reduziert das System die Aufprallgeschwindigkeit um maximal 50 km/h. Über diese Schwelle hinaus muss der Fahrer selbstständig bremsen, um die Geschwindigkeit noch weiter zu verringern.



- Zu den Grandland X-Assistenzsystemen, die das Fahren in der Stadt sicherer machen, zählt der **Frontkollisionswarner mit automatischer Gefahrenbremsung und Fußgänger-Erkennung**. Die Technologie überwacht mit Hilfe der Frontkamera die Verkehrssituation vor dem Grandland X und erkennt fahrende und parkende Autos genauso wie Fußgänger – egal ob Kinder oder Erwachsene. Das System warnt im Bedarfsfall nicht nur per akustischem und visuellem Signal; falls der Abstand zu einem vorausfahrenden Wagen oder einem Passanten rasant abnimmt und der Fahrer nicht reagiert, bremst das Fahrzeug auch automatisch ab. Der Geschwindigkeitsbereich, in dem die automatische Gefahrenbremsung mit Fußgängererkennung aktiv ist, ist abhängig vom erfassten Hindernis. Ein sich bewegendes Hindernis wird zwischen 5 und 140 km/h erkannt, ein feststehendes Objekt zwischen 5 und 80 km/h und Fußgänger bei Geschwindigkeiten von 5 bis 60 km/h.
- Mit dem Frontkollisionswarner ist zudem ein spezieller **Müdigkeitsalarm** kombiniert. Er hat die Fahrzeit und Geschwindigkeit (ab 65 km/h) im Blick und ermahnt den Fahrer zur Pause, falls dessen Fahrstil auf Übermüdung schließen lässt. Die erste von drei Warnstufen ist nach zwei Stunden Fahrt bei mehr als 65 km/h erreicht. Das entsprechend auftauchende Warnsymbol und der Warnton werden jede Stunde wiederholt, sofern der Fahrer keine Pause macht und den Motor dabei abstellt. Registriert die Technologie eine gefährliche Fahrweise, erscheint in der nächsten Warnstufe eine Nachricht im Fahrerinfodisplay, begleitet von einem Warnton. Nach drei Warnungen der Stufe zwei tritt die höchste Warnstufe in Kraft. Mit einer weiteren Nachricht im Instrumentendisplay sowie mit lauterem Alarmsignalen wird die Aufmerksamkeit des Fahrers erregt. Bewegt sich der Grandland X 15 Minuten am Stück mit weniger als 65 km/h, wird das System auf Grundeinstellung zurückgesetzt.
- Ein weiteres Sicherheitsplus im Grandland X ist das **Adaptive Fahrlicht AFL mit LED-Technologie**, das für bestmögliche Sicht bei allen Bedingungen sorgt. Die LED-Technologie bietet im Vergleich zu früheren Lichtsystemen den Vorteil, die Leuchtweite situationsabhängig zu regulieren; zugleich verfügt sie über eine verbesserte Funktionalität. Das kamerabasierte, automatische Fernlicht sorgt außerdem dafür, dass der Fahrer es nicht manuell ein- und ausschalten muss, um andere Verkehrsteilnehmer nicht zu blenden. Sieben Modi lassen sich unterscheiden: Landstraßenlicht, Autobahnlicht, Stadt-/Fußgängerlicht, Abbiegelicht, Schlechtwetterlicht, dynamisches Kurvenlicht und Fernlicht-Assistent.



- Der **Toter-Winkel-Warner** senkt dazu das Risiko, bei dichtem Verkehr andere Fahrzeuge zu übersehen. Die Ultraschallsensoren des Systems erkennen andere Verkehrsteilnehmer und warnen den Fahrer via orangefarbigem Symbol im jeweiligen Außenspiegel. Zudem schlägt der **Spurassistent** hör- und sichtbar Alarm, wenn er ein unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrspur registriert.

Elektronische Helfer, die das alltägliche Fahren leichter machen

- Die **Opel-Frontkamera** verarbeitet vielfältige Daten und bildet so die Basis für Fahrerassistenz-Systeme wie die **Verkehrsschilderkennung** und den **Spurassistent**. Beide Technologien machen die Fahrt sowohl in städtischen wie auch in ländlichen Gebieten leichter und entspannter. Die Verkehrsschilderkennung zeigt das zulässige Tempolimit im Instrumentendisplay an.
- Der **intelligente Geschwindigkeitsregler und -begrenzer** erlaubt in Verbindung mit der Verkehrsschilderkennung die schnelle Anpassung der Geschwindigkeit. So wird die Fahrt noch angenehmer und teuren Bußgeldern für zu schnelles Fahren wird vorgebeugt. Um unliebsame Post von den Behörden zu vermeiden, ist zusätzlich ein System zur intelligenten Geschwindigkeitsanpassung an Bord. Es informiert den Fahrer, sobald die Verkehrsschilderkennung ein neues Tempolimit registriert hat. Sind der Geschwindigkeitsregler oder der -begrenzer aktiviert, fragt eine Meldung im Fahrerinfodisplay, ob er das Tempo entsprechend anpassen möchte.

Die Wirksamkeit des umfassenden Grandland X-Sicherheitskonzeptes wurde in den Crashtest-Ergebnissen von Euro NCAP bestätigt. Die unabhängige Organisation zeichnete den Newcomer im SUV-Markt mit den maximal möglichen fünf Sternen aus. Darüber hinaus hat Euro NCAP die automatische Gefahrenbremsung geprüft, die Kunden auf Wunsch zusätzlich zur serienmäßigen Sicherheitsausstattung wählen können. Fazit: Auch dieses System hat sich in den Tests stets bewährt.

Doch der neue Grandland X kann noch mehr: Auch ganz alltägliche Fahrmanöver wie Ein- und Ausparken werden mit dem jüngsten Mitglied der Opel-X-Familie noch stressfreier und komfortabler:



- Die optionale **Rückfahrkamera** vergrößert den Sichtwinkel nach hinten auf bis zu 180 Grad. Dadurch kann der Fahrer beispielsweise beim rückwärts Ausparken sehen, wenn sich Verkehrsteilnehmer von rechts oder links nähern.
- Wahlweise können Grandland X-Käufer ihr SUV auch mit der **360-Grad-Kamera** bestellen. Sie ermöglicht einen Rundum-Blick aus der Vogelperspektive.
- Darüber hinaus erleichtert der **automatische Parkassistent** der jüngsten Generation das Ein- und Ausparken weiter. Er erkennt geeignete Parklücken, lenkt selbstständig und parkt das Fahrzeug so sicher ein und – falls der Grandland X längs zwischen zwei Autos steht – auch wieder aus. Der Fahrer muss in beiden Fällen nur noch die Pedale bedienen und schalten.
- Und im Winter fördern das **beheizbare Lederlenkrad** sowie die **beheizbare Windschutzscheibe** Wohlbefinden und Sicherheit von Fahrer und Passagieren.

Bestens unterhalten und vernetzt

Zudem bietet der Newcomer bestes, Opel-typisches Infotainment. Serienmäßig verfügt der Grandland X über ein Radio mit USB-Schnittstelle, Bluetooth-Audiostreaming und -Freisprecheinrichtung sowie Sprachsteuerung (bei kompatiblen Geräten). Das Navi 5.0 IntelliLink-System (Serie bei Ultimate) kommt mit einem acht Zoll großen Farb-Touchscreen. Kompatible Smartphones können darüber hinaus per Wireless Charging induktiv aufgeladen werden.

Fahrer und Passagiere kommen dank OnStar in den Genuss von noch mehr digitaler Vernetzung. Mit OnStar-Services wie der automatischen Unfallhilfe steht Grandland X-Fahrern rund um die Uhr sozusagen ihr Schutzengel zur Seite. Wird bei einem Unfall der Airbag ausgelöst, stellt OnStar sofort automatisch die Verbindung zur OnStar-Leitstelle her. Der darüber kontaktierte ausgebildete Notfallassistent fragt, ob und welche Hilfe benötigt wird. Sollte niemand antworten, leitet er sofort alle notwendigen Maßnahmen ein und schickt die Nothelfer zum Unfallort. Ergänzt wird das Portfolio durch weitere Services wie die Hotelbuchung² und die Parkplatzsuche³.

² Via Booking.com. E-Mail-Adresse und Kreditkarte werden benötigt.

³ Via Parkopedia.

Blz. 5



Text und Bilder können Sie unter <http://media.opel.be> herunterladen.

Redakteure: für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an:

*Michel Retour
Manager Communications
Tel. +32 (0)3/450 63 63
GSM +32 (0)479/98 89 75
michel.retour@opel.com*

**Opel Belgium – Communications
Prins Boudewijnlaan 24A, B-2550 Kontich**



Media Information

März 2018

Opel Grandland X: Zubehör

Stilvoll vorfahren: Praktisches Zubehör für den Opel Grandland X

- Sicher verpackt: Stylish Trägersysteme für Dach und Heck
- Saubere Sache: Laderaumschale und FlexConnect-Lösungen
- Gut geschützt: Kindersitze für alle Altersgruppen, Trenngitter für Heckabteil
- Betörender Anblick: Leichtmetallräder-Designs und OPC Line Styling

Mit seinem sportlich-elegantem Design im charakteristischen SUV-Stil macht der Opel Grandland X auf den ersten Blick Eindruck. Dazu fährt er mit zahlreichen Top-Technologien und -Assistenzsystemen vor, welche die Reise sicherer und entspannter machen. Doch es geht noch mehr: Opel bietet für den Newcomer unter den kompakten SUVs viele weitere Accessoires: Maßgeschneidertes, qualitativ hochwertiges Opel Original Zubehör sowie ausgewählte Produkte von marktführenden Partnerunternehmen machen den Grandland X noch individueller und praktischer. Die Auswahl umfasst Transport- und Trägersysteme, Komfort-, Sicherheits- und Schutzausstattungen, Räder und Reifen sowie Styling- und OPC Line Elemente.

