



Persbericht

September 2017

Opel op het 67^{ste} Internationale Autosalon van Frankfurt

Het is showtime: Opel wereldpremières op het IAA

- Grandland X: de dynamische SUV met heel wat ruimte
- Insignia GSi: de speciale sportwagen voor kenners
- Insignia Country Tourer: stijlvolle offroad look voor avonturiers
- 2,0-liter BiTurbo: nieuwe topdiesel ook voor Insignia GSi en Country Tourer
- Opel Exclusive: de individuele uitstraling aangepast aan uw persoonlijke smaak
- Astra CNG: de alternatieve bestseller van OpelVivaro Tourer en Life: de luxueuze spaceshuttles van Opel

Met het nieuwe credo “**De toekomst is voor iedereen**” vervoegde Opel onlangs PSA om tot een echte Europese kampioen uit te groeien. Bezoekers aan het 67^{ste} Internationale Autosalon in Frankfurt van 14 tot 24 september kunnen in levenden lijve zien wat dat betekent. Een aantal modellen met het bliksemteken gaan in wereldpremière op de **Opel-stand D09** in **Hal 8.0**.

Voorop staat de nieuwe **Opel Grandland X**, gezamenlijk door Opel en PSA ontworpen vanaf het spreekwoordelijke blanco blad. Met het dynamische, avontuurlijke silhouet, toptechnologieën, typische kenmerken van de SUV en veel ruimte voor vijf personen en hun bagage, zal het een waardige mededinger zijn in het bloeiende SUV-segment. Ook wereldpremière nummer 2, de nieuwe **Insignia GSi** met een extrascherp chassis, en nummer 3, de nieuwe **Insignia Country Tourer**, zullen voor heel wat sensatie zorgen, zeker nu beide modellen verkrijgbaar zullen zijn met de nieuwe 2,0-liter BiTurbo-dieselmotor met 154 kW/210 pk (officieel brandstofverbruik GSi 2.0 BiTurbo volgens de nieuwe Europese rijcyclus NEDC: in de stad 8,9 l/100 km, buiten de stad 6,1 l/100 km, gecombineerd 7,3 l/100 km, officiële specifieke gecombineerde CO₂-emissie van 192 g/km; officieel brandstofverbruik Country Tourer 2.0 BiTurbo volgens NEDC: in de stad



8,9-8,8 l/100 km, buiten de stad 6,0-5,9 l/100 km, gecombineerd 7,2-7,1 l/100 km; officiële specifieke gecombineerde CO₂-emissie van 191-188 g/km). Terwijl de Insignia GSi een echte sportwagen voor kenners is, zal de Country Tourer Insignia-fans aanspreken die meer van een stijlvolle, praktische break met een 4x4-look houden. Beiden kunnen uitgerust worden met het intelligente vierwielaandrijvingssysteem met koppelvectoring – uniek in dit segment. En de individualisten onder de liefhebbers van Opel zullen blij zijn te horen dat ook het uitzonderlijke personalisatieconcept **Opel Exclusive** gelanceerd wordt. In België zal dit tegen het einde van het jaar gebeuren.

Verder treedt de nieuwe variant van de **Opel Astra** voor het eerst in de schijnwerpers. De CNG-versie (gecomprimeerd aardgas) van deze eeuwige bestseller is uitgerust met een nieuwe 1,4-liter-turbomotor (met 81 kW/110 pk; NEDC-brandstofverbruik voor vijfdeurs-Sports Tourer in kg/100 km: in de stad 5,6-5,7 kg/100 km, buiten de stad 3,3-3,4 kg/100 km, gecombineerd 4,1-4,3 kg/100 km, CO₂-uitstoot in de gecombineerde cyclus 113-116 g/km CO₂; verbruik in m³/100 km: in de stad 8,5-8,8 m³/100 km, buiten de stad 5,0-5,2 m³/100 km, gecombineerd 6,3-6,5 m³/100 km), biedt heel wat klasse en is uiterst efficiënt.

Daarnaast zal Opel ook bijzonder comfortabele en veelzijdige nieuwe personenversies van de bestseller Vivaro introduceren, waaronder de **Vivaro Tourer**. De Vivaro Tourer met een 180 graden omkeerbare zitbank of draaibare individuele zetels op de tweede rij en een klaptafel kan bijvoorbeeld in een handomdraai omgevormd worden tot een chique en praktische businesslounge.

“Het nieuwe motto van Opel, ‘De toekomst is voor iedereen’, is een belofte en een verplichting. Dat is waar wij en onze producten voor staan. Onze wereldpremières op het IAA tonen hoe we bij Opel innovatieve technologieën in elegante en praktische auto’s beschikbaar maken voor het grote publiek. En met modellen als de nieuwe Opel Grandland X betreden we een nieuw marktsegment en bieden we onze klanten meer keuze dan ooit tevoren. Bezoek ons op het IAA en kom het zelf ontdekken”, is de open uitnodiging van de CEO van Opel, Michael Lohscheller.



Opel Grandland X: dynamische compacte SUV voor bloeiende markt

Moderne, dynamische lijnen, een coole 4x4-look en de typische hoge zitpositie met goede zichtbaarheid van een SUV, een uitgebreide waaier aan toptechnologieën en heel wat ruimte en comfort voor vijf passagiers: dit is de nieuwe Opel Grandland X. De ultramoderne rijhulpsystemen en comfortelementen in de Grandland X zijn eersteklas: de automatische cruisecontrol met voetgangersdetectie en automatische noodrem, waarschuwing voor slaperige bestuurder, geavanceerde parkeerhulp en camera van 360° zijn maar enkele hoogtepunten in het aanbod. Opel houdt zich ook aan zijn engagement als leider in de verlichtingstechnologie en heeft de Grandland X uitgerust met heldere rijlichten, dankzij de adaptieve verlichting vooraan (AFL) met ledkoplampen. En de nieuwkomer staat het hele jaar door garant voor rijplezier op elk wegdek. Dat is onder andere te danken aan de optionele elektronische IntelliGrip-tractie (beschikbaar via het *All Road pack*) waardoor de tractie optimaal en het rijgedrag stabiel blijft, of de Grandland X nu op sneeuw, modder, zand of een nat wegdek rijdt.

De ergonomische voorzetels met AGR-label (Duitse vereniging; Actie Gezonde Rug), het verwarmde stuur en de verwarmde voor- en achterzetels staan garant voor topcomfort. De achterklep die open en dicht gaat met een eenvoudige voetbeweging zorgt ervoor dat de bagageruimte gemakkelijk van buitenaf bereikbaar is. Typisch voor Opel: de bestuurders en passagiers van de Grandland X genieten van topconnectiviteit dankzij de IntelliLink-systemen van de jongste generatie en de persoonlijke connectiviteits- en hulpverleningsdienst Opel OnStar die nu nieuwe diensten omvat, zoals hotelkamers boeken¹ en een parking zoeken².

De perfect uitgeruste, 4,48 meter lange Grandland X is een derde telg in de Opel X-familie en een waardige mededinger in het bloeiende SUV-segment, dat hij verder zal revitaliseren. Alleen al in de compacte klasse is het SUV-aandeel gestegen van zeven procent in 2010 tot bijna 20 procent vandaag. Tegelijkertijd vormt de Grandland X een mooie aanvulling voor het uitgebreide aanbod van Opel in het uiterst populaire compacte segment.

¹ Via Booking.com E-mailadres en kredietkaart vereist.

² Via Parkopedia



Opel Insignia GSi: scherpe sportwagen voor anticiperend rijplezier

Scherper, preciezer en efficiënter. De nieuwe Opel Insignia GSi is een sportieve wagen – als vijfdeurs of break – voor wie van iets bijzonders houdt. Deze auto werd speciaal ontworpen voor de bestuurder, en verzekert maximaal rijplezier op alle soorten wegen. Het standaard zeer dynamisch ingestelde FlexRide-chassis dat zich in een fractie van een seconde aanpast al naargelang de rijstijl en de wegomstandigheden en de nieuwe Michelin Pilot Sport 4 S-banden op lichtmetalen velgen van 20 inch zorgen voor een uitstekende grip. De intelligente vierwielaandrijving met koppelvectoring is uniek in dit segment. Met die technologie reageert de nieuwe Opel Insignia GSi nog directer en preciezer op stuurcommando's, biedt hij een ongeëvenaarde tractie en uitstekende zijdelingse grip voor maximum stabiliteit. De nieuwe automatische achtversnellingsbak kan worden bediend via peddels aan het stuur voor een nog actievere rijervaring. Bovendien is de GSi ook verkrijgbaar met Opels nieuwe topdieselmotor, de 2,0-liter BiTurbo. De nieuw ontworpen motor levert 154 kW/210 pk bij 4.000 t/min en een sterk koppel van 480 Nm vanaf 1.500 t/min, dankzij de sequentiële tweetrapsturbolader (officieel brandstofverbruik GSi 2.0 BiTurbo volgens de nieuwe Europese rijcyclus NEDC: in de stad 8,9 l/100 km, buiten de stad 6,1 l/100 km, gecombineerd 7,3 l/100 km; officiële specifieke gecombineerde CO₂-emissie van 192 g/km). Dankzij de nieuwe 2.0 BiTurbo bereikt de GSi vanuit stilstand 100 km/u in 7,8 seconden en haalt hij een topsnelheid van 233 km/u.

Typisch voor de nieuwe generatie van de Insignia is de combinatie van een licht design, een laag zwaartepunt en het vermogen van een 2,0-liter turbomotor dankzij de bovengenoemde dieselmotor en de 2.0 turbobenzinemotor met directe inspuiting met 191 kW/260 pk (officieel brandstofverbruik GSi 2.0 Turbo volgens de nieuwe Europese rijcyclus NEDC: in de stad 11,2 l/100 km, buiten de stad 7,1 l/100 km, gecombineerd 8,6 l/100 km; officiële specifieke gecombineerde CO₂-emissie van 197 g/km). Dat resulteert in een uitstekend evenwicht en een zeer goede verhouding tussen vermogen en gewicht, voordelen die ook zichtbaar zijn op de chronometer. “De nieuwe Insignia GSi met de 2.0 turbobenzinemotor is merkbaar sneller op een ronde op de Nürburgring-Nordschleife dan de krachtigere Insignia OPC van de vorige generatie”, stelde Director Performance Cars & Motorsport, Volker Strycek vast tijdens tests. Dat dankt de vijfdeurs GSi onder meer aan het feit dat hij 160 kilogram lichter is dan een vergelijkbare vroegere Insignia OPC 2.8 V6 Turbo. Een afgetrainde atleet, als het ware.



Dergelijke interne waarden verdienen een bijzonder exterieur. Met grote verchromde luchtinlaten vooraan en een fraaie achterpartij met spoiler voor de nodige neerwaartse druk op de achteras zijn de looks van de GSi perfect afgestemd op zijn sportieve prestaties. De met leder beklede, geïntegreerde sportzetels met AGR-label (speciaal ontwikkeld voor de GSi), het lederen sportstuur en de aluminium pedalen zorgen voor de finishing touch.

Opel Insignia Country Tourer: stevig vanbuiten, comfortabel vanbinnen

De nieuwe Opel Insignia Country Tourer is de laatste uit de Insignia-reeks die op het IAA te zien is. Een ander topmodel in de Insignia-familie, die de show steelt met zijn eigen speciale, stoere charme, mede dankzij zijn stijlvolle uiterlijk. De zilverkleurige beschermplaat helpt de auto visueel naar beneden te trekken om het stevige postuur te benadrukken. De geprofileerde, zwarte, beschermende bekleding op het onderste deel van het koetswerk en de wielkasten versterken de stoere looks. Ook de achterkant hint naar avontuur, bijvoorbeeld met de zilverkleurige beschermplaat en dubbele uitlaatpijpen die de bredere indruk versterken.

Een extra bodemspeling van 20 millimeter samen met de vierwielaandrijving met Twinster-koppelvectoring op sommige varianten en de nieuwe achterophanging met vijf ophangpunten komen tegemoet aan de wens om het asfalt achter zich te laten. Net als zijn 'stalgenoot', de GSi, zal de Country Tourer ook verkrijgbaar zijn met de nieuwe topdieselmotor 2.0 BiTurbo (officieel brandstofverbruik Country Tourer 2.0 BiTurbo volgens NEDC: in de stad 8,9-8,8 l/100 km, buiten de stad 6,0-5,9 l/100 km, gecombineerd 7,2-7,1 l/100 km; officiële specifieke gecombineerde CO₂-emissie van 191-188 g/km).

Zoals het een stoere allrounder betaamt, is de nieuwe Insignia Country Tourer vooral uitermate praktisch, mede dankzij een optionele sensorgestuurde achterklep, standaard dakrails en een uitgebreid gamma aan ultramoderne rijhulpsystemen, connectiviteitsmogelijkheden en comfortopties.



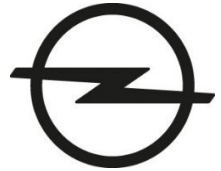
Opel Exclusive: creëer een absoluut unieke stijl

De eerste Insignia met de Exclusive-uitvoering van Opel werd in de lente aangekondigd tijdens het autosalon van Genève en nu neemt het IAA in Frankfurt de honneurs waar om dit programma aan het grote publiek voor te stellen. Dit programma wordt tegen het einde van het jaar beschikbaar in België. Met dit personalisatieconcept kiezen Insignia-klanten nu precies de kleur die ze willen. Momenteel zijn er 15 kleuren beschikbaar naast het gebruikelijke kleurenportfolio. De komende maanden zal Opel een onbeperkt keuzeaanbod lanceren. De kleur van de ogen van uw dochter of assorti met de oldtimer die al in de garage staat te wachten: al die kleuren kunnen binnenkort dienen als staal voor de eigen, individuele lakkleur van de klant. En terwijl de normale Insignia-modellen met veel chroom afgewerkt zijn, krijgt het Exclusive-model met het High Gloss Black Pack een extra sportieve toets. De grillelijst van Opel, de sierlijsten van de ramen, de buitenspiegels en veel meer zijn immers in hoogglanzend zwart uitgevoerd. Verder kan er een bijhorend ontwerp gekozen worden uit een reeks lichtmetalen velgen. De Exclusive-lijn wordt binnenkort ook uitgebreid met een nog groter aanbod aan lederen interieuropties en decoratieve designelementen. Het resultaat: unieke auto's, volledig afgestemd op de smaak van de klant. Tot slot wordt elke Insignia die als Exclusive-model besteld wordt, standaard uitgerust met een waaier aan opties: Navi 900 IntelliLink met een kleurenaanraakscherm van acht inch of warmtewerende Solar Protect-ruiten.

Opel Astra CNG: uitzonderlijk efficiënte bestseller

Twee jaar geleden maakte de jongste generatie van de Astra zijn debuut op het Autosalon, waarbij baanbrekende innovaties geïntroduceerd werden in de compacte klasse, zoals de adaptieve IntelliLux LED-matrixkoplampen. Met toptechnologieën, een zeer dynamische stijl en puur comfort zijn de vijfdeurs Astra en de Sports Tourer break in een mum van tijd uitgegroeid tot echte bestsellers en werden ze in Europa uitgeroepen tot "Auto van het Jaar 2016".

De Astra CNG met alternatief aandrijvingssysteem gaat dit jaar in première op het Autosalon. De nieuwe variant op aardgas is niet alleen uitzonderlijk efficiënt, maar biedt ook economisch voordeel vermits CNG goedkoper is dan diesel. De 1,4-liter turbomotor met 81 kW/110 pk van de Astra CNG werd geoptimaliseerd voor gebruik met aardgas,



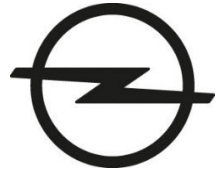
biogas of een mengeling van beide. Als de gasvoorraad van 19 kg (117,5 liter) – opgeslagen in twee tanks van ‘Type 4’ gemaakt uit composietmateriaal met koolstofvezel – opgeraakt, houdt de reservebenzinetank van 13,7 liter de Astra CNG mobiel tot de gastanks bijgevuld kunnen worden.