Bei Sport und Freizeit alles OK: Mit Opel-Transport- und Trägersystemen

Ganz flexibel mit dem eigenen Sportgerät auf Tour gehen? Das ist mit dem Grandland X kein Problem. Denn Opel hat für das Kompakt-SUV – sollte das bis zu 1.652 Liter fassende Ladevolumen einmal nicht ausreichen – eine große Auswahl flexibler Transport- und Trägersysteme im Zubehör-Angebot. Mit dem Aluminium-Basisträger und einer breiten Palette passender Trägersysteme des Opel-Partners Thule freuen sich Grandland X-Kunden über Extra-Stauraum. Praktisch, einfach und sicher lassen sich beispielsweise bis zu drei Fahrräder bequem mit verschiedenen Heckfahrradträgern auf- und abladen.



Darüber hinaus können auf dem Dachbasisträger Boxen unterschiedlicher Designs und Größen bequem montiert werden, darunter beispielsweise die aerodynamisch geformte Thule-Dachbox „Excellence“ – mit schwarz und Titan Metallic glänzender Zweifarbtongebung ein echter Hingucker. Die 2.180 x 940 x 400 Millimeter große Box lässt sich beidseitig von außen öffnen und so ganz leicht be- und entladen. Mit ihr wächst das Gepäckvolumen des Grandland X um bis zu 470 Liter.

Auch sperrige Wassersportgeräte finden dank der cleveren Transportsysteme Platz über den Köpfen der Grandland X-Passagiere. Der Surfboard-Träger aus Aluminium lässt sich mit wenigen Handgriffen am Basisträger befestigen. Riemen zur Ladungssicherung zählen zum Ausstattungsumfang mit dazu. Wer statt der Wasser- die Skipiste bevorzugt: Ski- und Snowboard-Träger sind für den Grandland X ebenfalls im Angebot.

Für den leichten Zugriff zu den Dachträgersystemen sorgen die maßgeschneiderten Aluminium-Trittbretter, die unterhalb der Türen passgenau zwischen den vorderen und hinteren Radhäusern sitzen. Mit einer Oberplatte aus Edelstahl sind sie nicht nur belastbar, sondern werden auch zum edlen Blickfang, der den sportlich-eleganten Look des SUVs betont.

Saubere Sache: Perfekt organisierter, sicherer Lade- und Innenraum

Um das Auto auch nach einer Bike-Tour durch Wald und vielleicht auch matschige Wiesen sauber zu halten, gibt's für den Gepäckraum des Grandland X die Laderaumschale, die Kratzer und Flecken fernhält. Für Ordnung im Heck des Wagens ist dabei ebenfalls gesorgt: Denn die Ablageschale inklusive Antirutschbeschichtung schützt mit ihrem hohen, stabilen Rand nicht nur vor Schmutz und Nässe – mit ihr bleibt der Kofferraum auch aufgeräumt.

Und ist doch mal eine unvorhergesehene Vollbremsung nötig, schützt das Laderaumtrenngitter, das den Koffer- vom Fahrgastraum trennt, die Passagiere vor umherfliegenden Teilen oder aus dem Tritt geratenen Haustieren. Die stabile, passgenaue Abtrennung aus schwarz lackiertem Stahl wird dazu hinter den Kopfstützen der zweiten Sitzreihe befestigt. Flexibel aufteilen lässt sich der Kofferraum auch durch das Opel-Laderaumnetz. Das Netz



wird mittels Haken an den Verzurrösen am Ladeboden des Grandland X befestigt und sorgt dafür, dass Gegenstände sicher an ihrem Platz bleiben und nicht verrutschen.

Im Passagierabteil kommen auf Wunsch unterschiedliche FlexConnect-Lösungen zum Einsatz, die für Ordnung sorgen und die Fahrt unterhaltsamer machen: Dazu zählen Haken und Kleiderbügel genauso wie die Tablet-Halterung oder der Klapp Tisch. In der zweiten Reihe Filme schauen oder Büroarbeiten erledigen sind damit kein Problem mehr. Die FlexConnect-Aufsätze lassen sich flexibel am Basisträger, der an den Kopfstützen der Vordersitze montiert wird, anbringen und mit einem Handgriff wieder abnehmen.

Vorbildliche Sicherheit ist natürlich auch das A und O, wenn die Kleinsten mit auf Reisen gehen. Stichwort: Baby- und Kindersitze. Hier bietet Opel für den Grandland X Sitze und Rückhaltesysteme für Kinder aller Altersgruppen an. Und dank Isofix-Befestigungssystem und/oder Standard-Dreipunktgurt rasten die Sitze problemlos und passgenau ein.

Für eine aufgeräumte und saubere Fahrt darüber hinaus im Angebot: Getränkehalter-Einsätze, in denen sich auch Kosmetikprodukte, Notizzettel oder Taschentücher verstauen lassen, sowie für den Fußraum Autoteppiche aus Velours und Passformgummimatten.

Alles tiptopp: So macht der Grandland X eine noch bessere Figur

Dass praktisch schön sein kann, beweisen nicht nur die stylishen Aluminium-Trittbretter, sondern auch die an den Radhäusern angebrachten Schmutzfänger: Sie wurden so gestaltet, dass sie den Lack effektiv vor spritzendem Schlamm, Salz, Steinen, Splitt oder Schnee schützen – und den Grandland X extra lange glänzen lassen. Zusätzliche Individualität verleihen dem Grandland X die Opel-Leichtmetallräder in verschiedenen Größen und Felgen-Designs. Auch passende Winterkompletträder sind im Angebot. Im Innenraum sorgen Features wie OPC Line Edelstahlpedale für sportliches Flair.

Dieses und noch viel mehr ebenso praktisches wie stilvolles Grandland X-Zubehör kann online unter [https://www.opel-accessories.com/opel_aoc/fr-LU/Grandland X](https://www.opel-accessories.com/opel_aoc/fr-LU/Grandland_X) eingesehen werden.

Blz. 4



Text und Bilder können Sie unter <http://media.opel.be> herunterladen.

Redakteure: für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an:

*Michel Retour
Manager Communications
Tel. +32 (0)3/450 63 63
GSM +32 (0)479/98 89 75
michel.retour@opel.com*

**Opel Belgium – Communications
Prins Boudewijnlaan 24A, B-2550 Kontich**



Media Information

März 2018

Opel Grandland X 2.0 CDTI BlueInjection: Technische Daten in der Übersicht

Motor	2.0 CDTI BlueInjection mit Achtstufen-Automatik
Schadstoffarm nach	Euro 6
Kraftstoff	Diesel ¹
Anzahl der Zylinder	4
Hubraum in cm ³	1.997
Bohrung / Hub in mm	85,0 / 88,0
Max. Leistung in kW (PS) / bei min ⁻¹	130 (177) / 3.750
Max. Drehmoment in Nm / bei min ⁻¹	400 / 2.000
Verdichtungsverhältnis	16,7 : 1
Achsübersetzung	3,53
Kraftstofftank Füllmenge in l	53
AdBlue [®] -Tankfüllmenge in l	17

¹⁾ Wartungsfreier Dieselpartikelfilter; Abgasnachbehandlung durch SCR(Selective Catalytic Reduction)-Katalysator mit AdBlue[®] (Harnstoffeinspritzung). Fahrzeuge mit BlueInjection Technologie erfordern ein Nachfüllen des Betriebsstoff AdBlue[®] zwischen den regulären Serviceintervallen. Eine Anzeige im Fahrzeug informiert rechtzeitig über den Zeitpunkt des Nachfüllens.



Motor	2.0 CDTI BlueInjection mit Achtstufen-Automatik
Gewichte und Achslasten in kg	
Leergewicht inkl. Fahrer (nach 70/156/EWG)	1.575
Zulässiges Gesamtgewicht	2.090
Zuladung	515
Zulässige Achslast, vorn	1.100
Zulässige Achslast, hinten	1.100
Zulässige Dachlast ²⁾	85
Stützlast	80
Anhängelast in kg	
ungebremst	750
gebremst bei 12% Prüfsteigung	2.000

²⁾ Unter Berücksichtigung des zulässigen Gesamtgewichts. Aus Sicherheitsgründen wird empfohlen, mit Dachlast nicht schneller als 120 km/h zu fahren.

Alle Werte beziehen sich auf das EU-Basismodell mit serienmäßiger Ausstattung. Zusätzliche Ausstattungen können das Leergewicht und in manchen Fällen auch die zulässigen Achslasten sowie das zulässige Gesamtgewicht erhöhen bzw. die Zuladung sowie die zulässigen Anhängelasten reduzieren. Das angegebene Leergewicht beinhaltet den Fahrer mit 68 Kilogramm und 7 Kilogramm Gepäck. Die Zuladung bezieht sich auf das zusätzliche Gewicht von Passagieren und Gepäck (exkl. Fahrer).



Grandland X							
	Höchstgeschwindigkeit in km/h	Beschleunigung 0 – 100 km/h in s	Elastizität 80 – 120 km/h im 5. Gang in s	Kraftstoffverbrauch in l / 100 km			CO ₂ - Emission in g / km kombiniert
				Innerorts	Außerorts	Kombiniert	
Achtstufen-Automatik							
2.0 CDTI BlueInjection mit Start/Stop	214	9,1	–	5,3-5,3 ³	4,6-4,5 ³	4,9-4,8 ³	128-126 ³

³⁾ Mit rollwiderstandsarmen Reifen.

Alle Werte beziehen sich auf das EU-Basismodell mit serienmäßiger Ausstattung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren (gemäß VO (EG) Nr. 715/2007) unter Berücksichtigung des in Übereinstimmung mit dieser Vorschrift festgelegten Fahrzeugleergewichts ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusätzliche Ausstattungen können zu geringfügig höheren als den angegebenen Verbrauchs- sowie CO₂-Werten führen, die Höchstgeschwindigkeit vermindern oder die Beschleunigungszeit erhöhen. Die angegebenen Fahrleistungen sind erreichbar bei Leergewicht (ohne Fahrer) plus 200 kg Zuladung.

Grandland X	
Wagenabmessungen in mm	
Länge	4.477
Breite mit ein-/ausgeklappten Außenspiegeln	1.906/2.098
Höhe (bei Leergewicht)	1.609
Radstand	2.675
Spurweite, vorn	1.595
Spurweite, hinten	1.610
Wendekreis in m	
Wand zu Wand	11,05
Gepäckraumabmessungen in mm	
Länge am Boden bis Rücksitzlehne	873
Länge am Boden bei vorgeklappter Rücksitzlehne	1.676
Breite	1.053
Höhe	617
Höhe der Ladekante	866
Öffnungshöhe	659
Gepäckrauminhalt in l nach ISO 3832	
Gepäckraumvolumen	514-1.652
Reduzierung Gepäckraumvolumen mit Notlauftrad	26
Reduzierung Gepäckraumvolumen mit Denon Premium Sound System	26

Alle Werte beziehen sich auf das EU-Basismodell mit serienmäßiger Ausstattung.



Media Information

Mars 2018

Opel Grandland X : systèmes d'aides à la conduite et connectivité

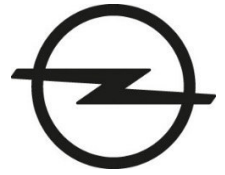
Bienveillant et connecté : le nouvel Opel Grandland X

- Sûr : les assistances comme le freinage d'urgence autonome accroissent la sécurité
- Brillant : les innovants projecteurs LED AFL améliorent la sécurité
- Certifié : classement cinq étoiles Euro NCAP
- Pratique : système multimédia compatible Apple CarPlay et Android Auto

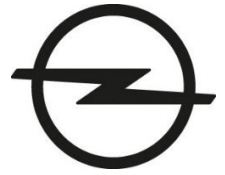
L'Opel Grandland X fait grosse impression en affichant une allure de SUV musclé qui sait pourtant rester dynamique. Mais il a aussi d'autres atouts moins visibles, comme ses multiples équipements de sécurité et aides à la conduite. C'est ainsi qu'il s'équipe d'innovations remarquables comme l'alerte de somnolence (Driver Drowsiness System), la détection des piétons ou le freinage d'urgence autonome (Autonomous Emergency Braking¹), sans oublier la connectivité devenue incontournable chez Opel avec des solutions couvertes de récompenses comme le système multimédia IntelliLink compatible Apple CarPlay et Android Auto. En outre, le nouveau venu brille avec ses innovants projecteurs AFL LED qui répondent à l'ambition affirmée du constructeur : rendre accessible au plus grand nombre des solutions techniques de qualité. Cette offre technologique a su aussi emporter l'adhésion des experts de l'Euro NCAP, qui ont attribué au Grandland X la note de cinq étoiles.

La demande pour des crossovers adaptés à un mode de vie urbain ne cesse d'augmenter depuis quelques années. L'Opel Grandland X a été pensé pour répondre à tous les défis d'une vie citadine trépidante tout en maîtrisant également l'art de la fugue, puisqu'il est aussi parfaitement capable d'assurer une petite escapade à la campagne.

¹ Fonctionne automatiquement au-dessus de 5 km/h et en dessous de 140 km/h. De 5 à 30 km/h, la force de décélération appliquée pour réduire la vitesse d'impact de la collision est de 0,9 g. De 30 à 140 km/h, le système réduit la vitesse de la voiture pour l'amener à un maximum de 50 km/h. en dessous de ce seuil, c'est au conducteur lui-même d'intervenir pour ralentir encore.



- Une des aides à la conduite disponibles sur le Grandland X a pour vocation de rendre la conduite en zone urbaine plus sûre : il s'agit de l'alerte anticollision avant **Forward Collision Alert avec détection des piétons et freinage d'urgence autonome Autonomous Emergency Braking**. Le système surveille l'état de la circulation devant le véhicule grâce à la caméra frontale. Il se montre capable de faire la distinction entre voitures garées et voitures mobiles, mais aussi de détecter les piétons (adultes et enfants). L'alerte anticollision avant avec détection des piétons et freinage d'urgence autonome fait retentir un signal d'alerte et affiche un avertissement visuel, puis freine automatiquement la voiture si la distance la séparant de l'autre véhicule ou d'un piéton diminue rapidement et que le conducteur ne réagit pas. Un obstacle mobile sera détecté à des vitesses allant de 5 à 140 km/h, tandis qu'un obstacle fixe sera détecté de 5 à 80 km/h, et un piéton de 5 à 60 km/h.
- Par ailleurs, l'alerte anticollision avant est toujours associée à un système spécial de détection de la somnolence du conducteur dénommé **Driver Drowsiness System**. Il alerte le conducteur s'il semble que le style de la conduite suggère une éventuelle somnolence. Le premier des trois niveaux d'avertissement est émis après deux heures de conduite au-dessus d'une vitesse de 65 km/h. Un message s'affiche et une alerte sonore retentit et vont se répéter toutes les heures tant que le contact n'est pas coupé lors d'une pause. L'avertissement de niveau 2 consiste en un message dans le combiné d'instruments et une alerte sonore si le système détecte un comportement dangereux au volant. Au niveau 3, le système donne un message différent au tableau de bord et fait retentir une alerte sonore plus forte. Le système est réinitialisé si l'on roule à une vitesse inférieure à 65 km/h pendant 15 minutes consécutives.
- Autre équipement augmentant la sécurité globale offerte par le Grandland X : les **projecteurs AFL LED**, qui assurent les meilleures performances d'éclairage possibles dans toutes les circonstances. La technologie des LED permet de faire varier la forme des faisceaux tout en offrant encore plus de fonctions que les précédentes technologies d'éclairage. En outre, le passage en feux de route automatique, qui fonctionne à l'aide de la caméra embarquée, empêche d'éblouir les autres usagers de la route sans avoir à faire la manœuvre manuellement. Au total, les projecteurs AFL LED du Grandland X disposent de sept fonctions adaptées à des situations particulières : éclairage en ville, éclairage autoroute, éclairage ville/piétons, éclairage intersections, éclairage mauvais temps, éclairage dynamique en virage et assistant feux de route.



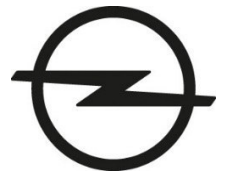
- D'autre part, l'alerte de présence dans l'angle mort **Side Blind Spot Alert** réduit la possibilité de ne pas voir des véhicules quand la circulation est dense. Les capteurs à ultrasons du système détectent tous les autres usagers de la route à l'exception des piétons et le conducteur est averti d'une présence par une icône orange s'illuminant dans le rétroviseur du côté concerné. De son côté, l'alerte de changement de voie intempestif **Lane Departure Warning** émet des signaux sonores et visuels au cas où le véhicule quitterait inopinément sa voie de circulation.

Faciliter la conduite de tous les jours

- La **caméra frontale Opel Eye** traite diverses données qui vont servir de base aux systèmes d'aide à la conduite, comme la reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse **Speed Sign Recognition** ou l'alerte de changement de voie intempestif **Lane Departure Warning**. Les deux systèmes se révèlent particulièrement utiles aussi bien en ville que sur les nationales. Le Speed Sign Recognition affiche clairement la limite de vitesse à respecter sur le combiné d'instruments.
- Le **régulateur de vitesse avec limiteur de vitesse** facilite également la conduite et peut aider à éviter de coûteuses contraventions. Autre système pour éviter les courriers indésirables de la part des autorités : le respect automatique de la vitesse (Intelligent Speed Adaptation). Il informe le conducteur lorsqu'une nouvelle limitation de vitesse est détectée par le système de reconnaissance des panneaux. Si le régulateur ou le limiteur de vitesse est activé, le système demande au conducteur si il ou elle veut se conformer à cette vitesse par un message apparaissant au tableau de bord.

Le concept de sécurité intégral du Grandland X a montré toute son efficacité lors des crash tests organisés par l'Euro NCAP. L'organisme indépendant a accordé au nouvel arrivant d'Opel sur le marché des SUV la note maximum de cinq étoiles. L'Euro NCAP a également testé le système de freinage d'urgence autonome (Autonomous Emergency Braking). Selon l'Euro NCAP, ce système optionnel s'est bien comporté pendant les essais.

Toutefois, le Grandland X va encore plus loin. Les marches arrière et les manœuvres de stationnement, deux activités essentielles au cours de la conduite quotidienne, sont également moins stressantes et plus simples à bord du dernier-né du clan Opel-X.



- La **caméra arrière panoramique** en option porte l'angle de vision derrière la voiture à 180 degrés pour que le conducteur puisse, par exemple, voir des usagers de la route arrivant d'un côté ou de l'autre pendant la manœuvre de marche arrière
- Il est également possible d'avoir une vue complète de l'environnement en équipant le SUV d'une **caméra 360°**
- De plus, la dernière génération d'assistance avancée aux manœuvres **Advanced Park Assist** facilite encore les manœuvres de stationnement. Le système reconnaît les places de parking adaptées et y gare automatiquement le véhicule. Il peut également quitter l'emplacement de stationnement automatiquement quand le Grandland X est garé entre deux voitures. Dans les deux cas, le conducteur n'a qu'à s'occuper des pédales et du levier de vitesse
- Et quand il fait bien froid durant les mois d'hiver, le **volant chauffant** et le **pare-brise chauffant** participent à augmenter le confort et la sécurité.

Ludique et bienveillant

Le dernier-né est également doté d'une offre de systèmes multimédias très évolués, devenus la marque de fabrique d'Opel. De série, le Grandland X reçoit un combiné audio qui dispose d'une prise USB, du Bluetooth et d'une commande vocale. Le système Navi 5.0 IntelliLink (de série sur l'exécution Ultimate) est équipé d'écrans tactiles couleur jusqu'à 8 pouces et permet d'exploiter Apple CarPlay et Android Auto sur les smartphones compatibles. Ces derniers peuvent être rechargés sans fil.