Opel Vivaro Tourer en Life: comfortabele ruime busjes voor zaken en vakantie

Ten slotte gaan de nieuwe varianten voor vervoer van passagiers, Vivaro Tourer en Vivaro Life, in première op het IAA. Dankzij de talloze configuratiemogelijkheden is de Vivaro al het meest populaire bedrijfsvoertuig van Opel. Met de nieuwe, bijzonder comfortabele en veelzijdige passagiersversies start de grote, multifunctionele bestelwagen nu een nieuw hoofdstuk. Altijd aan boord: eersteklas uitrusting en comfort vergelijkbaar met dat van een personenauto, variabele zetelopstellingen voor passagiers evenals innovatieve technologieën en assistentiesystemen, en cruise control met snelheidsbegrenzing als standaardfunctie.

De nieuwe Vivaro Tourer is ideaal als eersteklas businesslounge. De tweede rij zetels met de “Easy Entry”-functie kan eenvoudig 180 graden op zijn rails draaien en zo een aangename vergadersfeer creëren. De ruime bus biedt zelfs nóg meer comfort met optioneel twee 360 graden draaibare zetels en klaptafel. Laptops en andere mobiele toestellen kunnen eenvoudig worden aangesloten via USB-poorten en een 220 V-aansluiting. Ledlichten in de dakbekleding bieden meer dan voldoende interieurverlichting. De Vivaro Tourer heeft ook een exclusieve look die geaccentueerd wordt door portierkrukken en handgrepen van de achterklep in zwart hoogglans en getinte ruiten.

De nieuwe Vivaro Life is dan weer de ideale camper en vrijetijdswagen. Eigenaars kunnen er gewoon op uit trekken en van een langere pauze genieten waar ze maar willen – zelfs als dit onderweg overnachten betekent. Dankzij zijn slimme en flexibele uitrusting is de Vivaro Life perfect geschikt voor een kampeervakantie met het hele gezin of voor een spontane weekendtrip voor twee. Standaard draaibare individuele zetels op de tweede rij en een verstelbare, op rails gemonteerde zetelbank met een ingenieus mechanisme dat de bank in een oogwenk tot een bed omtovert op de derde rij, helpen de lifestylebus omvormen tot een knusse slaapplek met het beste comfort in zijn klasse. Opties zijn onder meer extra donker getinte ruiten, een klaptafel tussen de tweede en derde rij, en een



hulpverwarming die comfortabele temperaturen garandeert, zelfs tijdens de wintermaanden.

Net als zijn broer, de Vivaro Tourer, wordt de Vivaro Life standaard geleverd met binnenbekleding en ledverlichting in het plafond, samen met USB-poorten en een stekker in het passagiersgedeelte. De airco/automatische klimaatregeling, de parkeerhulp en vele andere functies zijn ook in de standaardversie aanwezig, net als veel comfort voor de bestuurder en de passagier in de voorste zetel. Beide kunnen genieten van een ontspannende rit dankzij de zetels met zes verstelmogelijkheden, armsteunen, lendensteun en zijdelingse airbags.

Tekst en foto's kunnen op de site <http://media.opel.be> gedownload worden.

Redacteurs: voor meer informatie kunt u contact opnemen met:

*Michel Retour
Manager Communications
Tel. +32 (0)3/450 63 63
GSM +32 (0)479/98 89 75
michel.retour@opel.com*

**Opel Belgium – Communications
Prins Boudewijnlaan 24A, B-2550 Kontich**



Media Information

September 2017

Opel op het 67^{ste} Internationale Autosalon van Frankfurt

Echte uitdager: atletische en avontuurlijke Opel Grandland X

- Op het juiste moment: dynamische compacte SUV voor snelgroeiende markt
- Stijlvol en ruim: sportieve stijl met strakke verhoudingen en heel wat ruimte
- Stevige grip: IntelliGrip voor maximale tractie op elk oppervlak
- Veilig en ontspannend: ultramoderne hulpsystemen vergemakkelijken het rijden
- Krachtig en zuinig: levendig SUV-rijplezier dankzij efficiënte motoren
- Eersteklas prijs-prestatieverhouding: standaarduitrusting met technologieën en comfort van hoog niveau
- Gezinshoofd: derde Opel X-model na Mokka X en Crossland X

Moderne, dynamische lijnen, een coole offroad-look en de typische hoge zitpositie met goede zichtbaarheid van een SUV, een uitgebreide waaier aan toptechnologieën en heel wat ruimte en comfort voor tot vijf avontuurlijke passagiers: dit is de nieuwe Opel Grandland X, die momenteel in wereldpremière gaat op het Internationale Autosalon van Frankfurt (IAA). De nieuwkomer is een echte uitdager in het bloeiende SUV-segment. Alleen al in de compacte klasse is het SUV-aandeel gestegen van zeven procent in 2010 tot bijna 20 procent vandaag. De perfect uitgeruste nieuwe Grandland X komt op de markt als de derde telg in de Opel X-familie. Hij komt broers Opel Crossland X en bestseller Opel Mokka X gezelschap houden. Beide modellen zijn ongeveer 20 centimeter korter. Tegelijkertijd vormt de Grandland X een aanvulling voor het uitgebreide aanbod van Opel in het uiterst populaire compacte segment – van Astra tot Zafira.

Dat alles heeft bovendien een uiterst aantrekkelijke prijs-kwaliteitverhouding. De nieuwe Opel Grandland X zal binnenkort bij de Belgische dealers beschikbaar zijn met prijzen vanaf 25.000 euro. De standaarduitrusting heeft al talloze functies aan boord. Zo zijn er de leddagrijlichten, de ledachterlichten, de cameragebaseerde waarschuwing bij het ongewild



verlaten van de rijstrook (Lane Departure Warning), verkeersbordherkenning (Road Sign Recognition), intelligente cruisecontrol, vertrekhulp voor hellingen (Hill Start Assist), de radio met handenvrij bellen via bluetooth, airconditioning met fijnstof- en geurfilter, comfortzetels met talrijke verstelmogelijkheden en een 40:60-splitsbare en neerklapbare achterbank. Vanaf uitrustingsniveau Edition is Opel OnStar standaard meegeleverd. Door zijn coole, dynamische design is de nieuwe compacte SUV van Opel een echte blikvanger, zeker met de optionele tweekleurige afwerking met contrasterend zwart dak.

Veilig rijplezier: IntelliGrip, ultramoderne rijhulpsystemen en motoren

De Grandland X rijdt even dynamisch als hij eruitziet en biedt boven alles veilig rijplezier het hele jaar door, op elk wegdek. Dat is onder andere te danken aan de optionele elektronische **IntelliGrip**-tractie (onderdeel van het All Road Pack) die optimale grip garandeert in de meest uiteenlopende rijomstandigheden. De bestuurder kan kiezen uit vijf rijmodi. Het systeem past dan de koppelverdeling naar de voorste wielen aan, staat indien nodig enige slip toe en stelt met de automatische versnellingsbak de schakelpunten en de reactie van het gaspedaal af. Zo blijft de tractie optimaal en het rijgedrag stabiel, of de Grandland X nu op sneeuw, modder, zand of een nat wegdek rijdt.

Verder is in de Grandland X een reeks ultramoderne eersteklas rijhulpsystemen voorzien, waarmee reizen des te ontspannender is: de aanrijdingswaarschuwing vooraan (Forward Collision Alert) met automatische noodrem (Automatic Emergency Braking) en voetgangersdetectie, de waarschuwing voor slaperigheid bij bestuurders (Driver Drowsiness Alert), de geavanceerde parkeerhulp (Advanced Park Assist) en de 360°-camera. En dat is nog maar een greep uit het aanbod. Andere optionele systemen verhogen de veiligheid nog meer, zoals de automatische cruisecontrol (Automatic Cruise Control) met stopfunctie, die de ingestelde snelheid en volgafstand behoudt en de Grandland X indien nodig volledig tot stilstand brengt of doet versnellen.

Opel blijft aanspraak maken op het leiderschap wat betreft verlichtingstechnologie en rust de Grandland X uit met heldere rijlichten, dankzij de adaptieve AFL-verlichting vooraan (Adaptive Forward Lighting) met ledkoplampen (optioneel op Edition, standaard op Innovation). Functies zoals hoekverlichting, grootlichtassistent en automatische nivellering garanderen een optimale verlichting van de weg voor de auto, in alle omstandigheden.



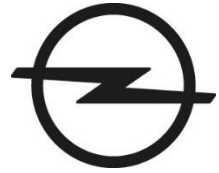
Naast de optionele elektronische IntelliGrip-tractie (onderdeel van het All Road Pack) en vele rijhulpsystemen dragen ook de levendige motoren bij tot het rijplezier in de Grandland X. Initieel is de auto verkrijgbaar met twee motoren met een uitstekende CO₂-uitstoot, een echt pluspunt voor belastingsbesparingen en economische efficiëntie. Beide motoren kunnen worden gecombineerd met een moderne zesversnellingsbak of een automatische zesversnellingsbak met optimale wrijving, en zijn standaard uitgerust met een Start/Stop-systeem.

- De volledig uit aluminium vervaardigde 1.2 turbobenzinemotor met directe injectie heeft een vermogen van 96 kW/130 pk en een maximumkoppel van 230 Nm vanaf 1.750 t/min (brandstofverbruik volgens NEDC: in de stad 6,4-6,0 l/100 km, buiten de stad 4,9-4,5 l/100 km, gecombineerd 5,5-5,1 l/100 km; 127-117 g/km CO₂).
- De 1,6-liter diesel met 88 kW/120 pk levert een maximumkoppel van 300 Nm vanaf 1.750 t/min (brandstofverbruik volgens NEDC: in de stad 5,1-4,7 l/100 km, buiten de stad 4,2-3,5 l/100 km, gecombineerd 4,6-4,0 l/100 km, 118-104 g/km CO₂).
- Voor klanten die het graag nóg krachtiger zien, breidt Opel in de nabije toekomst het motoraanbod van de Grandland X verder uit met een topdiesel.
- Ook een nieuwe automatische achtversnellingsbak zal tot de mogelijkheden behoren.

Sportief, elegant, comfortabel: zo moet een moderne SUV eruitzien

Niet alleen de levendige rijprestaties, maar ook de elegante vormgeving, het hoogstaande en comfortabele interieur en de uitgebreide infotainmenttechnologie dragen bij tot het gevoel van welzijn.

Met zijn 4.477 millimeter lengte, 1.856 millimeter breedte (zonder buitenspiegels) en 1.609 millimeter hoogte is de nieuwe Opel Grandland X een coole, robuuste SUV vanuit elk perspectief van zijn sportieve verschijning. Vooraan boven de beschermplaat pronkt de stoere grille met de Opel-bliksem. De verchromde vleugels omarmen het merklogo en vloeien naar buiten toe over in de slanke ledkoplampen met dubbele vleugelvorm. Dat maakt de voorkant van de Grandland X visueel breder en geeft hem een krachtig, stevig postuur. De motorkap vertoont de typische vouw van Opel, een uitdrukking van Opels designfilosofie, waarbij sculpturale vormen samengaan met Duitse precisie'.



Aan de zijkant valt de aantrekkelijke combinatie van ruige SUV-charme en elegante lijnen op. De gespierde, sculpturale wielkasten en de beschermende bekleding aan de onderkant van het koetswerk geven de Grandland X een echte 4x4-uitstraling. De heldere lijnen en de verfijnde sikkels onderaan de deuren identificeren de nieuwe Grandland X dan weer als een onmiskenbare telg van de Opel-familie. Een extra toets personalisatie is mogelijk met een tweekleurige afwerking in combinatie met een zwart dak voor een contrasterend effect. De soepele overgang naar de rest van het koetswerk wordt benadrukt door de 'doorbroken' C-stijl, die ook een dynamische link legt met de achterkant. Achteraan toont de Grandland X tot in de kleinste details wat SUV-design echt betekent: breed postuur en zilverkleurige rijbeveiliging onderaan met ingebouwde uitlaatpijpen links en rechts. Daarboven benadrukken de beschermende bekleding en de slanke ledachterlichten het sportieve, gespierde karakter van de nieuwkomer.

Dezelfde hoge kwaliteit is terug te vinden aan de binnenkant: het instrumentenbord en de centrale console met aanraakscherm hebben een overzichtelijke indeling en zijn horizontaal uitgelijnd voor de bestuurder. De console heeft drie horizontale rijen bedieningselementen voor een snelle en intuïtieve toegang tot infotainment, klimaatregeling en chassisfuncties. De oppervlakken van het interieur hebben een kwaliteitsvolle *look & feel*, waardoor de bestuurder en de passagiers een gevoel van welzijn en comfort krijgen in alle zetels. Zij kunnen genieten van de kenmerkende hoge zitpositie van een SUV, die het in- en uitstappen vergemakkelijkt en goede zichtbaarheid rondom garandeert. Met het optionele panoramische zonnedak baadt het interieur in licht en hebben de inzittenden een uitstekend zicht naar boven. De optionele ergonomische zetels met het Duitse AGR-label (Actie Gezonde Rug) evenals de stuurverwarming en verwarmde voor- en achterzetels staan in voor het typische eerste klas comfort van Opel.

De lange wielbasis van 2.675 millimeter versterkt het luchtig gevoel in het interieur en zorgt ervoor dat de compacte SUV veel ruimte biedt aan maximaal vijf personen. En met een laadvolume van 514 tot 1.652 liter voor bagage en sportuitrusting moet de Opel SUV zelfs niet onderdoen voor de ruimste breaks in de compacte klasse. In bepaalde uitvoeringen is de toegang tot de bagageruimte heel eenvoudig en comfortabel, dankzij een sensorgestuurde achterklep die automatisch opent en sluit met een schopbeweging.



Typisch voor Opel: de bestuurders en passagiers van de Grandland X genieten van topconnectiviteit met de IntelliLink-systemen van de jongste generatie en de persoonlijke connectiviteits- en hulpverleningsdienst Opel OnStar die nu nieuwe diensten omvat, zoals hotelkamers boeken¹ en parkeerplaats zoeken². Het is zelfs mogelijk smartphones draadloos op te laden via inductieladen. Voor muzikfans die graag van een hoogkwalitatieve geluidservaring genieten, is een premium geluidssysteem van Denon beschikbaar met acht luidsprekers en een subwoofer.

Text und Bilder können Sie unter <http://media.opel.be> herunterladen.

Redakteure: für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an:

*Michel Retour
Manager Communications
Tel. +32 (0)3/450 63 63
GSM +32 (0)479/98 89 75
michel.retour@opel.com*

**Opel Belgium – Communications
Prins Boudewijnlaan 24A, B-2550 Kontich**

¹ Via Booking.com. E-mailadres en kredietkaart vereist.

² Via Parkopedia



Media Information

September 2017

Opel op het 67^{ste} Internationale Autosalon van Frankfurt

Een sportieve wagen voor kenners: Opel Insignia GSi maakt het verschil

- Scherper: sportief ontwerp van voor- en achterkant plus opvallende 20 inch velgen
- Preciezer: FlexRide-chassis en Brembo-remmen optimaal afgesteld op de Nürburgring
- Krachtig: 2,0-liter turbobenzinemotor met directe inspuiting en 2,0-liter BiTurbo-diesel
- Efficiënt: lichtgewicht, turbotechnologie en automatische achtversnellingsbak met geoptimaliseerd wrijving
- Meer grip: vierwielaandrijving met koppelvectoring, sterk presterende Michelin-sportbanden
- Betere controle: nieuwe zetels met AGR-label, met hoge zijsteun en uitstekend comfort
- Sneller: GSi geeft krachtigere OPC-voorganger het nakijken op de *Nordschleife*

Scherper, preciezer en nog efficiënter. De nieuwe Opel Insignia GSi is een sportberline voor wie van iets bijzonders houdt. Deze wagen voor enthousiaste autofanaten verzekert maximaal rijplezier op alle soorten wegen. Het zeer dynamisch ingestelde chassis met bijzonder veel grip staat samen met de vierwielaandrijving garant voor een uiterst aangename rijervaring én maximale veiligheid. De nieuwe automatische achtversnellingsbak kan worden bediend via peddels aan het stuur – net als bij een racewagen – voor een nog actievere rijervaring. Verder is de Insignia GSi beschikbaar met twee echte topmotoren: de 191 kW/260 pk sterke 2.0 Turbo benzinemotor (officieel brandstofverbruik GSi 2.0 Turbo volgens NEDC: in de stad 11,2 l/100 km, buiten de stad 7,1 l/100 km, gecombineerd 8,6 l/100 km; officiële specifieke gecombineerde CO₂-emissie: 197 g/km) en de 154 kW/210 pk sterke 2,0-liter BiTurbo dieselmotor (officieel brandstofverbruik GSi 2.0 BiTurbo volgens NEDC: in de stad 8,9 l/100 km, buiten de stad 6,1 l/100 km, gecombineerd 7,3 l/100 km; officiële specifieke gecombineerde CO₂-emissie: 192 g/km). Hij ontwikkelt een maximumkoppel van 480 Nm dankzij de sequentiële tweetraps-turbolader.