Conducteur et passagers peuvent opter pour encore plus de connectivité avec OnStar². OnStar installe également à côté de chaque conducteur du Grandland X un ange gardien qui va veiller sur la voiture 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7 en offrant des services tels que l'assistance automatique en cas d'accident. Cette fonctionnalité d'OnStar détecte automatiquement un problème dès qu'un airbag se déploie : aussitôt un conseiller OnStar se met en relation avec le véhicule pour demander si une aide est nécessaire. En cas de besoin, le conseiller peut également contacter les services d'urgence et les diriger vers le

² Les services d'OnStar nécessitent d'avoir un abonnement activé auprès d'OnStar Europe Ltd. Le service est payant après la période d'essai gratuite. Tous les services sont dépendants de la couverture réseau. Consulter www.opel.be pour plus d'information.



lieu de l'accident. De plus, OnStar propose aussi des fonctionnalités supplémentaires telles que la réservation de chambres d'hôtel³ et la recherche de place de stationnement⁴.

Textes et photos téléchargeables à partir du site <http://media.opel.be>.

Rédacteurs : Pour de plus amples informations, prière de s'adresser à :

*Michel Retour
Manager Communications
Tél. +32 (0)3/450 63 63
GSM +32 (0)479/98 89 75
michel.retour@opel.com*

**Opel Belgium – Communications
Prins Boudewijnlaan 24A, B-2550 Kontich**

³ Par l'intermédiaire de booking.com

⁴ Par l'intermédiaire de Parkopedia



Media Information

Mars 2018

En bref : Opel Grandland X

- **Positionnement** : SUV compact au look soigné, habitabilité généreuse, équipements ultramodernes et finition haut-de-gamme « Ultimate »
- **Dimensions**:
 - Longueur : 4.477 mm, largeur (sans rétros) : 1.856 mm, hauteur : 1.609 mm
 - Volume de coffre : de 514 à 1.652 litres
- **Design** :
 - Ligne associant habilement décontraction et élégance
 - Codes stylistiques caractéristiques à Opel, comme la signature en double aile dans les projecteurs à profil fins
 - La robustesse typique des SUV est soulignée par la présence en partie basse du véhicule de moulures habillant l'avant, les puissantes arches de roues, les flancs et l'arrière
 - Pavillon à la ligne fuyante, avec des montants de custode créant un effet de toit « flottant »
 - Finition « Ultimate » sophistiquée avec jantes alliage 19 pouces bicolores, rails de toit couleur argent, pavillon et rétroviseurs extérieurs noir laqué
 - Poste de conduite ergonomique et élégant, bandeaux décors et surfaces moussées tous réalisés en matériaux de haute qualité
 - Grand toit vitré panoramique en option
- **Systèmes d'aide à la conduite et de confort** :
 - Remarquable concept de sécurité ayant reçu la note maximale de cinq étoiles Euro NCAP
 - Projecteurs innovants LED AFL avec sept fonctions
 - Contrôle de motricité IntelliGrip doté de cinq modes
 - Régulateur de vitesse automatique avec limiteur (Automatic Cruise Control)



- Alerte anticollision avant (Forward Collision Alert) avec détection des piétons et freinage d'urgence autonome
 - Alerte de somnolence du conducteur (Driver Drowsiness Alert), reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse (Speed Sign Recognition) et alerte de changement de voie intempestif (Lane Departure Warning)
 - Alerte de présence dans l'angle mort (Side Blind Spot Alert) utilisant des capteurs à ultrasons
 - Caméra panoramique 360 degrés pour perception totale de l'environnement
 - Aide automatique au stationnement (Automatic Park Assist)
 - Système de déverrouillage et de démarrage sans clef (Keyless Entry)
 - Pare-brise et volant chauffants, sièges avant et arrière chauffants
 - Sièges ergonomiques AGR à l'avant (Aktion Gesunder Rücken, association allemande pour la santé du dos)
 - Hayon électrique mains-libres, s'ouvre et se ferme d'un simple balayage du pied sous le bouclier arrière
 - Multimédia IntelliLink compatible Apple CarPlay et Android Auto, avec écrans couleurs tactiles allant jusqu'à 8 pouces
 - Chargement sans fil des smartphones par induction
- **Moteurs et transmissions :**
 - 2,0 litres diesel haut de gamme avec Start/Stop délivrant 130 kW/177 ch (consommations NEDC : urbaine 5,3-5,3¹ l/100 km, extra-urbaine 4,6-4,5¹ l/100 km¹, mixte 4,9-4,8¹ l/100 k, 128-126¹ g/km CO₂)
 - Associé à une nouvelle transmission automatique onctueuse à huit rapports

Textes et photos téléchargeables à partir du site <http://media.opel.be>.

¹ Avec pneus à faible résistance au roulement



Media Information

Mars 2018

Opel Grandland X : résumé

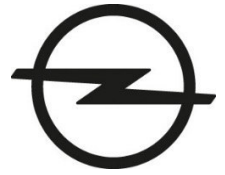
Puissant et sophistiqué : Opel Grandland X, sport et aventure au menu

- Chic et spacieux : lignes sportives, un maximum de volume sous des dehors mesurés
- Motricité exemplaire : l'IntelliGrip pour plus d'adhérence sur tous les revêtements
- Sûr et relaxant : systèmes d'assistance évolués, cinq étoiles EuroNCAP
- Puissant et sobre : des moteurs efficaces pour un SUV plaisant à conduire
- Confort ultime : équipement sophistiqué de série sur l'Opel Grandland X Ultimate
- Chef de famille : après le Mokka X, le Crossland X, le 3^e membre du clan Opel-X

Des lignes modernes et dynamiques, un style accrocheur de tout-terrain, une position d'assise surélevée offrant une excellente visibilité périphérique, tout comme dans un SUV, une pléiade d'équipements sophistiqués, un maximum de place et de confort pour cinq passagers en quête d'aventure et un concept de sécurité salué par les cinq étoiles de l'EuroNCAP : voici l'Opel Grandland X. Le nouveau venu se place en concurrent de taille sur le marché en plein essor des SUV. La part des SUV est passée de 7% en 2010 à près de 20% aujourd'hui. Très bien équipé, le Grandland X est devenu le troisième membre du clan Opel-X. Il épaula le Crossland X et le Mokka X, qui remportent un grand succès, répondant aux attentes les plus exigeantes.

Sous le capot, le Grandland X peut recevoir le nouveau diesel haut de gamme 2,0 litres de 130 kW/177 ch, (consommations gazole : urbaine 5,3-5,3 l/100 km¹, extra-urbaine 4,6-4,5¹ l/100 km, mixte 4,9-4,8¹ l/100 km¹, 128-126¹ g/km CO₂) en association avec la nouvelle transmission automatique à huit rapports particulièrement efficace. Par ailleurs, la nouvelle exécution « Ultimate » apporte un niveau exceptionnel de confort. Le client peut profiter d'équipements très sophistiqués tels que l'alerte anticollision avant avec détection des piétons et freinage autonome (Autonomous Emergency Braking) ou les

¹ Avec pneus à faible résistance au roulement

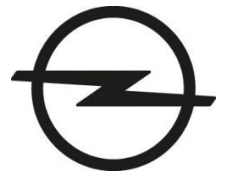


phares AFL à LED, l'assistance avancée au stationnement avec caméra 360° (Advanced Park Assist). La confort profite aussi de la présence des sièges ergonomiques premium labellisés AGR (Aktion Gesunder Rücken e.V.) pour le conducteur et le passager avant, des sièges chauffants pour le conducteur, le passager avant et les deux passagers latéraux arrière. La qualité du multimédia et de la connectivité est remarquable grâce au montage du combiné Navi 5.0 IntelliLink compatible Apple CarPlay et Android Auto doté d'un écran tactile couleur de huit pouces. Les smartphones adaptés peuvent aussi être rechargés par induction. En outre, la qualité audio est de haut niveau grâce au montage de série d'un système audio Denon avec tuner DAB+, pour une réception plus fine et de meilleure qualité. Tous ces atouts sont complétés par les lignes modernes et dynamiques qui jouent beaucoup dans le potentiel de séduction du SUV compact d'Opel, encore plus lorsqu'il est doté de la finition bicolore.

Le plaisir de conduire en toute sécurité : IntelliGrip et aides à la conduite modernes

Le Grandland X se comporte sur la route de manière aussi dynamique que son apparence le suggère. Par-dessus tout, il privilégie une chose : le plaisir de conduire en toute sécurité tout au long de l'année, quel que soit les conditions d'adhérence. Cette tranquillité doit beaucoup à la présence en option du système d'antipatinage électronique **IntelliGrip**, qui garantit de disposer toujours d'une bonne motricité quelles que soient les conditions. Le conducteur a le choix entre cinq modes de conduite. Le système adapte alors la répartition du couple aux roues avant, tolérant éventuellement un patinage des roues avant si nécessaire. Que le Grandland X roule sur des surfaces enneigées, boueuses, sableuses ou humides, la motricité est toujours gérée au mieux, ce qui permet de disposer d'un véhicule à la stabilité imperturbable.

Les systèmes d'assistance proposés sur le Grandland X sont ultramodernes et rendent le voyage plus relaxant : alerte anticollision avant avec freinage d'urgence autonome et détection des piétons (Autonomous Emergency Braking), alerte de somnolence (Driver Drowsiness Alert), aide au stationnement avancée (Advanced Park Assist) et caméra 360°, pour ne citer que les plus marquants. Il peut aussi s'équiper en option de dispositifs comme le régulateur de vitesse automatique avec fonction d'arrêt (Automatic Cruise Control), qui maintient la vitesse et la distance sélectionnée avec le véhicule qui roule devant. Si nécessaire, le système peut freiner le Grandland X jusqu'à l'arrêt complet, ou lui



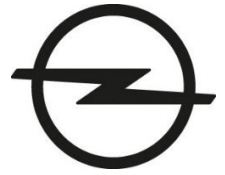
permettre d'accélérer pour augmenter encore la sécurité. Le niveau de sécurité exceptionnel du Grandland X a été confirmé par l'organisme Euro NCAP, qui lui a attribué [cinq étoiles](#). Le SUV d'Opel a obtenu de très bonnes notes dans les quatre catégories de sécurité : protection des occupants adultes, protection des occupants enfants, protection des piétons et aides à la sécurité.

Opel est fidèle une fois de plus à sa réputation en matière d'éclairage, puisqu'il équipe de série le Grandland X en finition Ultimate des projecteurs à LED particulièrement puissants du système AFL (Adaptive Forward Lighting). La route est toujours éclairée dans les meilleures conditions quelle que soit la situation grâce à de multiples fonctions comme l'éclairage en virage, l'assistant feux de route ou le correcteur automatique de portée des phares.

Le plaisir de conduire et la sécurité au volant du Grandland X profitent d'abord des nombreux systèmes d'aide à la conduite, du contrôle électronique de traction IntelliGrip proposé en option (au sein du All Road Pack), mais aussi de la présence de motorisations pleines de vie. Trois moteurs sont maintenant disponibles, revendiquant tous un excellent taux d'émission de CO₂ – un gros atout pour éviter les malus et économiser sur le budget carburant. Ces moteurs peuvent être associés à une boîte manuelle six vitesses moderne ou à une à boîte automatique six rapports à faibles frictions. Les deux bénéficient de série d'un système Start/Stop ; le 2,0 litres diesel au sommet de l'offre est associé exclusivement à la transmission automatique huit rapports.

- Au sommet de l'offre, le moteur 2,0 litres diesel délivre 130 kW/177 ch à 3.750 tr/min avec un couple important de 400 Nm à 2.000 tr/min. Il permet au Grandland X de franchir le zéro à 100 km/h en 9,1 secondes et d'atteindre une vitesse maximale de 214 km/h (consommations 2.0 diesel en cycle NEDC : urbaine 5,3-5,3² l/100 km¹, extra-urbaine 4,6-4,5² l/100 km, mixte 4,9-4,8² l/100 km, 128-126² g/km CO₂).
- Le 1,6 litre diesel de 88 kW/120 ch offre un couple maxi de 300 Nm à 1.750 tr/min (consommations NEDC : urbaine 5,1-4,7 l/100 km, extra-urbaine 4,2-3,5 l/100 km, mixte 4,6-4,0 l/100 km, 118-104 g/km CO₂)
- Le moteur 1.2 Turbo essence à injection directe tout alu délivre 96 kW/130 ch avec un couple maximal de 230 Nm à 1.750 tr/min (consommations NEDC : urbaine 6,4-

² Avec pneus à faible résistance au roulement



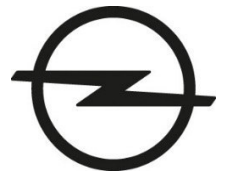
6,0 l/100 km, extra-urbaine 4,9-4,5 l/100 km, mixte 5,5-5,1 l/100 km, 127-117 g/km CO₂)

Sportivité, élégance, confort : les nouveaux codes des SUV

Le Grandland X a encore d'autres qualités que l'élégance de ses lignes et la vivacité de ses prestations : il est confortable, son habitacle est soigné, et il dispose d'une offre particulièrement fournie de systèmes multimédias. Tout pour se sentir bien à bord.

4.477 millimètres de long, 1.856 millimètres de large (sans les rétroviseurs) et 1.609 millimètres de haut : quel que soit le point de vue dont on le considère, l'Opel Grandland X affiche la dégaine sport d'un SUV décontracté et assuré. La calandre est solidement implantée à l'avant, surmontant un sabot de protection, et arbore fièrement l'éclair Opel. Les moustaches en chrome ceignent le logo de la marque et vont se fondre dans les projecteurs à profil acéré portant la double signature en aile à LED. Cette ligne continue élargit l'avant et donne au Grandland X une stature imposante et assurée. Le capot reçoit la nervure caractérisant les Opel – une des expressions de la philosophie de design Opel, « rencontre la précision allemande et de l'art et la sculpture ».

Côté profil, il montre aussi un heureux mariage entre l'aspect viril du SUV et l'élégance du dessin. Les passages de roue musclés, en relief, et les moulures de protection sur la partie inférieure de la caisse donnent au Grandland X un véritable potentiel de séduction de véhicule 4x4. En revanche, les volumes aux nervures bien marquées et le motif recherché de la virgule sur le bas des portes rattachent le nouveau Grandland X à la grande famille Opel. La peinture deux tons (de série sur Ultimate) permet d'avoir un toit traité en noir qui apporte une touche supplémentaire de personnalisation. Son intégration dans le reste de la carrosserie est soulignée par le mouvement « brisé » du montant de custode, ce qui crée également un lien dynamique vers l'arrière. La partie arrière du Grandland X reprend jusqu'au moindre détail les codes d'un véritable SUV : la stature affirmée, le sabot de protection traité acier intégrant des sorties d'échappement à gauche et à droite, et enfin la moulure de protection et les feux arrière LED à profil fin soulignent le caractère sport et musculeux du nouvel arrivant



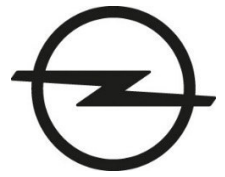
Le Grandland X exprime le même caractère qualitatif à l'intérieur : le tableau de bord et la console centrale avec écran tactile sont organisés de façon claire selon un plan horizontal et orientés vers le conducteur. La console centrale comporte trois rangées horizontales de commandes pour un accès rapide et intuitif aux systèmes multimédias, aux contrôles de la climatisation et enfin aux fonctions châssis. L'ambiance intérieure est haut-de-gamme grâce aux surfaces à toucher souple, donnant au conducteur et aux passagers une sensation de bien-être et de confort à toutes les places. Ils bénéficient de la position d'assise surélevée typique des SUV qui facilite l'entrée et la sortie et assure une bonne visibilité périphérique. Le toit en verre panoramique disponible en option inonde l'intérieur de lumière et offre une agréable vision dégagée vers le haut. Le confort est de haut niveau, assuré par les sièges ergonomiques certifiés AGR (Aktion Gesunder Rücken ; campagne allemande pour la santé du dos) ainsi que celle d'un volant chauffant, de sièges chauffants avant et arrière.

L'empattement long de 2.675 millimètres permet également à ce SUV de la catégorie compacte de pouvoir accueillir très généreusement jusqu'à cinq occupants. Le coffre avec un volume de charge variant de 514 litres à un maximum de 1.652 litres offre une généreuse capacité et peut englober bagages et divers équipements sportifs. Grâce à tous ces atouts, l'Opel Grandland X est à même de rivaliser avec les breaks les plus spacieux de la catégorie compacte. En fonction du niveau de finition, l'accès au coffre se fait de manière simple et confortable grâce à la disponibilité d'un hayon automatique mains-libres qui s'ouvre et se referme d'un simple balayage du pied sous le bouclier arrière.

Dans la plus pure tradition Opel, passagers et conducteurs du Grandland X profitent d'une connectivité de haute volée grâce à la dernière génération d'appareils IntelliLink compatibles avec Android Auto et Apple CarPlay, ainsi qu'à l'Assistant personnel pour la connectivité et les services OnStar. Ce dernier offre de nouveaux services tels que la réservation de chambres d'hôtel³ ou la recherche de places de parking⁴. En outre, les smartphones peuvent être rechargés sans fil grâce à un chargeur par induction. Pour les fans de musique qui veulent profiter d'une immersion dans une ambiance sonore haut de gamme, est proposé un système audio Denon avec huit haut-parleurs et un *subwoofer*.

³ Par l'intermédiaire de booking.com. Adresse mail et carte de crédit obligatoires.

⁴ Par l'intermédiaire de Parkopedia.

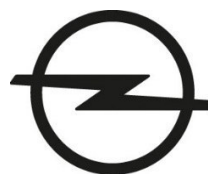


Textes et photos téléchargeables à partir du site <http://media.opel.be>.

Rédacteurs : Pour de plus amples informations, prière de s'adresser à :

*Michel Retour
Manager Communications
Tél. +32 (0)3/450 63 63
GSM +32 (0)479/98 89 75
michel.retour@opel.com*

**Opel Belgium – Communications
Prins Boudewijnlaan 24A, B-2550 Kontich**



Media Information

Mars 2018

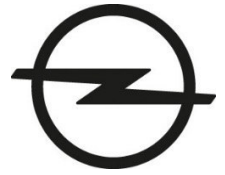
Opel Grandland X : design et positionnement

Le nouveau SUV d'Opel : un bel aventurier au style accrocheur

- Le X-Factor d'Opel : le Grandland X complète la famille Opel-X
- Robuste mais sportif : lignes dynamiques et proportions affirmées
- Cool mais pratique : le SUV réunit harmonieusement style et fonctionnalité
- Un concurrent de taille : une présence exceptionnelle et un intérieur très qualitatif

L'Opel Grandland X est un véhicule qui réunit sous une robe séduisante un SUV fonctionnel et un engin idéal pour voyager avec tout le confort souhaité. Avec son esprit sport et aventure, le SUV du constructeur de Rüsselsheim est parfaitement en phase avec la vie active d'aujourd'hui grâce à son style accrocheur de tout-terrain, ses assises en position surélevée, sa bonne visibilité périphérique, ses accès et sorties facile, beaucoup d'espace pour les bagages et de confort pour cinq personnes avides d'aventures et leurs bagages. En outre, il offre un comportement très ludique grâce à une série d'équipements ultramodernes comme le contrôle de motricité IntelliGrip. Des qualités qui ont permis au dernier arrivant de la famille Opel-X de bousculer ces derniers mois le segment des SUV compacts. Le Grandland X est aussi le membre le plus important en taille de la famille Opel-X, installé confortablement aux côtés de ses petits frères Mokka X et Crossland X en développant l'offre vers le haut. Et pour tous ceux qui recherchent le raffinement ultime, Opel propose le Grandland X en exécution « Ultimate », qui offre de série à ce nouveau concurrent d'Opel dans la catégorie SUV toute une pléiade d'équipements de luxe.