Typisch voor de nieuwe generatie van de Insignia is de combinatie van 2,0-liter turbokracht, een lichtgewicht ontwerp en een laag zwaartepunt. Deze combinatie resulteert in een uitstekende balans en een zeer goede verhouding tussen vermogen en gewicht. Dergelijke interne waarden verdienen een bijzonder exterieur. Met grote verchromde luchtinlaten vooraan en een fraaie achterspoiler voor de nodige neerwaartse druk op de achteras zijn de looks van de GSi perfect afgestemd op zijn sportieve prestaties. De met leder beklede, geïntegreerde sportzetels (speciaal ontwikkeld voor de GSi), het lederen sportstuur en de aluminium pedalen zorgen voor de finishing touch.

Het exact afstellen volgens de sterke traditie van Opel bracht de meest efficiënte Insignia ooit voort. De nieuwe GSi verschilt dan ook dynamisch van de reeds zeer wendbare Insignia Grand Sport. Een nieuw niveau van moderne sportiviteit, gekenmerkt door een hoogstaande grip en messcherpe precisie: talenten die fans van sportieve middelgrote berlines op prijs zullen stellen en die ook zichtbaar zijn op de chronometer.

“De nieuwe Insignia GSi met de 2,0-liter turbogeladen benzinemotor is op een ronde op de *Nürburgring-Nordschleife* merkbaar sneller dan de krachtigere Insignia OPC van de vorige generatie”, concludeerde Director Performance Cars & Motorsport, Volker Strycek na de testen. Dit dankt de GSi berline onder meer aan het feit dat hij 160 kilogram lichter is dan een vergelijkbare Insignia OPC 2.8 V6 Turbo. Een afgetrainde atleet, als het ware. “Het is de combinatie van een laag gewicht – vooral op de vooras – een laag zwaartepunt, vlot rijgedrag, hoog vermogen over een breed toerentalbereik en de optimale tractie die de GSi zo snel maakt”, aldus een enthousiaste Strycek. “Het is pure efficiëntie. Het hoge gripniveau is perfect voor de *Nordschleife* en komt het rijplezier en de veiligheid op de openbare weg ten goede.”

In de “Groene Hel”: het moeilijkste raceparcours ter wereld

De laatste hand aan de Insignia GSi werd gelegd op de legendarische *Nürburgring-Nordschleife*. Hier, in het Eifelgebergte, beheert Opel een testcenter voor de afstelling van de prestatiegerichte wagens. De ingenieurs van Opel hebben voor de GSi een gloednieuw chassis ontwikkeld op de Nürburgring, die drievoudig F1-wereldkampioen Jackie Stewart legendarisch beschreef als de “Groene Hel”. Kortere veren leggen de GSi 10 millimeter lager en speciale korte schokdempers beperken de bewegingen van het koetswerk tot een



minimum. De krachtige Brembo-remmen (diameter 345 millimeter) met vier cilinders en de reeds directe besturing werden hieraan aangepast. De Insignia GSi is standaard uitgerust met het mechatronische FlexRide-chassis. Het past de schokdempers en de sturing in enkele fracties van een seconde aan. De controle-eenheid verandert bovendien de kalibratie van het gaspedaal en de schakelpunten van de automatische achtversnellingsbak. De bestuurder kan kiezen tussen drie modi: Standard, Tour en Sport. Naargelang de gekozen modus zijn de sturing en de gaspedaalreactie nog directer. Exclusief voor de GSi is de modus Competition die met de ESP-knop wordt geactiveerd. Tweemaal drukken geeft ervaren bestuurders meer gier en schakelt de tractiecontrole uit, voor een snelle ronde op de *Nordschleife* bijvoorbeeld.

Dankzij het sportchassis, dat werd ontwikkeld in combinatie met Michelin Pilot Sport 4 S-banden met extra grip en grote velgen van 20 inch, kleeft de wagen nagenoeg aan de weg als bij een slak. De vierwielaandrijving met koppelvectoring waarmee de GSi standaard is uitgerust (uniek in dit segment) levert een belangrijke bijdrage. In dit hoogtechnologische systeem is de gebruikelijke differentieel op de achteras vervangen door een dubbele koppeling. Deze kan elk achterwiel afzonderlijk laten versnellen in enkele fracties van een seconde, afhankelijk van de rijomstandigheden. Vervelend onderstuur, waarbij de voorwielen naar de buitenkant van de bocht neigen, is bij de Insignia GSi daarom zo goed als verleden tijd. Met andere woorden, de GSi neemt een reeks opeenvolgende bochten in een zuivere lijn.

De sportberline wordt aangedreven door ofwel een indrukwekkende 2,0-liter turbobenzinemotor, ofwel de nieuwe 2,0-liter BiTurbo-dieselmotor. De krachtige 2,0-liter turbobenzinemotor levert 191 kW (260 pk) en ontwikkelt een royaal koppel van 400 newtonmeter tussen 2.500 en 4.000 t/min. Daarmee kan de GSi vanuit stilstand versnellen tot 100 km/u in niet meer dan 7,3 seconden. De maximumsnelheid (op circuit) bedraagt 250 km/u. Wie de kracht van een turbodiesel verkiest, kan de GSi ook bestellen met de nieuw ontwikkelde 2,0-liter BiTurbo. Deze levert 154 kW/210 pk bij 4.000 t/min en een sterk koppel van 480 Nm vanaf 1.500 t/min, dankzij de sequentiële tweetraps-turbolader. De nieuwe Insignia BiTurbo bereikt vanuit stilstand 100 km/u in slechts 7,8 seconden en haalt (op circuit) een topsnelheid van 233 km/u. Beide topmotoren worden gekoppeld aan een gloednieuwe automatische achtversnellingsbak. De bestuurder



kan kiezen om te schakelen via peddels aan het stuur. Dankzij het automatische schakelen kan de bestuurder de schakelpunten zelfs vooraf selecteren in de modi Standard en Sport.

Sportieve uitrusting: van Opels nieuwe sportzetel tot de achterspoiler

De sportieve capaciteiten van de Insignia GSi passen perfect bij zijn designkenmerken, technologische hoogtepunten en accessoires. Bovenaan de lijst staat de nieuwe sportzetel die Opel ontwikkelde. Deze biedt meer zijdelingse steun en comfort op lange afstanden. De premiumsportzetel heeft het AGR-label (Actie Gezonde Rug) en is dus ergonomisch uiterst geschikt. Net als in de Insignia Grand Sport, biedt hij ventilatie, verwarming, massage en aanpasbare zijsteunen. In de GSi is de hoge rugleuning ook uitgerust met een geïntegreerde hoofdsteun. De veiligheidsgordel loopt ideaal over de schouder, wat niet evident is voor integrale zetels. De klant kan kiezen uit twee ledercombinaties, beide versierd met een GSi-embleem. Het logo prijkt ook op de achterkant van de wagen, die een efficiënte spoiler draagt om de achteras de nodige neerwaartse druk te geven. De skirt achteraan doet denken aan een diffuser en telt twee uitlaatpijpen met verchromde rand. Soortgelijke luchtinlaten met verchromde rand zien we voor de voorwielen. Fans zullen ook de aangepaste stilering van het interieur waarderen: het onderaan afgeplatte leren stuur, de aluminium pedalen en het zwarte plafond – in de pure traditie van een heel bijzondere sportberline.

Al 33 jaar een traditie: de GSi-modellen van Opel

De Insignia GSi zet een lange traditie van sportieve Opelwagens met de benaming GSi voort. De eersten die opwinding veroorzaakten, waren de Manta GSi en de Kadett GSi (115 pk uit 1,8 liter) in 1984. De 2,0-liter DOHC-motor met 16 kleppen in de Kadett 2.0 GSi 16V leverde slechts vier jaar later 150 pk. Ook de eerste Astra was met deze motor uitgerust, en in 1993 was er een alternatief van 1,8 liter met 125 pk in de Astra GSi. Daarnaast was er ook een GSi in verschillende generaties van de Corsa, te beginnen met de Corsa A met 100 pk (1988) die een begeerde klassieker is geworden. De (voorlopig!) laatste in de rij was de Corsa D in augustus 2012.

De wereldpremière van de nieuwe Insignia GSi op het Internationale Autosalon geeft meteen het startschot voor een nieuw hoofdstuk in de geschiedenis van sportieve Opels.



De GSi berline zal vanaf het najaar besteld kunnen worden, op korte termijn gevolgd door de Insignia GSi Sport Tourer break.

Tekst en foto's kunnen op de site <http://media.opel.be> gedownload worden.

Redacteurs: voor meer informatie kunt u contact opnemen met:

*Michel Retour
Manager Communications
Tel. +32 (0)3/450 63 63
GSM +32 (0)479/98 89 75
michel.retour@opel.com*

**Opel Belgium – Communications
Prins Boudewijnlaan 24A, B-2550 Kontich**



Media Information

September 2017

Opel op het 67^{ste} Internationale Autosalon van Frankfurt

Nieuwe Insignia Country Tourer: Opel-vlaggenschip met offroad-karakter

- Voor avonturiers: sportieve topversie in Insignia-gamma met stoere looks en premium-kwaliteit
- Voor alle terreinen: vierwielaandrijving met koppelvectoring beschikbaar, 20 mm meer bodemspeling
- Voor krachtige prestaties: nieuwe topdiesel met sequentiële turbolader
- Voor prestatiegerichte chauffeurs: krachtig motoraanbod voor gegarandeerd rijplezier
- Voor veeleisende chauffeurs: uitstekende technologieën, nieuwe Opel OnStar-diensten
- Voor de portefeuille: verkrijgbaar vanaf 32.800 euro, binnenkort bij de dealers

De nieuwe topmodellen van Opel, de Insignia Grand Sport en Insignia Sports Tourer, gingen enkele maanden geleden in wereldpremière. Nu ook de nieuwe Opel Insignia Sports Tourer zijn debuut maakt op het Autosalon van Frankfurt, wordt het droomduo een zegevierend trio. De avonturier met vierwielaandrijving en offroad-uitstraling is in België te bestellen vanaf 32.800 euro en staat binnenkort bij de dealers. De allrounder is de ideale keuze voor iedereen die houdt van landelijke gebieden of wintersport, maar ook voor liefhebbers van unieke looks.

De nieuwe Opel Insignia Country Tourer maakt indruk met dezelfde troeven als zijn broers de Grand Sport en Sports Tourer. Hij is ruim en aanzienlijk lichter dan de vorige versie dankzij een gloednieuwe voertuigarchitectuur. En zoals het een echt vlaggenschip betaamt, is hij verkrijgbaar met een ruime waaier aan innovatieve technologieën. Bovendien bekoort hij met zijn eigen landelijke stijl: zwarte beschermende bekleding rondom en zilveren beschermplaten voor- en achteraan geven de nieuwkomer een stoere 4x4-look. Klanten die hun wagen graag nog individueller willen, kunnen hem dankzij het

Blz. 2



Opel Exclusive-programma aan de persoonlijke wensen aanpassen met bijvoorbeeld hun favoriete kleur.



Klaar voor avontuur: toonaangevende motor- en chassistechnologie

De nieuwe Opel Insignia Country Tourer is behoorlijk pittig met zijn krachtige turbobenzine- en turbodieselmotoren. De topdiesel is de nieuwe 2,0-liter BiTurbo-diesel (officieel brandstofverbruik volgens NEDC: in de stad 8,9-8,8 l/100 km, buiten de stad 6,0-5,9 l/100 km, gecombineerd 7,2-7,1 l/100 km; officiële specifieke gecombineerde CO₂-emissie: 191-188 g/km). De nieuw ontworpen 2,0-liter dieselmotor levert 154 kW/210 pk bij 4.000 t/min en ontwikkelt al vanaf 1.500 t/min een sterk koppel van 480 Nm, dankzij de sequentiële tweetrapsturbolader. Zo heeft de Country Tourer de kracht die bij een echte avonturier past. Het benzineaanbod wordt aangevoerd door de tweeliter turbomotor met directe inspuiting die 191 kW/260 pk levert (brandstofverbruik volgens NEDC: in de stad 11,5 l/100 km, buiten de stad 7,3 l/100 km, gecombineerd 8,9 l/100 km, 203 g/km CO₂). Beide motoren bieden heel wat rijplezier in combinatie met de nieuwe automatische achtversnellingsbak en de geavanceerde Twinster-vierwielaandrijving.

Bovendien zal de nieuwkomer ook verkrijgbaar zijn met de nieuwe automatische achtversnellingsbak en baanbrekende vierwielaandrijvingstechnologie. Twintig millimeter extra bodemspeling samen met de innovatieve [vierwielaandrijving met koppelvectoring](#) en de nieuwe achterophanging met vijf ophangpunten zetten aan om het asfalt achter zich te laten en geven de Insignia Country Tourer het meest geavanceerde systeem in zijn klasse. In plaats van de traditionele differentieel achteraan, die evenveel koppel aan beide achterwielen doorgeeft, gaat de Opel Insignia Country Tourer prat op twee elektrisch bediende meervoudige plaatkoppelingen die een meer individuele en nauwkeurige vermogensoverdracht naar elk wiel mogelijk maken – ongeacht de weg- of weersomstandigheden. Om de neiging tot onderstuur tegen te gaan in snel genomen krappe bochten, stuurt het systeem naargelang de werking van het gaspedaal en de stuurbeweging meer koppel naar het buitenste achterwiel. Dit gebeurt in een fractie van een seconde, zonder verdere tussenkomst van de bestuurder. Zo wordt de wagen gestabiliseerd. Bovendien draait de Insignia nauwkeuriger in en reageert hij spontaner op de input van de bestuurder. Dit leidt tot een neutraal voertuiggedrag, waardoor de auto stabiel en stuurbaarder is, ongeacht de situatie.

Het verder verbeterde [FlexRide-chassis](#) legt de basis voor een optimaal rijgedrag naargelang de situatie. Het past de schokdempers, de stuurinrichting, de gaspedaalreactie



en de schakelpunten (bij automaten) aan, onafhankelijk of op basis van de modi 'Standard', 'Sport' of 'Tour' waaruit de bestuurder kan kiezen. De nieuwe centrale 'Drive Mode Control'-software die de rijmodus regelt, vormt het hart van het adaptieve chassis. Hij analyseert constant de informatie afkomstig van de sensoren en de instelling en herkent zo de persoonlijke rijstijl.

Robuuste buitenkant, ruime binnenkant: de Insignia voor liefhebbers van een landelijk omgeving

De nieuwe Insignia Sports Tourer bevindt zich al in bijzonder goede vorm: hij tilt Opels designfilosofie naar een hoger niveau met zijn sportieve en toch elegante styling en adembenemende lijnen. De gloednieuwe lichtgewicht voertuigbouw is een van de voornaamste redenen voor zijn pittige en wendbare prestaties. De Country Tourer heeft al deze kwaliteiten en meer. Met zijn stoerdere en meer individuele uitstraling behoort hij tot de topvarianten in het Insignia-modellengamma.