Avec l'ajout de l'Opel Grandland X à son offre de crossovers et de SUV, Opel se place en très bonne position pour répondre aux demandes de ses clients. Le plus petit membre de la famille X, le Crossland X, est destiné à des clients qui recherchent un véhicule polyvalent, offrant une ligne ayant du caractère, les attributs d'un SUV mais aussi les qualités d'une citadine. Au-delà, le Mokka X, légèrement plus grand, affiche aussi un

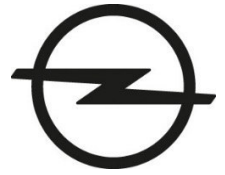


design plein de caractère, mais il y ajoute une pincée d'aventure et de véritables capacités de franchisseur tout-terrain. Enfin, le Grandland X complète l'offre. Membre le plus important en taille de la famille, il reprend bon nombre des attributs typiques des SUV présents sur les autres membres de la famille, mais il s'en démarque en offrant assez d'espace et de confort pour faire voyager jusqu'à cinq passagers. Le Grandland X rejoint l'Opel Astra et l'Opel Zafira pour compléter l'offre en catégorie compacte, permettant au constructeur de Rüsselsheim de pouvoir satisfaire aussi bien les clients à la recherche d'un style de carrosserie traditionnelle que ceux qui veulent un élégant salon itinérant ou les amateurs d'un SUV sportif et plein de caractère.

Le style du dernier-né combine habilement robustesse et élégance, et le design intérieur permet de bénéficier d'un grand confort associé à une très bonne modularité. Les designers Opel ont su donner à leur dernière création une présence exceptionnelle : le style retient tellement l'attention qu'il permet à ce SUV de se démarquer fortement de la concurrence.

« Nos objectifs pour le Grandland X étaient d'aboutir à une allure robuste mais dynamique, en faisant dialoguer au mieux des surfaces aux volumes harmonieux et des lignes de rupture très fortes, pour assurer un bon équilibre entre style et fonctionnalité, » explique Mark Adams, Vice President Design. « Nous nous sommes efforcés également de lui conférer l'élégance d'un haut de gamme, avec des surfaces très travaillées et des ajustements soignées, et l'emploi partout de matériaux de haute qualité. »

Pour donner au Grandland X une allure sportive, les designers ont par exemple imprimé aux « moustaches » qui émanent de l'emblème Opel au centre de la calandre un mouvement qui se prolonge jusque dans la signature LED en aile double des projecteurs à profil acéré. Ainsi, le véhicule gagne visuellement en largeur. Le caractère puissant est souligné par la forme sculpturale du capot, qui porte en son centre la classique nervure et par les grandes roues de 19 pouces de diamètre montées de série sur la finition Ultimate. Equipé de ces jantes bicolores 19 pouces et de rails de toit en finition argent, ce SUV déjà attachant devient encore plus désirable. Le toit et les rétroviseurs extérieurs noirs ajoutent encore à son capital de séduction.



« A l'arrière, les élégants montants de custode, le toit « flottant » et les minces feux à LED, implantés dans un sobre évidement du hayon, donnent au Grandland X l'aspect dynamique et sportif si important sur le segment des SUV. »

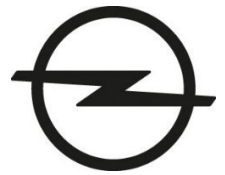
Une autre prérogative des SUV – la robustesse – est interprétée en partie inférieure de la carrosserie par des moulures de protection qui partent de l'avant, ceinturent les arches de roues très marquées, avant de se poursuivre sur les côtés jusqu'à l'arrière. Des inserts chromés judicieusement implantés dans les boucliers participent à l'impression de largeur et contribuent aussi à la perception haut de gamme du véhicule.

Pour le flanc, des designers ont opté pour un profil particulièrement équilibré, dynamique et fonctionnel. Le Grandland X dispose d'une ligne de pavillon très fuyante, de montants de custode reprenant l'aile brisée typique d'Opel et d'une forte nervure balayant le profil d'avant en arrière. La déclinaison spécifique du motif de la virgule Opel en partie inférieure des portes contribue à donner du dynamisme aux flancs en relevant visuellement la partie haute de la carrosserie. Les rails de toit contribuent à lui donner le caractère typique des SUV.

Clair, intuitif, raffiné : c'est l'habitacle de l'Opel Grandland X

« L'habitacle du Grandland X est un séduisant mélange entre style et fonctionnalité, » commente Mark Adams. « L'accès est facile, même pour les occupants de grande taille, et grâce à la position surélevée des assises, typique des SUV, la visibilité est excellente. » C'est ce que constateront le conducteur et le passager avant du Grandland X Ultimate une fois qu'ils seront installés dans les sièges ergonomiques AGR, offerts de série. La disposition logique du système multimédia, le nombre limité de commandes et l'écran tactile dont la diagonale peut atteindre 8 pouces sont propres à Opel. La version Ultimate propose en plus une navigation embarquée, avec un système multimédia compatible Apple CarPlay et Android Auto.

Situé sous l'écran dans la console centrale, les commandes du système multimédia, du chauffage, de la ventilation et de la climatisation et des systèmes châssis comme le contrôle de traction sont logiquement répartis sur trois zones. Cette fonctionnalité bien pensée se poursuit avec la console disposée entre les sièges avant : elle offre beaucoup



d'espace, des porte-gobelets et de quoi ranger de menus objets. Le rangement plus profond sous l'accoudoir central se montre pratique, et renferme aussi en finition Ultimate le chargeur par induction pour recharger sans fil les smartphones compatibles.

« A tous égards, nous avons donné au Grandland X une planche de bord particulièrement élégante et ergonomique. Les matières qui composent la surface de la planche de bord, la console centrale et les bandeaux décors sont toutes de qualité et offrent une bonne sensation au toucher, ce qui concourt à l'impression haut de gamme qui se dégage de l'habitacle » précise Mark Adams.

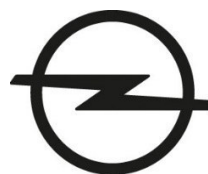
L'Opel Grandland X est le dernier arrivé du constructeur sur le marché en plein essor du SUV : en l'espace de dix ans, de 2007 à 2017, les SUV et crossovers ont vu leur part de marché passer de 7 à 20% des ventes de véhicules en Europe. Avec son design sportif et élégant, de multiples solutions sophistiquées, un remarquable confort et beaucoup d'espace intérieur, le Grandland X représente le compromis idéal capable d'emporter l'adhésion des clients les plus exigeants et de contribuer encore à la croissance du segment des SUV compacts.

Textes et photos téléchargeables à partir du site <http://media.opel.be>.

Rédacteurs : Pour de plus amples informations, prière de s'adresser à :

*Michel Retour
Manager Communications
Tél. +32 (0)3/450 63 63
GSM +32 (0)479/98 89 75
michel.retour@opel.com*

**Opel Belgium – Communications
Prins Boudewijnlaan 24A, B-2550 Kontich**



Media Information

Mars 2018

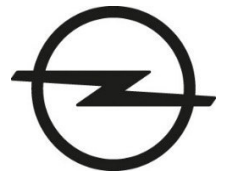
Opel Grandland X : châssis et propulsion

Avoir le contrôle total : la façon la plus agréable de rouler en SUV

- Contrôle de traction électronique IntelliGrip : cinq modes pour une motricité exceptionnelle
- Des motorisations vivantes : la sobriété du turbo et un turbodiesel haut-de-gamme
- Douces et précises : boîtes manuelles ou automatiques six vitesses, boîte automatique huit rapports

Avec l'Opel Grandland X, tout se joue au premier regard : la modernité de son look de 4x4, la sportivité de sa ligne emportent tout de suite l'adhésion et donnent l'envie immédiate de s'y assoir pour l'essayer. Extrêmement pratique, le nouveau venu à l'allure sportive et élégante se comporte sur la route de manière aussi dynamique que son apparence le suggère. Parce que, par-dessus tout, il fait preuve d'une qualité : il permet de se faire plaisir au volant en roulant en toute sécurité tout au long de l'année et sur tous les revêtements. Cette tranquillité doit beaucoup à la présence en option du système d'antipatinage électronique IntelliGrip, qui garantit de disposer toujours d'une bonne motricité quelles que soit le type de revêtement. Pleins de vie, les moteurs turbo se montrent performants et sobres. Ils sont accouplés à une boîte manuelle six vitesses moderne ou à une boîte automatique six vitesses à frictions optimisées. L'offre comprend aussi un puissant turbodiesel de 130 kW/177 ch, (consommations 2,0 litres gazole selon NEDC : urbaine 5,3-5,3 l/100 km¹, extra-urbaine 4,6-4,5¹ l/100 km, mixte 4,9-4,8¹ l/100 km, 128-126¹ g/km CO₂), couplé à une nouvelle boîte automatique huit vitesses

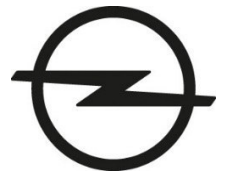
¹ Avec pneus à faible résistance au roulement



IntelliGrip : cinq modes pour tous les revêtements et tous les temps

S'installer au volant, rouler et se sentir bien et parfaitement en sécurité. Cette dernière sensation doit beaucoup à la présence du système de contrôle de motricité entièrement électronique **IntelliGrip** qui équipe en option l'Opel Grandland X, qui est une traction-avant. Il veille à ce que la voiture reste toujours stable et prévisible quelle que soit la surface du revêtement (ou en d'autres termes : que les roues bénéficient toujours d'une adhérence optimale). Le système est simple : le conducteur n'a qu'à sélectionner le mode qu'il souhaite utiliser grâce à la molette placée à portée de main sur le tunnel central. L'électronique du Grandland X va alors gérer immédiatement la distribution du couple et les paramètres de l'ESP en fonction du mode sélectionné, assurant ainsi un contact optimal entre les roues et le revêtement rencontré. Cinq modes sont disponibles :

- Normal/route : le mode « Normal » est activé automatiquement au démarrage du Grandland X. Le contrôle de stabilité électronique (ESP) et l'antipatinage sont calibrés pour des conditions normales quotidiennes – idéales pour l'autoroute, les petites routes mais aussi la ville
- Neige : le mode « Neige » assure de disposer de la meilleure motricité possible sur les routes verglacées et enneigées. L'antipatinage gère l'adhérence des roues avant, freine la roue qui patine et transfère le couple à l'autre roue avant. Cette option permet de garantir une progression optimale à des vitesses allant jusqu'à 50 km/h
- Boue : ce mode autorise un patinage plus important. Ce patinage intentionnel de la roue ayant le moins d'adhérence favorise l'évacuation de la boue du pneu, pour pouvoir ensuite retrouver de l'adhérence. Parallèlement, la roue la plus adhérente est gérée de façon à passer le plus de couple possible. Ce mode fonctionne jusqu'à 80 km/h.
- Sable : ce mode autorise un peu de patinage sur les deux roues motrices de façon simultanée pour faire progresser le véhicule et limiter les risques d'ensablement.
- ESP off : ce mode laisse la possibilité de déconnecter le contrôle électronique de stabilité (ESP) et les aides à la motricité jusqu'à 50 km/h pour donner une autonomie complète au conducteur. Pour des raisons de sécurité, l'IntelliGrip bascule automatiquement sur le mode « Normal » aux vitesses dépassant 50 km/h.



Ainsi, le système régule la distribution du couple aux roues avant selon le mode sélectionné, autorisant un léger patinage lorsque cela est nécessaire. Il crée ainsi le meilleur équilibre possible entre les roues qui patinent et celles qui ont de l'adhérence. En outre, l'IntelliGrip permet de préserver le rendement énergétique du Grandland X. Le contrôle de motricité électronique est plus léger qu'un système conventionnel de transmission intégrale, et préserve ainsi les consommations.

Duo de choc : le moteur diesel haut-de-gamme et la boîte auto huit rapports

Si le plaisir de conduite est appréciable au volant du Grandland X, ce n'est pas seulement à cause de la présence de systèmes comme l'IntelliGrip : les moteurs, vifs et brillants, concourent aussi beaucoup au plaisir que l'on prend au volant. Un moteur se distingue : le 2 litres turbodiesel (consommations 2,0 litres diesel selon NEDC : urbaine 5,3-5,3² l/100 km¹, extra-urbaine 4,6-4,5² l/100 km¹, mixte 4,9-4,8² l/100 km, 128-126² g/km CO₂). Ce moteur de conception nouvelle délivre 130 kW/177 ch à 3.750 tr/min avec un couple élevé de 400 Nm à 2.000 tr/min. Il permet au Grandland X de se montrer très réactif, comme il sied à un SUV friand de liberté. Avec le 2,0 litres diesel, le Grandland X franchit le zéro à 100 km/h en 9,1 secondes. La vitesse maximale est de 214 km/h.

Malgré ce tempérament, le Grandland X reste extrêmement sobre, avec une consommation mixte limitée à moins de cinq litres. Comme l'autre moteur diesel présent au catalogue, ce bloc dispose d'une réduction catalytique sélective (SCR) avec injection d'AdBlue, qui élimine les oxydes d'azote (NOx) des gaz d'échappement du moteur. La solution d'urée aqueuse qui contient de l'ammoniac (NH₃) réagit avec les oxydes d'azote dans le catalyseur SCR, pour ne laisser s'échapper que de l'azote et de la vapeur d'eau, des gaz inoffensifs.

L'autre artisan des remarquables chiffres obtenus, en dehors du moteur, est la **nouvelle boîte automatique à huit vitesses** accouplée au quatre-cylindres diesel haut de gamme. Après l'Insignia, le Grandland X est la deuxième Opel à recevoir cette transmission automatique huit vitesses extrêmement évoluée, confortable et efficace.

² Avec pneus à faible résistance au roulement



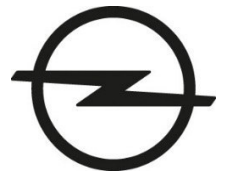
Puissants et efficaces : les moteurs turbo avec boîtes manuelle ou automatique 6 rapports

Les autres moteurs du Grandland X permettent aussi de prendre du plaisir au volant. Le client a le choix entre le 1,6 litre turbodiesel de 88 kW/120 ch (consommations NEDC 1.6 Diesel : urbaine 5,1-4,7 l/100 km, extra-urbaine 4,2-3,5 l/100 km, mixte 4,6-4,0 l/100 km, 118-104 g/km CO₂) ou le 1,2 litre turbo essence de 96 kW/130 ch (consommations NEDC du 1.2 Turbo : urbaine 6,4-6,0 l/100 km, extra-urbaine 4,9-4,5 l/100 km, mixte 5,5-5,1 l/100 km, 127-117 g/km CO₂). Les deux blocs turbo peuvent être associés soit à une moderne boîte manuelle six vitesses ou une boîte automatique six vitesses à frictions optimisées, et sont dotés de série d'un système Start/Stop.

La combustion dans le moteur est optimisée grâce au travail accompli sur le boîtier de gestion de l'injection électronique et à la présence d'une gestion variables des soupapes à l'admission et à l'échappement. Ainsi il a été possible d'abaisser les consommations et les émissions. Le collecteur d'échappement intégré ainsi que la réalisation tout alu ont permis de minimiser l'encombrement et le poids, également au bénéfice de la sobriété du Grandland X. Les organes moteurs profitent aussi d'un revêtement DLC (Diamond-Like Carbon). Plusieurs éléments reçoivent une couche de carbone spécial, ce qui réduit les frottements mécaniques dans le moteur. S'ils font preuve d'une remarquable sobriété, les moteurs du Grandland X se montrent aussi doux et raffinés et vibrent peu dans le compartiment moteur. En conséquence, le niveau sonore reste toujours contenu dans l'habitacle.

Les deux moteurs sont conformes à la norme d'émissions Euro 6 et affichent des consommations modérées. Cependant, ce n'est pas au détriment des performances. Le quatre-cylindres **1,6 litre turbodiesel** délivre 88 kW/120 ch avec un couple respectable de 300 Nm à 1.750 tr/min. Associé à la boîte manuelle six vitesses, le Grandland X doté du turbodiesel passe de 0 à 100 km/h en 11,8 secondes, et affiche des reprises de 80 à 120 km/h sur le cinquième rapport en 10,5 secondes.

Le trois cylindres **1.2 turbo à injection directe** développe 96 kW/130 ch et offre un couple maxi de 230 Nm à 1.750 tr/min. Cette unité volontaire appartient à une famille de



moteurs de petite cylindrée entièrement en aluminium. Avec ce moteur, le Grandland X franchit le 0 à 100 km/h en 10,9 secondes avec la boîte automatique six vitesses.

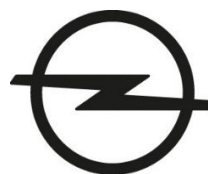
Avec les moteurs 1,6 litre diesel et 1,2 litre essence, Opel offre le choix pour le Grandland X entre une boîte six vitesses au maniement précis et une boîte automatique six vitesses aux passages très doux. Ces deux boîtes bénéficient de frottements réduits et concourent aussi à abaisser les consommations, participant donc à la sobriété du véhicule et à la faiblesse de ses coûts d'utilisation tout en se montrant très agréables. La technologie Quickshift de la boîte automatique à six vitesses autorise des passages ultrarapides vers le rapport supérieur. Et ceux qui le désirent peuvent aussi passer les six vitesses manuellement.

Textes et photos téléchargeables à partir du site <http://media.opel.be>.

Rédacteurs : Pour de plus amples informations, prière de s'adresser à :

*Michel Retour
Manager Communications
Tél. +32 (0)3/450 63 63
GSM +32 (0)479/98 89 75
michel.retour@opel.com*

**Opel Belgium – Communications
Prins Boudewijnlaan 24A, B-2550 Kontich**



Media Information

Mars 2018

Opel Grandland X : accessoires

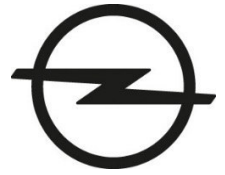
Toujours net : des accessoires pratiques pour l'Opel Grandland X

- En toute sécurité : des systèmes de transport et de portage esthétiques
- Un habitacle bien rangé : bac et solutions FlexConnect pour le coffre
- Bien protégés : des sièges enfant pour tous les âges et des grilles de séparation
- Fière allure : les jantes en alliage léger et les accessoires OPC Line

Dès le premier coup d'œil, l'Opel Grandland X dégage une forte présence grâce au design sportif et élégant qui marque son style caractéristique de SUV. Il dispose d'une multitude d'équipements de pointe et d'aides à la conduite qui permettent de rouler plus sûr et plus tranquille. Mais ce n'est pas tout : Opel offre un important catalogue d'accessoires pour équiper son SUV compact, que ce soit des accessoires Opel d'origine, produits de haute qualité réalisés sur mesure, ou encore des produits choisis auprès de sociétés leaders sur le marché. Ainsi, chacun peut avoir exactement un Grandland X exactement comme il le souhaite, le personnaliser et le rendre encore plus pratique. Le catalogue va des systèmes de transport et de portage aux équipement de confort, de sécurité et de protection en passant par les jantes et les pneus, sans oublier l'aspect esthétique confié à la gamme OPC Line.