De prominente brede grille en slanke koplampen bieden een brede horizontale indruk, terwijl de zilverkleurige beschermplaten de auto naar beneden trekken om zijn stevige postuur te benadrukken. Geprofileerde zwarte beschermende bekleding op het onderste deel van de voorpartij, de wielbogen en langs het onderste gedeelte van de zijkant, versterken de stoere looks. Net als de voorkant hint ook de achterkant naar avontuur, bijvoorbeeld met de zilverkleurige beschermplaat en dubbele uitlaatgroeven die bredere indruk versterken.

Zoals het een stoere allrounder betaamt, is de nieuwe Insignia Country Tourer vooral uitermate praktisch. Om het laden zo gemakkelijk mogelijk te maken, kan de achterklep geopend worden zonder de auto aan te raken. In combinatie met het standaard aanwezige sleutellose open- en startstelsel 'Open & Start (Keyless Entry)' volstaat een lichte schopbeweging onder de achterbumper om de achterklep te openen (een voertuigsilhouet wordt geprojecteerd op de grond om de correcte zone aan te geven). Bij een tweede beweging onder de bumper gaat de klep weer dicht. Om de laadruimte te vergroten naar 1.665 liter en nog flexibeler in te richten, is de Insignia Country Tourer voorzien van 40/20/40-neerklapbare zetels. Het is mogelijk de achterbank neer te klappen door op een knop in de bagageruimte te drukken. En de stevige standaarddakrails benadrukken niet



alleen de avontuurlijke looks, maar vergroten ook de gebruiksmogelijkheden van de nieuwe Insignia Country Tourer: de stoere break kan dakladingen tot 100 kilogram dragen.

De verlenging van de wielbasis van de nieuwe Insignia-generatie met 92 mm zorgt voor een veel ruimer interieur dat vooral de passagiers achteraan ten goede komt. De wellness sfeer wordt benadrukt door een bestuurdersgerichte cockpit, de **ergonomische premiumzetels** met AGR-label (Actie Gezonde Rug) vooraan en de **verwarmde buitenste achterzetels**. De **verwarmde voorruit** en het **verwarmde stuurwiel** staan respectievelijk garant voor goede zichtbaarheid en warme handen op koude dagen.

Uitstekende technologie aan boord: veilig, comfortabel, uitstekende connectiviteit

Net als zijn broers de Grand Sport en Sports Tourer, is de Country Tourer uitgerust met talloze [ultramoderne technologieën en rijhulpsystemen](#) die een nieuw veiligheids- en comfortniveau mogelijk maken. Een van de hoogtepunten is de tweede generatie van Opels innovatieve en bekroonde adaptieve [IntelliLux LED® Matrix verlichting](#). Deze telt nu 16 geïntegreerde ledsegmenten in elk van de ultraslanke koplampen en is voorzien van innovatieve actieve bochtverlichting en een speciale ledspot met een bereik tot 400 meter. Verder is hij beschikbaar met head-up display, 360°-camera, adaptieve cruisecontrol (ACC) met automatische noodrem, rijstrookassistent met automatische stuurcorrectie bij het ongewild verlaten van de rijstrook en een waarschuwing voor achteraan langskomend verkeer.

De nieuwste IntelliLink-systemen bieden uitstekend entertainment en een connectiviteit van de hoog niveau (Android Auto nog niet beschikbaar in België). En draadloos opladen voor de smartphone is naadloos in het infotainmentsysteem geïntegreerd. Ook de baanbrekende persoonlijke connectiviteits- en hulpverleningsdienst Opel OnStar is aan boord. Hij omvat een uitgebreid serviceaanbod gaande van automatische respons bij botsing tot bijstand na diefstal. De OnStar-portfolio omvat ook de reservatiedienst¹ en het zoeken naar een parkeerplaats². Beide diensten doen een beroep op adviseurs van OnStar die hotelkamers kunnen reserveren en/of een geschikte parking zoeken.

¹ Via booking.com. E-mailadres en kredietkaart vereist.

² Via Parkopedia.

Blz. 6



Tekst en foto's kunnen op de site <http://media.opel.be> gedownload worden.

Redacteurs: voor meer informatie kunt u contact opnemen met:

*Michel Retour
Manager Communications
Tel. +32 (0)3/450 63 63
GSM +32 (0)479/98 89 75
michel.retour@opel.com*

**Opel Belgium – Communications
Prins Boudewijnlaan 24A, B-2550 Kontich**



Media Information

September 2017

Opel op het 67^{ste} Internationale Autosalon van Frankfurt

Opel Exclusive: ontwerp uw gepersonaliseerde Insignia

- Doorgedreven personalisatie: met Opel Exclusive maken eigenaars een persoonlijk statement
- Onbeperkte kleuren: klanten kunnen zich nu onderscheiden met een speciaal voor hen ontwikkelde kleur
- Meer mogelijkheden: exclusieve velgen, lederen opties en designdetails
- Ultramoderne oplossingen: digitale 4K-showroom en Augmented Reality app (Toegevoegde Realiteit)

Toen Opel in 2013 de ADAM lanceerde, bracht het merk niet alleen een nieuwe kleine auto op de markt, maar speelde het ook in op de toenemende vraag naar meer personalisatiemogelijkheden. Sindsdien is het bedrijf voortdurend bezig met het uitbreiden van die individualisering en heeft een programma ingevoerd dat steeds meer klanten de kans biedt hun auto naar eigen smaak samen te stellen en vorm te geven. Met de introductie van de nieuwe Opel Insignia gaat de autofabrikant uit Rüsselsheim een stap verder in de personalisatiemogelijkheden. Dankzij Opel Exclusive hebben kopers van een Opel Insignia keuze uit een onbeperkt aantal kleuren en een selectie lichtmetalen velgen, of ze nu een Grand Sport, Sports Tourer, Country Tourer of GSi bestellen. Later zullen klanten ook kunnen kiezen uit een assortiment aan lederen opties en andere designdetails waarmee ze een unieke auto kunnen samenstellen die een persoonlijk statement reflecteert.

De perfecte kleur kiezen voor een nieuwe auto is soms moeilijker dan op het eerste gezicht lijkt. Het rood dat de fabrikant voorstelt, is voor de smaak van de klant misschien te donker, het blauw te licht en het groen te muntachtig. Daarom moeten klanten soms toegevingen doen wanneer ze de auto kopen die ze echt willen. Met de lancering van het Opel Exclusive-programma is Opel de eerste volume-fabrikant die een oplossing biedt voor



dit dilemma. De naam reflecteert de wens van Opel om zijn klanten de mogelijkheid te geven een exclusieve wagen samen te stellen, helemaal naar eigen smaak, zodat ze zichzelf kunnen belonen met een persoonlijke creatie die toegevoegde waarde biedt.

“Opel Exclusive kent zo goed als geen grenzen. De gepersonaliseerde kleuren, aanpasbare designdetails en ongeëvenaarde comfortopties helpen om exact de Insignia te ontwerpen die iemand wil. Letterlijk een unieke auto”, zegt Opel CMO Tina Müller.

Durf opvallen met een exclusieve kleur

Klanten van Opel Exclusive kunnen hun nieuwe Opel Insignia personaliseren met 15 vooraf gedefinieerde kleuren. Die zijn leverbaar naast de standaard kleuren en enkel beschikbaar voor klanten van Opel Exclusive. Maar dat is nog lang niet alles. Klanten die verder willen gaan in de personalisatie, kunnen helemaal hun eigen kleur samenstellen, bijvoorbeeld die van hun lievelingsstropdas of de ogen van hun geliefde. De Opel-deskundigen zullen op basis van een staal de gewenste schakering maken, zodat iedereen een auto in zijn favoriete kleur kan hebben.

Wanneer ze een kleur gekozen hebben, kunnen klanten van Opel Exclusive het lakwerk nog meer personaliseren. Opel biedt momenteel vijf verschillende afwerkingen:

- Tri-coat-afwerking: het intensieve en gladde uitzicht is te danken aan de drielagige coating
- Metallic afwerking: reflecteert het licht meer, waardoor de lak extra schittert
- Parelmoer/mica-afwerking: sprankelt met fijne lagen kristallen in de lak, die een uitzonderlijke natuurlijke parelmoeren glans mogelijk maken
- Effen afwerking: schittert met de krachtige verschijning van een zuivere kleur, zonder bijkomende effecten van toegevoegde metaal- of micadeeltjes
- Afwerking met getinte doorzichtige laag: geeft meer dieptegevoel, met een intensieve kleur en glans.

En terwijl de normale Insignia-modellen met veel chroom afgewerkt zijn, krijgt het Exclusive-model met het High Gloss Black Pack een extra sportieve toets. De Opel-grillelijst, de sierlijsten van de ramen, de buitenspiegels en veel meer zijn immers in hoogglanzend zwart uitgevoerd.



Naast de verschillende kleuren en laksoorten biedt Opel Exclusive ook een selectie van vier nieuwe en exclusieve lichtmetalen velgen, waarmee klanten een unieke auto kunnen samenstellen. Met hun adembenemende design geven de velgen van 17 tot 20 inch de Insignia een hoger niveau van puur dynamisme. In de toekomst zal Opel bovendien een reeks exclusieve lederen opties en decoratieve designelementen aanbieden, zodat klanten hun auto nog meer kunnen personaliseren. Dat geeft uiteraard nog meer opties, die naar wens te combineren zijn met de bestaande 'gewone' opties van de Insignia.

Nieuwe digitale showroom en Augmented Reality app

Als onderdeel van het Exclusive-programma heeft Opel ook nieuwe digitale oplossingen gezocht. Klanten kunnen bijvoorbeeld hun voertuig in ultrahoge resolutie samenstellen in de [digitale 4K-showroom](#), waar ze hun nieuwe, unieke auto kunnen beleven alsof hij vlak voor hen staat. Bovendien geeft Opel een extra dimensie aan exclusiviteit met de nieuwe Augmented Reality app (Toegevoegde Realiteit) van Opel Exclusive. Daarmee kunnen gebruikers hun eigen persoonlijke Opel Insignia Exclusive virtueel meenemen naar huis. Zij dienen de app te downloaden via Apple iTunes of Google Play, haar te openen en de marker naar een e-mailaccount te sturen. Wanneer ze de afgedrukte marker scannen met een smartphone of tablet, kunnen potentiële klanten hun unieke Insignia vanuit alle invalshoeken bewonderen, waar ze zich ook bevinden. Zij kunnen de afbeeldingen naar vrienden e-mailen naar of publiceren op verschillende socialemediakanalen.

Tekst en foto's kunnen op de site <http://media.opel.be> gedownload worden.

Redacteurs: voor meer informatie kunt u contact opnemen met:

*Michel Retour
Manager Communications
Tel. +32 (0)3/450 63 63
GSM +32 (0)479/98 89 75
michel.retour@opel.com*

**Opel Belgium – Communications
Prins Boudewijnlaan 24A, B-2550 Kontich**



Persbericht

September 2017

Opel op het 67^{ste} Internationale Autosalon van Frankfurt

Functioneel, comfortabel, veelzijdig: de nieuwe grote vans Opel Vivaro Tourer en Life

- Nieuwe Vivaro Life: vrijetijdswagen met slaapgelegenheid
- Nieuwe Vivaro Tourer: de veelzijdige businesslounge

De Opel Vivaro is een echt multitalent. Het is een flexibele en betrouwbare collega en doet tegelijk dienst als efficiënt vervoersmiddel. Dankzij de talloze configuratiemogelijkheden is deze allrounder het bestverkopende commerciële voertuig van Opel. Nu voegt de Vivaro een nieuw hoofdstuk toe – met de bijzonder comfortabele en veelzijdige personenversies Vivaro Tourer en Vivaro Life. Beide nieuwkomers, die debutteren op het Autosalon van Frankfurt, hebben het volgende gemeen: eersteklas uitrusting en comfort vergelijkbaar met dat van een personenauto, variabele zetelopstellingen voor passagiers evenals innovatieve technologieën en assistentiesystemen. Zo zijn bijvoorbeeld cruise control met snelheidsbegrenzing, een lederen stuurwiel en mistlampen standaard op beide versies. Daarnaast maken beide nieuwe grote vans ook indruk met andere ontwerpdetails.

"Onze nieuwe passagiersversies, de Opel Vivaro Life and Tourer bieden onze klanten een brede waaier aan nieuwe toepassingen. Als comfortabele bedrijfsshuttlebus en reisgenoot voor werk en vrije tijd voldoet de Vivaro nu ook aan de hoogste eisen inzake comfort en flexibiliteit", zei Steffen Raschig, Director Commercial Vehicles Opel & Vauxhall.

Vivaro Life: hotel op wielen

De nieuwe Vivaro Life is de ideale camper en vrijetijdswagen. Eigenaars kunnen er gewoon op uit trekken en van een langere pauze genieten waar ze maar willen – zelfs als dit onderweg overnachten betekent. Dankzij zijn slimme en flexibele uitrusting is de Vivaro Life perfect geschikt voor een kampeervakantie met het hele gezin of voor een



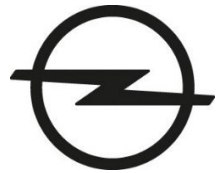
spontane weekendtrip voor twee. Standaard draaibare individuele zetels op de tweede rij en een verstelbare, op rails gemonteerde zetelbank met een ingenieus mechanisme dat de bank in een oogwenk tot een bed omdoopt op de derde rij, helpen de lifestylebus omvormen tot een knusse slaapplek met het beste comfort in zijn klasse. Opties zijn onder meer extra donker getinte ruiten, een klaptafel tussen de tweede en derde rij, en een hulpverwarming die comfortabele temperaturen garandeert, zelfs tijdens de wintermaanden.

Net als zijn broer, de Vivaro Tourer, wordt de Vivaro Life standaard geleverd met binnenbekleding en ledverlichting in het plafond, samen met USB-poorten en een stekker in het passagiersgedeelte. De airco/automatische klimaatregeling, de parkeerhulp en vele andere functies zijn ook in de standaardversie aanwezig, net als veel comfort voor de bestuurder en de passagier in de voorste zetel. Beide kunnen genieten van een ontspannende rit dankzij de zetels met zes verstelmogelijkheden, armsteunen, lendensteun en zijdelingse airbags.

Vivaro Tourer: professionele pendelbus met de kwaliteiten van een businesslounge

De nieuwe Opel Vivaro Tourer heeft de perfecte adelbrieven voor een comfortabele zakelijke en recreatieve lounge dankzij de talrijke configuratiemogelijkheden van zijn interieur. De tweede zetelrij van drie individuele zetels met armsteunen aan de buitenzijde is standaard gemonteerd op een railsysteem in de veelzijdige VIP-bus. Voor een makkelijkere toegang tot de derde zetelrij, die ook op een railsysteem is gemonteerd, kunnen de buitenste zetels van de tweede rij met behulp van de Easy Entry-functie eenvoudig naar voren worden geklapt. Verder kan de Vivaro ook besteld worden met een tweede schuifdeur.

Diegenen die de Vivaro Tourer willen gebruiken als een moderne vergaderzaal op wielen kunnen de zetels op de tweede rij 180 graden draaien en zo een aangename vergadersfeer creëren. De ruime bus biedt zelfs nóg meer comfort met optioneel twee 360 graden draaibare zetels – ook beschikbaar in leder – en klaptafel. Laptops en andere mobiele toestellen kunnen eenvoudig worden aangesloten via twee USB-poorten en een 220 V-aansluiting (tot 300 W) in de tweede zetelrij. Het interieur is – net zoals bij de Vivaro Life – standaard volledig bekleed om de juiste atmosfeer te verzekeren. Elders biedt de ledplafondverlichting gezellig licht in het duister, zorgt de automatische airconditioning



vooraan en de handmatige airco achteraan voor aangename temperaturen en wordt de privacy door de standaard donkergetinte achterruiten gewaarborgd.

De inzittenden op de voorste zetelrij genieten ook van praktisch comfort. Beide voorste passagiers genieten van een comfortabele bank met geïntegreerde opbergruimte. Optioneel kan er een zesvoudig verstelbare passagierszetel besteld worden met armsteun, lendensteun en zijairbag. Verder is de bestuurderszetel in de hoogte regelbaar. Behalve het aangename gevoel van het lederen stuurwiel dragen de moderne assistentiesystemen bij tot meer ontspannen rijden: de parkeerhulp achteraan met ultrasonische sensoren (Rear Park Assist) helpt ongewenste deuken en krassen voorkomen tijdens het manoeuvreren en een achteruitkijkcamera is als optie beschikbaar. De ruitenwissers en koplampen worden zo nodig automatisch geactiveerd. De statische bochtverlichting verlicht de bocht in de rijrichting. Verder wordt de Vivaro Tourer steeds met led-dagrijverlichting geleverd (standaard op alle Combi-varianten).

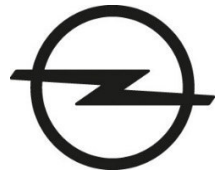
Zes verschillende infotainmentsystemen zijn beschikbaar voor uitstekend entertainment, inclusief de optionele [Navi 80 IntelliLink met real-time verkeersfunctie](#). Dankzij het zeven inch grote kleurenaanraakscherm, toetsen op het stuur of stembesturing is het systeem eenvoudig te bedienen. Het navigatiesysteem kan de bestuurder ook real-time verkeersupdates geven en dankzij zijn digitale connectiviteit alternatieve routes voorstellen zodat de bestuurder niet vast komt te zitten in het verkeer.

Sterk karakter: stijlvol exterieur, comfortabel interieur

De Vivaro Life and the Vivaro Tourer hebben beide ook een exclusieve look die geaccentueerd wordt door deurgrepen, handgreep van de achterklep en zijspiegelbehuizingen in zwart hoogglans. Daarnaast zijn er extra donker getinte ruiten achter de B-stijl en 17-inch lichtmetalen velgen in 'Diamond Cut'-look beschikbaar. Zij die een nog stijlvoller interieur wensen, kunnen voor de elegante lederen afwerking en het Irmsher-stijlpakket kiezen.

Tekst en foto's kunnen op de site <http://media.opel.be> gedownload worden.

Pagina



Redacteurs: voor meer informatie kunt u contact opnemen met:

Michel Retour

Manager Communications

Tel. +32 (0)3/450 63 63

GSM +32 (0)479/98 89 75

michel.retour@opel.com

Opel Belgium – Communications
Prins Boudewijnlaan 24A, B-2550 Kontich



Media Information

September 2017

Opel op het 67^{ste} Internationale Autosalon van Frankfurt

Volwaardig alternatief: de nieuwe Opel Astra CNG

- Minder vervuillend: aangedreven door bijzonder efficiënt gecomprimeerd aardgas en biogas
- Goedkope brandstof: belastingvoordeel in Vlaanderen tot 2020
- Eerste optreden: Opel Astra CNG debuteert momenteel op Autosalon van Frankfurt

De orderboeken voor de meest recente versie van de “Europese Auto van het Jaar 2016” – de nieuwe Opel Astra CNG – gingen recent open. De variant op gecomprimeerd aardgas van deze bestseller viert momenteel zijn wereldpremière op het Autosalon van Frankfurt. De basisprijs voor de vijfdeurs Opel Astra 1.4 Turbo ECOTEC CNG met het uitrustingsniveau Edition bedraagt in België 23.400 euro. Voor de ruime Sports Tourer is dat 24.275 euro.

De 1,4-liter turbomotor met 81 kW/110 pk van de Astra CNG is gebaseerd op de volledig in aluminium uitgevoerde benzinemotor die Opel in de Astra en de Mokka X gebuikt. Deze viercilinder werd geoptimaliseerd voor gebruik met aardgas, biogas of een mengeling van beide (NEDC-brandstofverbruik voor vijfdeurs-Sports Tourer in kg/100 km: in de stad 5,6-5,7 kg/100 km, buiten de stad 3,3-3,4 kg/100 km, gecombineerd 4,1-4,3 kg/100 km, 113-116 g/km CO₂; verbruik in m³/100 km: in de stad 8,5-8,8 m³/100 km, buiten de stad 5,0-5,2 m³/100 km, gecombineerd 6,3-6,5 m³/100 km). Als de gasvoorraad van 19 kg (117,5 liter) – opgeslagen in twee tanks van ‘Type 4’ gemaakt uit composietmateriaal met koolstofvezel – opgeraakt, houdt de reservebenzinetank van 13,7 liter de Astra CNG mobiel tot de gastanks bijgevuld kunnen worden. De motor produceert een maximumkoppel van 200 Nm van 2.000 tot 3.600 t/min en is standaard gekoppeld aan een manuele zesversnellingsbak.



De voordelen van gecomprimeerd aardgas spreken voor zich. Deze brandstof is aanzienlijk goedkoper dan benzine. Ook stoten voertuigen die op CNG rijden minder CO₂ uit dan auto's met vergelijkbare benzinemotoren. De Vlaamse overheid ondersteunt de aankoop van CNG-voertuigen door een vrijstelling voor de belasting op inverkeerstelling en de jaarlijkse verkeersbelasting tot 2020. In alle regio's is het aantal CNG-stations constant aan het groeien.

“Dankzij hun onmiddellijke beschikbaarheid, lage CO₂-uitstoot en matige kosten kunnen CNG en biogas een snelle bijdrage leveren aan het klimaatvriendelijker maken van auto's”, aldus Christian Müller, Opel Vice President Engineering. “Door de voordelen van deze brandstoffen te combineren met de dynamische Astra hebben we een uiterst aantrekkelijke auto ontwikkeld voor milieubewuste klanten.”

Opel heeft een sterke reputatie opgebouwd in het beschikbaar maken van innovatieve technologieën uit de hogere voertuigklassen voor een brede klantenbasis. De Astra CNG zet deze lange traditie voort met een uitgebreid aanbod aan uitrusting waaronder adaptieve IntelliLux LED Matrix koplampen die niet verblinden en waarmee de Astra buiten de stad permanent met grootlicht aan kan rijden. Hierdoor verhoogt de actieve veiligheid voor zowel alle weggebruikers als voor de bestuurder van de Astra. De persoonlijke connectiviteits- en hulpverleningsdienst Opel OnStar en de infotainmentsystemen bieden niet alleen connectiviteit van hoog niveau. De myOpel OnStar-app en Radio Navi 900 IntelliLink met geïntegreerde navigatie zorgen ook voor extra gemak en gemoedsrust voor de bestuurder van de Astra CNG door tankstations met CNG op te nemen als nuttige plaatsen (POI, Points of Interest).

Tal van andere rijhulpsystemen zijn eveneens beschikbaar: van verkeersbordherkenning (Traffic Sign Recognition) en automatische stuurcorrectie bij het ongewild verlaten van de rijstrook (Lane Keep Assist) tot een aanrijdingswaarschuwing vooraan (Forward Collision Alert) met automatische noodrem (Automatic Emergency Braking). Wie met de Astra CNG Sports Tourer rijdt, bespaart bovendien moeite en wint aan gebruiksgemak vermits een afstandsbediening of bediening via de sleutel niet nodig zijn om toegang te krijgen tot de koffer met volledig vlakke laadvloer, want een eenvoudige schopbeweging onder de achterbumper volstaat om de achterklep te openen.



Tekst en foto's kunnen op de site <http://media.opel.be> gedownload worden.

Redacteurs: voor meer informatie kunt u contact opnemen met:

Michel Retour

Manager Communications

Tel. +32 (0)3/450 63 63

GSM +32 (0)479/98 89 75

michel.retour@opel.com

**Opel Belgium – Communications
Prins Boudewijnlaan 24A, B-2550 Kontich**



Media Information

September 2017

Opel auf der 67. Internationalen Automobil-Ausstellung

Bereit zum Start: Die Opel-Weltpremieren auf der IAA

- Grandland X: Das dynamische SUV mit viel Platz
- Insignia GSi: Das besondere Sportgerät für Kenner
- Insignia Country Tourer: Stylisher Offroad-Look für Abenteurer
- Zweiliter-BiTurbo: Neuer Spitzendiesel für Insignia GSi und Country Tourer
- Opel Exclusive: Die Individualisten für den persönlichen Geschmack
- Astra CNG: Der alternative Opel-Bestseller
- Vivaro Tourer und Life: Die luxuriösen Space-Shuttles von Opel

Mit dem neuen Markenversprechen „**Die Zukunft gehört allen**“ ist Opel jüngst in den Verbund mit PSA gestartet, um einen echten europäischen Champion zu schaffen. Was dies bedeutet, können die Besucher der 67. Internationalen Automobil-Ausstellung in Frankfurt vom 14. bis 24. September erleben. Auf dem **Opel-Stand D09** in **Halle 8.0** feiern gleich mehrere Modelle mit dem Blitz Weltpremiere.

Allen voran der neue **Opel Grandland X**: Mit seiner athletisch-abenteuerlustigen Silhouette, Top-Technologien, typischen SUV-Qualitäten und großzügigem Raumangebot für bis zu fünf Personen samt Gepäck wird er zum echten Angreifer im boomenden SUV-Segment. Begeistern werden auch Weltpremiere Nummer 2, der neue **Insignia GSi** mit extra-scharfem Fahrwerk, und Weltpremiere Nummer 3, der neue **Insignia Country Tourer** – und das umso mehr, da Beide künftig mit dem neuen, 154 kW/210 PS starken Zweiliter-BiTurbo-Diesel erhältlich sein werden (offizieller Kraftstoffverbrauch GSi 2.0 BiTurbo gemäß Neuem Europäischen Fahrzyklus: innerorts 8,9 l/100 km, außerorts 6,1 l/100 km, kombiniert 7,3 l/100 km, offizielle spezifische CO₂-Emissionen kombiniert 192 g/km; offizieller Kraftstoffverbrauch Country Tourer 2.0 BiTurbo gemäß NEFZ: innerorts 8,9-8,8 l/100 km, außerorts 6,0-5,9 l/100 km,



kombiniert 7,2-7,1 l/100 km, offizielle spezifische CO₂-Emissionen kombiniert 191-188 g/km). Während der Insignia GSi ein echtes Sportgerät für Kenner ist, richtet sich der Country Tourer an die Insignia-Fans, die einen stylish-praktischen Kombi im Offroad-Look bevorzugen. Beiden gemein ist der intelligente Allradantrieb mit Torque Vectoring – ein im Segment einzigartiges System. Für die größten Individualisten unter den Opel-Liebhabern gibt es ein weiteres Highlight: Das außergewöhnliche Personalisierungskonzept **Opel Exclusive** geht ebenfalls an den Start. Dieses Programm wird am Ende des Jahres auf dem belgisch-luxemburgischen Markt gestartet.

Ihren ersten Auftritt auf großer Bühne hat auch die neue Erdgas-Variante des Bestsellers Opel Astra. Der **Astra CNG** (Compressed Natural Gas) kommt mit neu entwickeltem 1.4 Turbomotor (mit 81 kW/110 PS; CNG-Verbrauch gemäß Neuem Europäischen Fahrzyklus für den Fünftürer-Sports Tourer in kg: innerorts 5,6-5,7 kg/100 km, außerorts 3,3-3,4 kg/100 km, kombiniert 4,1-4,3 kg/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert 113-116 g/km; Verbrauch in m³/100 km: innerorts 8,5-8,8 m³/100 km, außerorts 5,0-5,2 m³/100 km, kombiniert 6,3-6,5 m³/100 km) und ist das richtige Auto für Fahrer, die genauso effizient wie stylish unterwegs sein wollen.

Darüber hinaus zeigt Opel auf der Messe unter anderem mit dem **Vivaro Tourer** erstmals die neuen Großraum-Vans des Bestsellers Vivaro: Diese empfehlen sich künftig als hochflexible und komfortable Passagiervarianten. So wird aus dem Vivaro Tourer mit drehbarer Sitzbank oder drehbaren Einzelsitzen in der zweiten Reihe sowie Klapptisch im Handumdrehen eine ebenso edle wie praktische Business-Lounge.

„Der neue Opel-Markenclaim ‚Die Zukunft gehört allen‘ ist Versprechen und Verpflichtung zugleich. Dafür stehen wir und dafür stehen unsere Produkte. Unsere Weltpremierer auf der IAA zeigen, wie wir bei Opel innovative Technologien in eleganten und zugleich praktischen Autos für eine breite Käuferschicht verfügbar machen. Dazu erobern wir mit Modellen wie dem neuen Opel Grandland X weitere Marktsegmente und bieten unseren Kunden mehr Auswahl denn je. Besuchen Sie uns auf der IAA und überzeugen Sie sich“, lädt Opel-CEO Michael Lohscheller ein.



Opel Grandland X: Dynamisches Kompakt-SUV für boomenden Markt

Moderne, athletische Linien, cooler Offroad-Look und typische SUV-Qualitäten wie eine erhöhte Sitzposition und gute Rundumsicht, dazu zahlreiche Top-Technologien sowie viel Platz und Komfort für bis zu fünf unternehmungslustige Passagiere – das ist der neue Opel Grandland X. Das Portfolio an hochmodernen Assistenz- und Komfort-Features ist erstklassig: Der automatische Geschwindigkeitsregler mit Fußgängererkennung und automatischer Gefahrenbremsung, der Müdigkeitsalarm, der automatische Parkassistent und die 360-Grad-Rundum-Kamera sind nur einige Highlights. In Sachen Lichttechnologie erfüllt Opel erneut seinen Führungsanspruch und rüstet den Grandland X mit stadionhellem Fahrlicht dank adaptiver Voll-LED-Scheinwerfer (AFL LED-Licht) aus. Dazu bietet der Newcomer sicheren Fahrspaß zu jeder Jahreszeit und auf jedem Untergrund. Verantwortlich dafür ist auch die optional erhältliche elektronische Traktionskontrolle IntelliGrip (im All Road Pack). Sie sorgt für beste Traktion und stabiles Fahrverhalten, egal ob der Grandland X gerade auf Schnee, Matsch, Sand oder regennasser Fahrbahn unterwegs ist.

Innen erhöhen AGR-zertifizierte Ergonomie-Vordersitze (Aktion Gesunder Rücken e.V.), Lenkradheizung sowie beheizbare Front- und Fondsitze den Komfort. Für den einfachen Zugriff von außen sorgt die per Fußkick öffnende und schließende Heckklappe. Bestens vernetzt sind Grandland X-Fahrer und -Passagiere in typischer Opel-Manier mit der jüngsten Generation von IntelliLink-Systemen und dem persönlichen Online- und Service-Assistenten Opel OnStar inklusive neuer Dienstleistungen wie der Hotelreservierung¹ und der Parkplatzsuche².

Bestens gerüstet wird der 4,48 Meter lange Grandland X als drittes Mitglied der X-Familie von Opel zum echten Angreifer in der boomenden SUV-Klasse und das Segment weiter beleben. Allein bei den Kompakten hat sich der SUV-Anteil von sieben Prozent im Jahr 2010 auf heute knapp 20 Prozent erhöht. Zugleich erweitert der Grandland X das umfangreiche Opel-Angebot im besonders populären Kompaktwagensegment.

¹ Via Booking.com. E-Mail-Adresse und Kreditkarte werden benötigt.

² Via Parkopedia.