Sport et loisirs : systèmes de transport et de portage Opel

Pouvoir prendre la route sans problème en emmenant son équipement de sport ne pose aucun problème au Grandland X. Si le volume de 1.652 litres que peut contenir le SUV compact ne se révèlent pas suffisants, Opel a la solution : une offre très étendue de systèmes de transport et de portage. Thule, partenaire d'Opel, propose ainsi une galerie de base en aluminium pouvant recevoir un grand nombre de systèmes de montage adaptés au transport de quantité de choses. Les clients d'un Grandland X peuvent ainsi



avoir accès à un espace de stockage supplémentaire. On peut installer par exemple jusqu'à trois vélos, facilement et en toute sécurité, sur les différents supports pour vélos Thule montés à l'arrière. En outre, il est possible d'installer des coffres de diverses formes et tailles sur la galerie de base, et même le coffre de toit aérodynamique « Excellence ». Ce coffre, très élégant avec sa peinture bicolore laquée noir et gris métallisé, mesure 2.180 x 940 x 400 millimètres et peut être ouvert des deux côtés, ce qui rend le chargement et le déchargement beaucoup plus faciles. Le volume de bagages du Grandland X gagne dans cette configuration jusqu'à 470 litres.

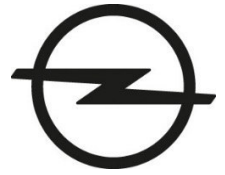
Grâce à ce système de portage bien conçu, les équipements de surf les plus volumineux peuvent être facilement transportés sur le toit du Grandland X. Le porte-surf en aluminium peut être fixé rapidement et facilement sur la galerie de base. Le système de portage comprend aussi des sangles pour sécuriser le chargement. Des montures adaptées au Grandland X permettant de transporter skis et snowboards sont également disponibles, pour tous ceux qui préfèrent la neige à la mer.

L'accès aux systèmes de galerie de toit se fait simplement grâce aux marchepieds latéraux en aluminium adaptés, qui se montent élégamment sous les portes entre les passages de roues avant et arrière. Disposant d'une surface supérieure en acier inoxydable, ils se montrent très solides, et apportent par la même occasion une touche esthétique qui souligne le côté sportif et élégant dans l'esprit SUV.

Net et bien rangé : un chargement bien organisé, bien arrimé et sécurisé

Pour conserver une voiture propre même après une balade en vélo sur des chemins parfois boueux, Opel propose un bac de coffre qui vient s'adapter à l'espace de chargement pour prévenir les rayures et les taches. Le bac sert aussi à mieux compartimenter l'arrière : doté d'un revêtement antidérapant et de flancs hauts et solides, il protège non seulement des salissures et de l'humidité – mais avec lui, le coffre reste propre et bien rangé.

En cas de freinage d'urgence, une grille de séparation de sécurité, isolant les passagers de la zone de chargement, est disponible. Elle protège les passagers de l'embardée d'objets ou d'animaux déséquilibrés en cas de freinage appuyé. La paroi de sécurité en



acier peint peut s'installer en deuxième rangée derrière les appuie-têtes. La zone du coffre peut également être compartimentée avec le filet d'arrimage Opel. Le filet est ici fixé aux anneaux présents sur le plancher de chargement du Grandland X. Doté de crochets, il permet de garantir que les objets restent en place et en toute sécurité, sans se promener dans le coffre.

Chaque voyage pourra montrer toute l'utilité des différentes solutions offertes par le système FlexConnect proposé en option pour l'habitacle. Elles vont des crochets aux cintres, en passant par une tablette pliante ou un support pour tablette informatique. Regarder des vidéos ou travailler à l'arrière ne sont ainsi plus un problème. Les éléments FlexConnect viennent s'encliqueter sur des montures fixées sur les appuie-têtes avant.

Proposer une sécurité exemplaire fait évidemment partie des priorités absolues lorsque des enfants voyagent à bord du Grandland X. Opel propose des sièges et des systèmes de retenue pour enfants de tous âges. Grâce aux ancrages Isofix ou aux ceintures de sécurité trois points de série, les sièges-enfants sont faciles à installer et à régler.

Pour un habitacle propre et bien rangé, il est possible de faire appel à des petits rangements prenant place dans les porte-gobelets où produits de beauté, stylos et autres objets du quotidien trouveront leur place. Opel propose aussi des jeux de tapis sur mesure en velours ou en caoutchouc.

La grande forme : pour personnaliser son Grandland X

Comme les élégants marchepieds en aluminium, les pare-boue apportent la preuve qu'un accessoire peut tout à la fois se montrer pratique en apportant un plus esthétique au véhicule : ils sont conçus pour protéger la peinture des projections de boue, de sel, de sable et de neige. Le Grandland X est ainsi assuré de conserver son bel aspect pendant de longues années. Le SUV peut être personnalisé avec des jantes alu Opel dans diverses tailles et dessins. Opel propose aussi des jeux de pneus hiver pour les chausser. Dans l'habitacle, il est possible d'ajouter une touche de sportivité en optant pour les pédales en acier inoxydable OPC Line.



Retrouvez beaucoup d'autres articles du catalogue d'accessoires pratiques et élégants destinés au Grandland X, sur internet à l'adresse [Opel Accessoires](#) ou directement auprès d'un concessionnaire Opel.

Textes et photos téléchargeables à partir du site <http://media.opel.be>.

Rédacteurs : Pour de plus amples informations, prière de s'adresser à :

Michel Retour

Manager Communications

Tél. +32 (0)3/450 63 63

GSM +32 (0)479/98 89 75

michel.retour@opel.com

Opel Belgium – Communications
Prins Boudewijnlaan 24A, B-2550 Kontich



Media Information

Mars 2018

Opel Grandland X 2.0 CDTI BlueInjection: fiche technique abrégée

Moteur	2.0 CDTI BlueInjection avec boîte automatique huit vitesses
Normes d'émissions	Euro 6
Carburant	Gazole ¹
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm ³	1.997
Alésage/course en mm	85,0 / 88,0
Puissance en kW (ch) / à tr/min	130 (177) / 3 750
Couple maxi en Nm/tr/min	400 / 2.000
Taux de compression	16,7 : 1
Rapport de pont	3,53
Réservoir de carburant en l	53
Réservoir d'AdBlue® en l	17

¹⁾ Filtre à particules sans entretien : retraitement des gaz d'échappement RCS (Réduction Catalytique Sélective) par pot catalytique avec AdBlue® (injection d'urée). Les voitures équipées du système BlueInjection nécessitent des mises à niveau régulières d'AdBlue®, même entre les périodicités normales d'entretien. Un indicateur au tableau de bord signale la prochaine nécessité de faire le plein.



Moteur	2.0 CDTI BlueInjection avec boîte automatique huit vitesses
Poids et charges par essieu en kg	
Poids à vide avec conducteur (selon 70/156/EWG)	1.575
PTAC	2.090
Charge utile	515
Charge maxi sur essieu avant	1.100
Charge maxi sur essieu arrière	1.100
Charge maxi sur pavillon ²⁾	85
Charge sur flèche	80
Poids remorquable en kg	
Non freiné	750
Freiné pente à 12%	2.000

²⁾ Sous respect du PTAC. Pour des raisons de sécurité, il est recommandé de ne pas dépasser 120 km/h avec une charge sur le pavillon.

Tous les chiffres concernent un modèle de base européen avec équipement de série. Des équipements supplémentaires peuvent augmenter le poids à vide du véhicule et dans certains cas modifier également le PTAC, la charge maximum admissible par essieu et en conséquence réduire le poids tractable. Les performances routières évoquées prennent en compte un conducteur d'un poids de 68 kg et 7 kg de bagage. La charge utile ne prend en compte que le poids des passagers et/ou de leurs bagages, à l'exclusion du conducteur.



Grandland X							
	Vitesse maximale en km/h	Accélération 0-100 km/h en s	Reprises 80-120 km/h en 5 ^e en s	Consommations en l / 100 km			Émissions de CO ₂ en g / km mixte
				Urbaine	Extra-urbaine	Mixte	
Boîte automatique huit vitesses							
2.0 CDTI BlueInjection Start/Stop	214	9,1	-	5,3-5,3 ³	4,6-4,5 ³	4,9-4,8 ³	128-126 ³

³⁾ Avec des pneus à faible résistance au roulement

Tous les chiffres concernent un modèle de base européen avec équipement de série. Les chiffres de consommation et d'émissions de CO₂ sont déterminés selon la norme 2007/715/EU, qui prend en compte le poids du véhicule à vide, comme stipulé dans cette norme. Les chiffres ne se réfèrent pas à un véhicule particulier et ne font pas partie de l'offre ; ils sont donnés exclusivement dans un but de comparaison entre différents types de véhicules. Des équipements supplémentaires peuvent amener de légères différences sur le plan de la consommation et des rejets de CO₂. En outre, la vitesse maximale peut être diminuée alors que les temps d'accélération peuvent être augmentés. Les performances routières évoquées sont possibles avec le poids du véhicule à vide, sans conducteur, et en ajoutant une charge de 200 kg.

Grandland X	
Dimensions du véhicule en mm	
Longueur	4 477
Largeur (sans/avec rétroviseurs extérieurs)	1.906/2.098
Hauteur (à vide)	1.609
Empattement	2.675
Voie avant	1.595
Voie arrière	1.610
Diamètre de braquage en m	
Entre murs	11,05
Dimensions du compartiment à bagages en mm	
Longueur de plancher jusqu'aux dossiers de sièges arrière	873
Longueur de plancher avec dossiers des sièges AR rabattus	1.676
Largeur	1.053
Seuil de chargement	617
Hauteur de chargement	866
Hauteur d'ouverture	659
Volume du coffre en l selon ISO 3832	
Volume du coffre	514-1.652
Réduction du volume de coffre en présence d'une roue de secours galette	26
Réduction du volume de coffre en présence du système audio Denon Premium Sound System	26

Tous les chiffres sont sujets à modifications et se réfèrent à un modèle de base européen avec équipement de série.