Opel Insignia GSi: Scharfer Sportler für Fahrspaß mit Weitblick

Schärfer, präziser, noch effizienter: Der neue Opel Insignia GSi ist sowohl als Limousine wie auch als Kombi ein Sportgerät für all jene, die das wirklich Besondere schätzen. Eine Fahrmaschine par excellence für den maximalen Spaß auf allen Straßen. Das besonders dynamisch abgestimmte Chassis mit serienmäßigem FlexRide-Fahrwerk, das sich in Sekundenbruchteilen an die jeweilige Fahrweise und den Untergrund anpasst, sowie die auf 20 Zoll-Alurädern aufgezogenen neuen Michelin Pilot Sport 4 S-Reifen sorgen für ein extrem hohes Grip-Niveau. Der intelligente Allradantrieb mit Torque Vectoring ist in diesem Segment einzigartig – mit dieser Technik lenkt der neue Opel Insignia GSi agiler in Kurven ein, bietet beste Seitenführung für maximale Stabilität und glänzt mit vorbildlicher Traktion. Für ein noch aktiveres Fahrerlebnis lässt sich das neue Achtstufen-Automatikgetriebe wahlweise auch mit den Schaltwippen am Lenkrad schalten. Dazu kommt ein echtes Spitzentriebwerk auf Selbstzünderseite: Der neu konstruierte Zweiliter-BiTurbo-Diesel leistet dank sequentieller Zwei-Stufen-Turboaufladung 154 kW/210 PS bei 4.000 min⁻¹ und bietet ein bärenstarkes maximales Drehmoment von 480 Newtonmeter bereits bei 1.500 min⁻¹ (offizieller Kraftstoffverbrauch GSi 2.0 BiTurbo gemäß NEFZ: innerorts 8,9 l/100 km, außerorts 6,1 l/100 km, kombiniert 7,3 l/100 km, offizielle spezifische CO₂-Emissionen kombiniert 192 g/km). Der neue GSi BiTurbo beschleunigt in nur 7,9 Sekunden von null auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 233 km/h.

Typisch für die neue Insignia-Generation ist die besondere Kombination aus Leichtbau, niedrigem Schwerpunkt und Zweiliter-Turbopower, für die wahlweise der BiTurbo-Diesel oder der 191 kW/260 PS starke 2.0 Turbo-Benziner verantwortlich ist (offizieller Kraftstoffverbrauch GSi 2.0 Turbo gemäß NEFZ: innerorts 11,2 l/100 km, außerorts 7,1 l/100 km, kombiniert 8,6 l/100 km, offizielle spezifische CO₂-Emissionen kombiniert 197 g/km). Daraus resultiert eine exzellente Balance und ein gutes Leistungsgewicht. Das Ergebnis lässt sich auch auf der Stoppuhr ablesen. „Der neue Insignia GSi ist mit dem Zweiliter-Turbobenziner auf einer Runde über die Nürburgring-Nordschleife deutlich schneller als die stärkere OPC-Variante der Vorgänger-Generation“, hat Opel-Direktor Performance Cars und Motorsport Volker Strycek bei seinen Entwicklungsfahrten festgestellt. Einer der Gründe: Die GSi-Limousine wiegt 160 Kilogramm weniger als ein vergleichbarer Insignia 2.8 V6 Turbo OPC. Ein echter Leichtathlet eben.



So viele innere Werte verdienen ein besonderes Äußeres: Der GSi macht mit den großen verchromten Lufteinlässen vorn sowie seiner charakteristischen Heckschürze samt -spoiler für den gewünschten Abtrieb an der Hinterachse unmissverständlich klar: Der Sportdress passt. Der von Opel eigens für den GSi entwickelte AGR-zertifizierte Integralsitz mit Lederbezug, das Sportlederlenkrad und die Aluminium-Pedale sind weitere Zutaten für echte Kenner.

Opel Insignia Country Tourer: Harte Schale, komfortabler Kern

Den Insignia-Auftritt auf der IAA vervollständigt der neue Opel Insignia Country Tourer. Mit seinem rauhen, besonderen Charme markiert er eine weitere Top-Variante der Insignia-Baureihe. Dazu trägt nicht zuletzt sein stylisches Erscheinungsbild bei. Der silbernen glänzende Unterfahrschutz „erdet“ das Auto und verleiht ihm einen festen Stand. Die im unteren Fahrzeugbereich und um die Radhäuser verlaufende schwarze Schutzverkleidung betont den robusten Auftritt. Abenteuer-Look auch am Heck: Hier lassen ein silberfarbener Unterfahrschutz und die beiden Endrohre den Wagen breiter erscheinen.

Wer auch einmal abseits asphaltierter Straßen unterwegs sein möchte, freut sich über 20 Millimeter mehr Bodenfreiheit sowie den Twinster-Allradantrieb mit Torque Vectoring und neuer Fünflenker-Hinterachse. Wie der GSi ist auch der Insignia Country Tourer mit dem neuen Zweiliter-BiTurbo-Spitzendiesel erhältlich (offizieller Kraftstoffverbrauch Country Tourer 2.0 BiTurbo gemäß NEFZ: innerorts 8,9-8,8 l/100 km, außerorts 6,0-5,9 l/100 km, kombiniert 7,2-7,1 l/100 km, offizielle spezifische CO₂-Emissionen kombiniert 191-188 g/km).

Passend zum Charakter des kernigen Alltagshelden ist der neue Insignia Country Tourer vor allem eines: überaus praktisch. Dies unterstreichen die auf Wunsch erhältliche sensorgesteuerte Heckklappe und die serienmäßige Dachreling ebenso wie das breite Portfolio an hochmodernen Assistenzsystemen, Vernetzungsmöglichkeiten und ausgewiesenen Komfort-Features.



Opel Exclusive: Absolut einzigartig vorfahren

Nach der ersten Ankündigung auf dem Genfer Automobilsalon im Frühjahr heißt es zum Start der IAA in Frankfurt: Vorhang auf für die ersten Insignia im Opel Exclusive-Dress. Mit dem Individualisierungs-Programm können Insignia-Käufer seit wenigen Wochen nach Lust und Laune Farbe bekennen. Dieses Programm wird am Ende des Jahres auf dem belgisch-luxemburgischen Markt gestartet. Aktuell stehen 15 über das bisherige Portfolio hinausgehende Farbtöne zur Wahl; und in den nächsten Monaten ermöglicht Opel hier schier unbegrenzte Optionen. Die Augenfarbe der Tochter oder das farblich passende Erscheinungsbild zum bereits in der Garage wartenden Oldtimer – all diese Töne können künftig als Muster für eine entsprechende Lackierung dienen. Und während die normalen Insignia-Modelle mit viel Chrom vorfahren, gibt die „High Gloss-Black-Ausstattung“ dem Exclusive-Modell mit hochglanzschwarzer Opel-Grillspange, ebensolchen Fensterzierleisten, Außenspiegeln und vielem mehr den extra-sportlichen Touch. Dazu kann dann das passende Design aus diversen Leichtmetallrädern gewählt werden. Schon in Kürze wird das Programm außerdem um eine noch größere Auswahl an Ledergarnituren und Dekorelementen erweitert – so entstehen einzigartige Automobile ganz nach dem Wunsch der Besitzer. Darüber hinaus verfügt jeder Insignia, der als Exclusive bestellt wird, über ein serienmäßiges Plus an Ausstattungsfeatures: Das Navi 900 IntelliLink mit Acht-Zoll-Farbtouchscreen oder die Solar Protect-Wärmeschutzverglasung.

Opel Astra CNG: Dynamischer, besonders effizienter Bestseller

Vor zwei Jahren feierte die jüngste Astra-Generation auf der IAA Premiere und führte wegweisende Innovationen wie das adaptive IntelliLux LED Matrix-Licht in der Kompaktklasse ein. Mit Top-Technologien, ausgesprochen dynamischem Styling und höchstem Komfort haben sich Astra Fünftürer und Sports Tourer in kürzester Zeit zu wahren Bestsellern entwickelt und wurden zu „Europas Auto des Jahres 2016“ gekürt.

Auf der diesjährigen IAA hat der alternativ angetriebene Astra CNG seinen ersten Auftritt. Die neue Erdgas-Variante ist nicht nur besonders effizient, sondern auch günstiger als Benzin. Der 81 kW/110 PS starke 1,4-Liter-Turbo des Astra CNG wurde für den Gebrauch von Erdgas, Biogas oder einer beliebigen Mischung daraus optimiert. Die Erdgasversorgung stellen zwei aus Kohlefaser-Verbundstoffen bestehende „Typ 4“-Tanks



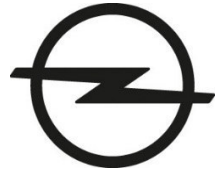
mit insgesamt 19 Kilogramm (117,5 Liter) Fassungsvermögen sicher. Und sollten diese einmal leer sein, kann der Astra CNG dank einer 13,7-Liter-Benzinreserve problemlos bis zum nächsten Tankstopp weiterfahren.

Opel Vivaro Tourer und Life: Komfortable Großraum-Vans für Business und Urlaub

Last but not least, feiern die neuen Passagier-Vans Vivaro Tourer und Vivaro Life auf der IAA Premiere. Dank seiner zahlreichen Konfigurationsmöglichkeiten ist der Vivaro bereits das beliebteste Nutzfahrzeug von Opel. Mit den neuen, besonders komfortablen und flexiblen Passagiervarianten schlägt der multifunktionale Großraum-Van nun ein weiteres Kapitel auf. Dabei immer mit an Bord: Top-Ausstattung und -Komfort auf Pkw-Niveau, eine variable Sitzgestaltung für die Mitreisenden sowie moderne Technologien und Assistenzsysteme bis hin zum serienmäßigen Geschwindigkeits-Assistenten mit Geschwindigkeits-Begrenzer.

Der neue Vivaro Tourer empfiehlt sich als hochwertige Business-Lounge. Die auf Schienen verschiebbare zweite Sitzreihe mit „Easy Entry“-Funktion lässt sich einfach um 180 Grad drehen. So entsteht eine Vis-à-vis-Sitzanordnung, die zu angeregten Besprechungen einlädt. Noch komfortabler wird der Großraum-Van mit zwei optional erhältlichen 360-Grad-Drehsitzen und Klapptisch. Laptop oder andere mobile Geräte lassen sich problemlos über USB-Eingänge und eine 220-Volt-Steckdose anschließen. Für die passende Innenraumbeleuchtung sorgen LEDs im Dachhimmel. Von außen setzt der Vivaro Tourer unter anderem mit hochglanzschwarzen Tür- und Heckklappengriffen und getönten Scheiben auch äußerlich exklusive Akzente.

Zum idealen Wohn- und Freizeit-Van wird der neue Opel Vivaro Life. Hier lautet das Motto: Einfach losfahren und dort einen längeren Zwischenstopp einlegen, wo's am besten gefällt – bei Bedarf auch gern über Nacht. Denn der Vivaro Life eignet sich für den Camping-Ausflug mit der ganzen Familie genauso wie für den spontanen Wochenendtrip zu zweit – die clevere und flexible Ausstattung macht's möglich. Serienmäßig drehbare Einzelsitze in der zweiten sowie die auf Schienen verschiebbare Sitzbank in der dritten Reihe, die per cleverem Mechanismus zu einem bequemen Bett umklappbar ist, machen den Lifestyle-Van in wenigen Sekunden zum kuscheligen Nachtlager mit klassenbestem Komfort. Dazu kommen auf Wunsch extra dunkel getönte Scheiben, der Klapptisch zwischen zweiter und



dritter Reihe sowie die Standheizung, sodass der Innenraum auch in der kalten Jahreshälfte immer behaglich temperiert ist.

Wie der Vivaro Tourer verfügt auch der Vivaro Life serienmäßig über einen voll verkleideten Innenraum mit LED-Deckenbeleuchtung sowie USB-Eingänge und Steckdose im Passagierbereich. Auch die Klimaanlage/-automatik, die Einparkhilfe und vieles mehr zählen zur Serienausstattung. Genauso wie der Komfort für Fahrer und Beifahrer: Beide genießen dank sechsfach einstellbarer Sitze mit Armlehne, Lendenwirbelstütze und Seitenairbag eine entspannte Fahrt.

Text und Bilder können Sie unter <http://media.opel.be> herunterladen.

Redakteure: für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an:

*Michel Retour
Manager Communications
Tel. +32 (0)3/450 63 63
GSM +32 (0)479/98 89 75
michel.retour@opel.com*

**Opel Belgium – Communications
Prins Boudewijnlaan 24A, B-2550 Kontich**



Media Information

September 2017

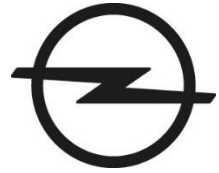
Opel auf der 67. Internationalen Automobil-Ausstellung

Echter Angreifer: Der athletisch-abenteuerlustige Opel Grandland X

- Genau der Richtige: Dynamisches Kompakt-SUV für boomenden Markt
- Schick und geräumig: Sportlicher Style mit knackigen Proportionen und viel Platz
- Alles im Griff: IntelliGrip für beste Traktion auf jedem Untergrund
- Sicher und entspannt: Hochmoderne Assistenzsysteme machen das Fahren leichter
- Kräftig und sparsam: Effiziente Antriebe sorgen für lebendigen SUV-Fahrspaß
- Erstklassiges Preis-Leistungs-Verhältnis: Top-Technologien und Komfort in Serie
- Familienoberhaupt: Drittes Opel-X-Modell nach Mokka X und Crossland X

Moderne, athletische Linien, cooler Offroad-Look und typische SUV-Qualitäten wie eine erhöhte Sitzposition und gute Rundumsicht, dazu zahlreiche Top-Technologien sowie viel Platz und Komfort für bis zu fünf unternehmungslustige Passagiere – so feiert der neue Opel Grandland X auf der IAA in Frankfurt Weltpremiere. Der Newcomer ist ein echter Angreifer im boomenden SUV-Segment. Allein bei den Kompakten hat sich der SUV-Anteil von sieben Prozent im Jahr 2010 auf heute knapp 20 Prozent erhöht. So tritt der neue Grandland X bestens gerüstet als drittes Mitglied der X-Familie von Opel an. Er folgt auf seine rund 20 Zentimeter kürzeren Brüder Opel Crossland X und den Bestseller Opel Mokka X. Zugleich erweitert der Grandland X das umfangreiche Opel-Angebot im besonders populären Kompaktwagensegment von Astra bis Zafira.

Und das zu einem äußerst attraktiven Preis-Leistungs-Verhältnis. Schon in Kürze steht der neue Opel Grandland X ab 25.000 Euro in Belgien und 24.175 Euro im Großherzogtum Luxemburg bei den Händlern. Dafür hat er bereits zahlreiche Ausstattungs-Features serienmäßig an Bord. Dazu zählen LED-Tagfahrlicht, LED-Rückleuchten, kamerabasierter Spurassistent, Verkehrsschildererkenner, intelligenter Geschwindigkeitsregler, Berg-Anfahr-Assistent, Radio mit Freisprecheinrichtung via Bluetooth-Schnittstelle,



Klimaanlage mit Partikel- und GeruchsfILTER, Komfortsitze mit zahlreichen Einstellmöglichkeiten sowie eine 40:60 umklappbare Rücksitzlehne. Opel OnStar ist bereits ab der Edition-Ausstattung serienmäßig an Bord. Dazu kommt ein kraftvolles, dynamisches Design, denn das neue Kompakt-SUV von Opel ist ein überaus athletischer Hingucker – erst recht mit der optionalen Zweifarb-Lackierung mit schwarz kontrastierendem Dach.

Fahrspaß mit Sicherheit: IntelliGrip, hochmoderne Assistenzsysteme und Motoren

So dynamisch, wie der neue Opel Grandland X aussieht, fährt er sich auch. Denn er bietet vor allem Eines: sicheren Fahrspaß zu jeder Jahreszeit und auf jedem Untergrund. Verantwortlich dafür ist auch die optional erhältliche elektronische Traktionskontrolle **IntelliGrip** (im All Road Pack), die für besten Grip in verschiedenen Fahrsituationen sorgt. Dabei kann der Fahrer aus fünf Modi wählen. Das System passt dann die Kraftverteilung an die Vorderräder an, lässt gegebenenfalls Schlupf zu, verändert die Schaltpunkte beim Automatikgetriebe sowie die Kennlinie des Gaspedals. Damit sind beste Traktion und stabiles Fahrverhalten gewährleistet, egal ob der Grandland X gerade auf Schnee, Matsch, Sand oder regennasser Fahrbahn unterwegs ist.

Darüber hinaus verfügt der Grandland X über ein erstklassiges Portfolio an hochmodernen Assistenzsystemen, das die Fahrt entspannter macht: Frontkollisionswarner mit automatischer Gefahrenbremsung sowie Fußgängererkennung, Müdigkeitsalarm, automatischer Parkassistent und 360-Grad-Rundum-Kamera sind nur einige Highlights. Optionale Systeme wie der automatische Geschwindigkeitsregler mit Stopp-Funktion, der das Fahrtempo und den gewählten Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug einhält, bei Bedarf bis zum Stillstand abbremst und wieder beschleunigt, erhöhen die Sicherheit weiter.

In Sachen Lichttechnologie erfüllt Opel erneut seinen Führungsanspruch und rüstet den Grandland X (auf Wunsch auf Edition und serienmäßig auf Innovation) mit stadionhellem Fahrlicht dank adaptiver Voll-LED-Scheinwerfer (AFL LED-Licht) aus. Funktionen wie in die Hauptscheinwerfer integriertes Kurvenlicht, Fernlichtassistent und automatische Leuchtweitenregulierung erhellen situations- und umgebungsgerecht die Strecke.

Doch nicht nur die optional erhältliche elektronische Traktionskontrolle IntelliGrip (im All Road Pack) und die zahlreichen Fahrerassistenz-Systeme, auch die quickelebendigen



Motoren sorgen für Fahrspaß mit dem Grandland X. Zum Start können die Kunden zunächst aus zwei Motorisierungen wählen, die mit vorbildlichen CO₂-Werten glänzen – ein echtes Plus in Sachen Steuerersparnis und Wirtschaftlichkeit. Beide Triebwerke sind mit modernem Sechsgang-Schaltgetriebe oder reibungsoptimierter Sechsstufen-Automatik kombinierbar und verfügen serienmäßig über Start/Stop System.

- Der 1.2 Vollaluminium-Benzindirekteinspritzer mit Turbo entwickelt 96 kW/130 PS und generiert ein maximales Drehmoment von kräftigen 230 Newtonmeter bereits bei 1.750 min⁻¹ (Benzinverbrauch im Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) innerorts 6,4-6,0 l/100 km, außerorts 4,9-4,5 l/100 km, kombiniert 5,5-5,1 l/100 km, 127-117 g/km CO₂).
- Der 1,6-Liter-Diesel mit 88 kW/120 PS stellt ebenfalls bereits bei 1.750 min⁻¹ 300 Newtonmeter maximales Drehmoment zur Verfügung (Dieselverbrauch im NEFZ innerorts 5,1-4,7 l/100 km, außerorts 4,2-3,5 l/100 km, kombiniert 4,6-4,0 l/100 km, 118-104 g/km CO₂).
- Für Kunden, die nach noch mehr Leistung verlangen, erweitert Opel bereits in Kürze das Grandland X-Antriebsportfolio, unter anderem um einen Top-Diesel.
- Darüber hinaus wird eine neue Achtstufen-Automatik das Angebot bereichern.

Sportlich, elegant, komfortabel: So muss ein modernes SUV aussehen

Neben lebendigen Fahrleistungen tragen auch das elegante Styling, der hochwertig verarbeitete und komfortable Innenraum sowie die umfassende Infotainment-Technologie zur Wohlfühl-Atmosphäre bei.

Als ganz lässiges SUV zeigt der neue Opel Grandland X auf 4.477 Millimetern Länge, 1.906 Millimetern Breite (mit eingeklappten Außenspiegeln) und einer Höhe von 1.609 Millimetern aus jedem Blickwinkel seine sportliche Präsenz. An der Front dominiert oberhalb der Schutzelemente der Grill mit dem zentralen Opel-Blitz. Die vom Markenzeichen ausgehenden Chromflügel ziehen sich sanft nach außen zu den schlanken Scheinwerfern mit dem LED-Doppelschwinge-Motiv. Das streckt die Fahrzeugfront in die Breite und verleiht dem Grandland X einen kraftvollen, festen Stand. Die Motorhaube wird durch die Opel-typische Bügelfalte bestimmt – Ausdruck der Opel-Designphilosophie aus skulpturaler Formgebung und deutscher Präzision.



Die attraktive Kombination aus rauem SUV-Look und eleganten Linien setzt sich in der Seitenansicht fort. Muskulös modellierte Radhäuser und die Schutzverkleidung im unteren Karosseriebereich geben dem Grandland X echten Offroad-Appeal. Im Kontrast dazu weisen klare Linien in den Türen, darunter die weiterentwickelte, angedeutete Sichel, den neuen Grandland X als Familienmitglied von Opel aus. Eine Extra-Portion Individualität gibt's dank der auf Wunsch erhältlichen Zweifarb-Lackierung, bei der das optisch „schwebende“ Dach kontrastierend in Schwarz glänzt. Der fließende Verlauf zur restlichen Karosserie wird zusätzlich durch die optisch „durchbrochene“ C-Säule betont. Sie schafft zugleich die dynamische Verbindung zum Heck. In der Rückansicht zeigt der Grandland X bis ins kleinste Detail, was wahres SUV-Design bedeutet: Breiter Stand, ein silberfarbiger Unterfahrschutz mit integrierten Endrohren links und rechts, darüber Schutzverkleidungen und schmale LED-Rückleuchten unterstreichen den sportlich-muskulösen Charakter des Newcomers.

Die hohe Qualität setzt sich im Innenraum fort: Instrumententafel und Mittelkonsole inklusive Touchscreen sind klar gegliedert und horizontal auf den Fahrer ausgerichtet. Für den schnellen und intuitiven Zugriff weist die Mittelkonsole von oben nach unten in drei Reihen angeordnete Kontrollzentren für Infotainment, Klimatisierung und Chassis auf. Die Interieur-Oberflächen sind haptisch hochwertig, so dass sich Fahrer und Passagiere auf allen Plätzen wohlfühlen. Sie profitieren dabei von einer SUV-typisch erhöhten Sitzposition, die Ein- und Ausstieg erleichtert sowie eine bessere Übersicht ermöglicht. Einen lichtdurchfluteten Innenraum und beste Aussichten nach oben garantiert das bestellbare Panorama-Glassonnendach. Wie bei Opel gewohnt, sorgen die optional erhältlichen AGR-zertifizierten Ergonomie-Sitze (Aktion Gesunder Rücken e.V.) für ausgewiesenen Komfort. Dazu gibt es Lenkradheizung sowie beheizbare Front- und Fondsitze.

Der lange Radstand von 2.675 Millimetern unterstützt ebenfalls das luftige Innenraum-Feeling und sorgt dafür, dass das Kompaktklasse-SUV für bis zu fünf Personen überaus geräumig ausfällt. Dazu kommt ein Kofferraum, der mit 514 bis maximal 1.652 Liter Ladevolumen viel Platz für Gepäck und Sportausrüstung bereithält. Damit kann sich der Grandland X sogar mit äußerst geräumigen Kompaktklasse-Kombis messen. Der Zugriff auf das Gepäckabteil fällt dabei – je nach Ausstattungsvariante – überaus komfortabel aus.



So genügt ein Fußkick, und die sensorgesteuerte Heckklappe öffnet und schließt sich automatisch.

Bestens vernetzt sind Grandland X-Fahrer und -Passagiere in typischer Opel-Manier mit der jüngsten Generation von IntelliLink-Systemen und dem persönlichen Online- und Service-Assistenten Opel OnStar und neuer Dienstleistungen wie der Hotelreservierung¹ und der Parkplatzsuche². Außerdem kann das eigene Smartphone induktiv, sprich kabellos aufgeladen werden. Für Musikfans, die höchsten Klanggenuss erleben möchten, ist ein Denon-Premium-Sound-System mit acht Lautsprechern und Subwoofer im Angebot.

Text und Bilder können Sie unter <http://media.opel.be> herunterladen.

Redakteure: für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an:

*Michel Retour
Manager Communications
Tel. +32 (0)3/450 63 63
GSM +32 (0)479/98 89 75
michel.retour@opel.com*

**Opel Belgium – Communications
Prins Boudewijnlaan 24A, B-2550 Kontich**

¹ Via Booking.com. E-Mail-Adresse und Kreditkarte werden benötigt.

² Via Parkopedia.



Media Information

September 2017

Opel auf der 67. Internationalen Automobil-Ausstellung

Sportgerät für Kenner: Neuer Opel Insignia GSi macht den Unterschied

- Schärfer: Mit sportlichem Front- und Heckdesign sowie markanten 20-Zoll-Rädern
- Präziser: FlexRide-Fahrwerk und Brembo-Bremsen mit speziellem Nürburgring-Set-up
- Kraftvoller: 2.0 Turbobenzin-Direkteinspritzer und Zweiliter-BiTurbo-Diesel
- Effizienter: Leichtbau, Turbo-Technologie und reibungsoptimierte Achtgang-Automatik
- Griffiger: Allradantrieb mit Torque Vectoring, leistungsstarke Michelin-Sportreifen
- Kontrollierter: Neuer AGR-zertifizierter Schalensitz mit viel Seitenhalt und Komfort
- Schneller: GSi hängt auf der Nordschleife stärkere OPC-Version des Vorgängers ab

Schärfer, präziser, noch effizienter: Der neue Opel Insignia GSi ist eine Sportlimousine für all jene, die wirklich das Besondere schätzen. Eine Fahrmaschine par excellence für den maximalen Spaß auf allen Straßen. Das besonders dynamisch abgestimmte Chassis und die neuen Michelin-Sportreifen sorgen für ein extrem hohes Grip-Niveau. Der Allradantrieb mit Torque Vectoring ist in diesem Segment einzigartig – mit dieser Technik lenkt der neue Opel Insignia GSi agiler in Kurven ein, bietet beste Seitenführung für maximale Stabilität und glänzt mit vorbildlicher Traktion. Für ein noch aktiveres Fahrerlebnis lässt sich das neue Achtstufen-Automatikgetriebe wahlweise auch mit den Paddeln am Lenkrad schalten – fast wie bei einem Renntourenwagen. Dazu kommen zwei echte Spitzentriebwerke: der 191 kW/260 PS starke 2.0 Turbo-Benziner (offizieller Kraftstoffverbrauch GSi 2.0 Turbo gemäß NEFZ: innerorts 11,2 l/100 km, außerorts 7,1 l/100 km, kombiniert 8,6 l/100 km, offizielle spezifische CO₂-Emissionen kombiniert 197 g/km) sowie auf Selbstzünderseite der neu konstruierte Zweiliter-BiTurbo-Diesel mit 154 kW/210 PS und 480 Newtonmeter maximalem Drehmoment dank sequentieller Zwei-Stufen-Turboaufladung (offizieller Kraftstoffverbrauch GSi 2.0 BiTurbo gemäß NEFZ: innerorts 8,9 l/100 km, außerorts 6,1 l/100 km, kombiniert 7,3 l/100 km, offizielle spezifische CO₂-Emissionen kombiniert 192 g/km).



Typisch für die neue Insignia-Generation ist diese besondere Kombination aus Zweiliter-Turbopower, Leichtbau und niedrigem Schwerpunkt. Daraus resultiert eine exzellente Balance und ein gutes Leistungsgewicht. So viele innere Werte verdienen ein besonderes Äußeres: Der GSi macht mit den großen verchromten Lufteinlässen vorn sowie seinem charakteristischen Heckspoiler für den gewünschten Abtrieb an der Hinterachse unmissverständlich klar: Der Sportdress passt. Der von Opel eigens für den GSi entwickelte Integralsitz mit Lederbezug, das Sportlederlenkrad und die Aluminium-Pedale sind weitere Zutaten für echte Kenner.

Das Opel-Feintuning führt zu einem Insignia mit nie dagewesener Effizienz. In der Summe macht der neue GSi den dynamischen Unterschied zum ohnehin schon sehr agilen Insignia Grand Sport – zeigt ein neues Niveau moderner Sportlichkeit, das sich durch überragenden Grip und messerscharfe Präzision auszeichnet. Talente, die Liebhaber sportlicher Mittelklasse-Limousinen zu schätzen wissen. Und die sich auch auf der Stoppuhr ablesen lassen.

„Der neue Insignia GSi ist mit dem Zweiliter-Turbobenziner auf einer Runde über die Nürburgring-Nordschleife deutlich schneller als die stärkere OPC-Variante der Vorgänger-Generation“, hat Opel-Direktor Performance Cars und Motorsport Volker Strycek bei seinen Entwicklungsfahrten festgestellt. Einer der Gründe: Der GSi wiegt 160 Kilogramm weniger als ein vergleichbarer Insignia 2.8 V6 Turbo OPC. Ein echter Leichtathlet eben. „Es ist die Kombination aus niedrigem Gewicht – gerade an der Vorderachse –, tieferem Schwerpunkt, spielerischem Handling sowie die über einen weiten Drehzahlbereich nutzbare Turbokraft bei bester Traktion, die den GSi so schnell macht. Das ist Effizienz pur. Das hohe Grip-Niveau ist für die Nordschleife perfekt und auf der öffentlichen Straße ein Fahrspaß- und Sicherheitsplus“, ist Tourenwagenpilot Strycek begeistert von der neuen fahraktiven Sportlimousine mit dem Blitz.

Durch die „Grüne Hölle“: Getestet auf der härtesten Rennstrecke der Welt

Der Opel Insignia GSi hat seinen Feinschliff auf der legendären Nordschleife des Nürburgrings bekommen. Hier in der Eifel unterhält Opel für die Abstimmung seiner Sportmodelle ein eigenes Testzentrum. Wo einst Formel-1-Weltmeister Jackie Stewart von der „Grünen Hölle“ sprach, haben die Opel-Ingenieure dem GSi ein komplett neues



Fahrwerk spendiert. Kürzere Federn legen die Limousine um 10 Millimeter tiefer, spezielle Sportdämpfer reduzieren Karosseriebewegungen auch auf schnellen Runden auf ein Minimum. Die bissigen Brembo-Vierkolbenbremsen (Durchmesser 345 Millimeter) sowie die ohnehin schon direkte Lenkung wurden dazu passend neu abgestimmt. Der Insignia GSi kommt serienmäßig mit dem elektro-mechanischen FlexRide-Fahrwerk. Es adaptiert in Sekundenbruchteilen Stoßdämpfer und Lenkung; darüber hinaus verändert die Steuerung die Gasedalkennlinie sowie die Schaltpunkte der serienmäßigen Achtgang-Automatik. Der Fahrer kann dabei zwischen den Modi Standard, Tour und Sport wählen. Je nach Modus reagieren Lenkung und Gasannahme dann noch direkter. Exklusiv für den GSi gibt es zusätzlich den Competition-Modus, der über den ESP-Knopf aktiviert wird. Wird dieser zweimal gedrückt, erlaubt das ESP dem versierten Fahrer nun größere Gierwinkel bei ausgeschalteter Traktionskontrolle – beispielsweise für eine Runde Fahrspaß pur auf der Nordschleife.

Das Sportfahrwerk entwickelt in Kombination mit den extra griffigen Reifen Michelin Pilot Sport 4 S und den großen 20-Zoll-Rädern ein erstaunliches Grip-Niveau. Einen wesentlichen Anteil am ungezügelten Vorwärtsdrang hat zudem der serienmäßige Allradantrieb mit Torque Vectoring. Bei diesem im Segment einzigartigen Hightech-System ersetzen zwei Kupplungen an der Hinterachse ein konventionelles Differenzial und können die Räder individuell, je nach Fahrsituation, in Sekundenbruchteilen beschleunigen. Lästiges Untersteuern, also das Schieben über die Vorderräder, ist dem Insignia GSi daher weitgehend fremd. Oder anders gesagt: Der neue GSi fährt in Kurvenkombinationen einen ganz sauberen Strich.

Befeuert wird die Sportlimousine wahlweise von einem souveränen Zweiliter-Turbobenziner oder dem neuen Zweiliter-BiTurbo-Diesel. Der 2.0 Turbobenziner leistet 191 kW/260 PS und bietet ein maximales Drehmoment von satten 400 Newtonmetern bei 2.500 bis 4.000 min^{-1} . Damit sprintet der GSi in nur 7,3 Sekunden aus dem Stand auf Tempo 100. Die Tachonadel schlägt bis 250 km/h an (auf einer Rennstrecke). Wer auf Turbodiesel-Power abfährt, kann sich den neu konstruierte Zweiliter-BiTurbo unter die GSi-Haube holen. Er leistet dank sequentieller Zwei-Stufen-Turboaufladung 154 kW/210 PS bei 4.000 min^{-1} und bietet ein bärenstarkes maximales Drehmoment von 480 Newtonmeter bereits bei 1.500 min^{-1} . So beschleunigt die Sportlimousine in 7,8 Sekunden von null auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 233 km/h (auf einer Rennstrecke).



Sportliche Attribute: Vom neuen Opel Performance-Sportsitz bis zum Heckspoiler

Zu den sportlichen Tugenden des neuen Opel Insignia GSi passen Designelemente, Technik-Highlights und Accessoires. Ganz vorn auf der Liste steht der von Opel selbst entwickelte neue Schalensitz, der sowohl Seitenhalt als auch Langstreckenkomfort gleichermaßen bietet. Der Premium-Sportsitz ist AGR-zertifiziert (Aktion Gesunder Rücken e.V.) und damit nachweislich von bester Ergonomie. Genau wie beim Insignia Grand Sport verfügt der Sitz über Ventilation, Heizung, eine Massagefunktion sowie verstellbare Seitenwangen. Im GSi kommt die hochgezogene Lehne mit integrierter Kopfstütze hinzu. Beim Opel-Performance-Sportsitz ist der Gurtverlauf in Schulterhöhe vorbildlich – nicht selbstverständlich für Integralsitze. Der Kunde kann aus zwei Lederkombinationen wählen, die jeweils von einem GSi-Logo geschmückt werden. Der Schriftzug findet sich auch am Fahrzeugheck, das einen effizienten Spoiler für den gewünschten Hinterachsantrieb trägt. Die Heckschürze deutet optisch einen Diffusor an und zeigt zwei chromgefasste Endrohre. In der Front finden sich mit den ebenfalls chromumrandeten Lufteinlässen vor den Rädern ähnliche Designmerkmale. Im Interieur sorgen das im unteren Bereich dynamisch abgeflachte Lederlenkrad, die Aluminium-Pedalerie und der schwarze Dachhimmel für das richtige Ambiente – eben im besten Stil einer ganz besonderen Sportlimousine.

33 Jahre Tradition: Die GSi-Modelle von Opel

Der Insignia GSi setzt eine lange Tradition von sportlichen Opel-Modellen mit der Bezeichnung GSi fort. Erstmals sorgten 1984 der Manta GSi sowie der Kadett GSi (115 PS aus 1800 cm³) für Furore. Bereits vier Jahre später leistete der Kadett 2.0i GSi 16V dank zweier obenliegender Nockenwellen und Vier-Ventiltechnik 150 PS. Dieser Hightech-Motor fand sich auch im Nachfolgemodell, dem ersten Astra wieder. Alternativ gab es ab 1993 einen Astra GSi mit 1800 cm³ und 125 PS. Auch bei den verschiedenen Corsa-Generationen gab es GSi-Modelle: Los ging's mit dem 100 PS starken Corsa A (1988), der längst ein gesuchter Klassiker geworden ist. Schluss war dann mit dem Corsa D im August 2012 – vorübergehend!



Denn mit dem Startschuss auf der IAA schlägt der neue Insignia GSi das nächste Kapitel der Opel-Sportler auf. Die Limousine wird bereits ab Herbst erhältlich sein; die Sportkombi-Variante Insignia GSi Sports Tourer folgt kurz darauf.

Text und Bilder können Sie unter <http://media.opel.be> herunterladen.

Redakteure: für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an:

*Michel Retour
Manager Communications
Tel. +32 (0)3/450 63 63
GSM +32 (0)479/98 89 75
michel.retour@opel.com*

**Opel Belgium – Communications
Prins Boudewijnlaan 24A, B-2550 Kontich**



Media Information

September 2017

Opel auf der 67. Internationalen Automobil-Ausstellung

Opel-Flaggschiff im Offroad-Look: Der neue Insignia Country Tourer

- Fürs Abenteuer: Sportliches Insignia-Flaggschiff mit kernigem Offroad-Look
- Fürs Gelände: Allradantrieb mit Torque Vectoring verfügbar, 20 Millimeter mehr Bodenfreiheit
- Für bärenstarke Leistung: Neuer Spitzendieselmotor mit sequentieller Turboaufladung
- Für höchste Ansprüche: Top-Technologien, Opel OnStar mit neuen Dienstleistungen
- Fürs Portemonnaie: Bereits ab 32.800 Euro in Belgien und 31.720 Euro in Luxemburg bestellbar, in Kürze beim Händler

Die neuen Opel-Top-Modelle Insignia Grand Sport und Insignia Sports Tourer haben vor wenigen Monaten Weltpremiere gefeiert – und schon kommt das nächste Familienmitglied. Auf der IAA in Frankfurt gibt jetzt der neue Opel Insignia Country Tourer sein Debüt. Der Allradler im Offroad-Look ist bereits zum attraktiven Einstiegspreis von 32.800 Euro in Belgien und 31.700 Euro im Großherzogtum Luxemburg bestellbar und rollt in Kürze zu den Händlern. Der Allrounder ist die richtige Wahl besonders für Wintersportler, „Country-Fans“ und alle, die einfach einen sehr individuellen Auftritt schätzen.

Dabei überzeugt der neue Opel Insignia Country Tourer mit denselben Tugenden wie seine Brüder Grand Sport und Sports Tourer: Geräumig und dank der komplett neuen Architektur dennoch deutlich leichter als das Vorgängermodell. Ausgestattet mit einer Bandbreite an innovativen Technologien, wie es sich für ein echtes Flaggschiff eben gehört. Darüber hinaus besticht er mit seinem ganz eigenen Charme im Country-Style: Schwarze Verkleidungen rundum und silberfarbene Unterfahrschutzelemente an Front und Heck verleihen dem Newcomer einen kernigen Offroad-Look. Für alle, die einen noch individuelleren Auftritt favorisieren, startet mit dem Insignia Country Tourer das Opel Exclusive-Konzept. Damit können die Kunden frei nach Wunsch Farbe bekennen.



Gerüstet fürs Abenteuer: Top-Antriebs- und -Chassis-Technologien

Für Leistung sorgen beim neuen Opel Insignia Country Tourer kräftige Turbobenzin- und Turbodiesel-Motoren. Top-Triebwerk auf Selbstzünderseite ist der neue **2.0 BiTurbo-Diesel** (offizieller Kraftstoffverbrauch gemäß NEFZ: innerorts 8,9-8,8 l/100 km, außerorts 6,0-5,9 l/100 km, kombiniert 7,2-7,1 l/100 km, offizielle spezifische CO₂-Emissionen kombiniert 191-188 g/km). Der neu konstruierte Zweiliter-Dieselmotor leistet dank sequentieller Zwei-Stufen-Turboaufladung 154 kW/210 PS bei 4.000 min⁻¹ und bietet ein bärenstarkes maximales Drehmoment von 480 Newtonmeter bereits bei 1.500 min⁻¹. Damit packt der Country Tourer richtig zu – wie es sich für einen Abenteuerer gehört. Als Benziner markiert der **Zweiliter-Turbo-Direkteinspritzer** mit 191 kW/260 PS die Spitze (offizieller Kraftstoffverbrauch gemäß NEFZ: innerorts 11,5 l/100 km, außerorts 7,3 l/100 km, kombiniert 8,9 l/100 km, offizielle spezifische CO₂-Emissionen 203 g/km CO₂). Beide Motoren sorgen im Zusammenspiel mit der neuen Achtstufen-Automatik und dem hochmodernen, wegweisenden Twinster-Allradantrieb für mächtig viel Fahrspaß.

Der (Land-)Lust, auch einmal abseits asphaltierter Straßen unterwegs zu sein, kommen neben 20 Millimeter mehr Bodenfreiheit so insbesondere der innovative [Allradantrieb mit Torque Vectoring](#) und neuer Fünflenker-Hinterachse zugute – das ausgefeilteste System seiner Klasse. Anstelle eines konventionellen, offenen Hinterachsdifferenzials, das Drehmoment zu gleichen Teilen an die Räder leitet, verfügt der Opel Insignia Country Tourer über zwei elektrisch gesteuerte Lamellen-Kupplungen, die eine präzisere, individuellere Kraftübertragung an jedes Rad sicherstellen – unabhängig von Bodenbelag, Nässe, Eis oder Schnee. Um der Untersteuertendenz in engen, schnell angegangenen Biegungen zu begegnen, leitet das System je nach Gasbefehl und Lenkeinschlag mehr Drehmoment an das kurvenäußere Hinterrad. Dies geschieht ohne weiteres Zutun des Fahrers in Sekundenbruchteilen. So stabilisiert sich das Fahrzeug, zudem lenkt der Insignia präziser in die Kurve ein und reagiert direkter auf Fahrbefehle. Daraus folgt eine neutral-stabile Straßenlage bei vorbildlicher Fahrzeugkontrolle, sprich: Das Auto bleibt für den Fahrer stabiler und in jeder Situation einfacher lenkbar.

Die Basis für optimales, situationsgerechtes Fahrverhalten bildet das weiterentwickelte [FlexRide-Fahrwerk](#). Es adaptiert Stoßdämpfer, Lenkung, Gaspedalkennlinie und Schaltpunkte (bei Automatik) eigenständig oder anhand der vom Fahrer wählbaren Modi



Standard, Sport und Tour. Die neue zentrale „Drive Mode Control“-Software ist das Herz des adaptiven Fahrwerks. Sie wertet permanent alle Sensoren sowie Einstellungen aus und erkennt den individuellen Fahrstil.

Harte Schale, geräumiger Kern: Der Insignia für Country-Fans

Schon der neue Insignia Sports Tourer ist extrem gut in Form: Mit sportlich elegantem Styling und prägnanter Linienführung hebt er die Opel-Designphilosophie auf die nächste Stufe. Zu seinem temperamentvollen, agilen Auftritt trägt nicht zuletzt die komplett neue, gewichtsparende Architektur bei. Über all diese Qualitäten und noch mehr verfügt der neue Country Tourer. Mit seinem raueren, eigenwilligeren Charme stellt er eine weitere Spitzenvariante der Insignia-Baureihe dar.

Der prominente, große Grill und die schmalen Frontscheinwerfer strecken den Country Tourer optisch in die Breite. Der silbern glänzende Unterfahrschutz „erdet“ das Auto und verleiht ihm einen festen Stand. Die im gesamten unteren Fahrzeugbereich und um die Radhäuser verlaufende schwarze Schutzverkleidung betont den robusten Auftritt. Den ausgewiesenen Abenteuerer-Look der Front nimmt auch das Heck auf: Hier lassen ein silberfarbener Unterfahrschutz und die beiden Endrohre den Wagen breiter erscheinen.

Passend zum Charakter des kernigen Alltagshelden ist der neue Insignia Country Tourer aber vor allem eines: überaus praktisch. So funktioniert die Heckklappe in Kombination mit dem standardmäßigen Schließ- und Startsystem „Opel & Start (Keyless Entry)“ per Kick, um das Beladen so einfach wie möglich zu machen. Ein auf den Boden projiziertes Piktogramm zeigt dabei an, wo der Kick unter dem Heck zu platzieren ist. Die Klappe öffnet und schließt sich dann, ohne das Fahrzeug berühren zu müssen. Um das Gepäckabteil zu vergrößern, lässt sich die zweite Sitzreihe per Tastendruck vom Kofferraum aus dreifach im Verhältnis 40:20:40 umklappen. So wächst das Ladevolumen auf bis zu 1.665 Liter. Und die serienmäßige Dachreling unterstreicht nicht nur optisch den Abenteuerer-Look, sie erweitert auch das Einsatzspektrum des neuen Insignia Country Tourer. Denn mit der robusten Reiling schultert der kernige Kombi bis zu 100 Kilogramm Dachlast.



Dank des um 92 Millimeter gewachsenen Radstandes des neuen Insignia-Generation genießen Fahrer und besonders die Passagiere im Fond auch im Country Tourer spürbar mehr Platz als beim Vorgänger. Zum Wohlfühl-Ambiente tragen neben dem klar gestalteten, auf den Fahrer ausgerichteten Cockpit die von der Aktion Gesunder Rücken e.V. zertifizierten **Premium-Ergonomie-Frontsitze** sowie die ebenfalls **beheizbaren äußeren Fondsitze** bei. An kalten Tagen garantiert zudem die **beheizbare Windschutzscheibe** den schnellen Durchblick und das **beheizbare Lenkrad** warme Fahrerhände.

Top-Technologien an Bord: Sicher, komfortabel, bestens vernetzt

Für mehr Sicherheit und Komfort kommen beim Insignia Country Tourer ebenso wie bei Grand Sport und Sports Tourer viele weitere [hochmoderne Technologien und Assistenzsysteme](#) zum Einsatz. Allen voran die zweite Generation des preisgekrönten adaptiven [IntelliLux LED® Matrix-Lichts](#), das nun mit 32 LED-Segmenten die diversen Fernlichtfunktionen übernimmt und über eine aktive Kurvenlichtfunktion sowie einen integrierten LED-Fernlicht-Strahl mit bis zu 400 Meter Lichtweite verfügt. Zu den weiteren Neuerungen zählen Systeme wie das Head-Up-Display, die 360-Grad-Rundum-Kamera, der adaptive Geschwindigkeitsregler ACC (Adaptive Cruise Control) mit automatischer Gefahrenbremsung, der aktive Spurhalte-Assistent mit automatischer Lenkkorrektur und der Rückfahr-Assistent.

Für beste Unterhaltung und Top-Vernetzung ist mit der jüngsten IntelliLink-Systemen gesorgt. Und während das Smartphone nahtlos in das Fahrzeug-Infotainment integriert ist, lädt es sogar kabellos auf. Mit an Bord ist auch der wegweisende Online- und Service-Assistent Opel OnStar mit seinen zahlreichen Diensten von der automatischen Unfallhilfe bis zum Diebstahl-Notfallservice. Dazu kommen weitere Leistungen vom Booking-Service¹, bei dem ein OnStar-Mitarbeiter Hotelzimmer für die Insignia-Passagiere reserviert, bis zur Parkplatzsuche² – auch hier steht der Mitarbeiter dem Insignia-Fahrer am anderen Ende der Leitung hilfreich zur Seite.

¹ Via Booking.com. E-Mail-Adresse und Kreditkarte werden benötigt.

² Via Parkopedia.

Blz. 5



Text und Bilder können Sie unter <http://media.opel.be> herunterladen.

Redakteure: für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an:

*Michel Retour
Manager Communications
Tel. +32 (0)3/450 63 63
GSM +32 (0)479/98 89 75
michel.retour@opel.com*

**Opel Belgium – Communications
Prins Boudewijnlaan 24A, B-2550 Kontich**



Media Information

September 2017

Opel auf der 67. Internationalen Automobil-Ausstellung

Opel Exclusive: Kreieren Sie Ihren ganz persönlichen Insignia

- Individualisierung 2.0: Opel Exclusive für einzigartige Automobile
- Freie Farbwahl: Wunschauto kommt in eigens für den Kunden entwickelter Lackierung
- So viele Optionen: Exklusive Räder, Lederapplikationen und Dekor-Elemente
- Hochmoderne Konfiguration: Digitaler 4K-Showroom und Augmented Reality-App

Mit dem Opel ADAM kam 2013 nicht irgendein neuer Kleinwagen auf den Markt – nein, der Mini traf als Individualisierungs-Champion gleich voll ins Herz all jener Kunden, die ihr Auto ganz nach ihrem persönlichen Geschmack konfigurieren wollen. Nun können sich auch die Fans des Opel-Flaggschiffs ihren ganz eigenen, unverwechselbaren Insignia gestalten: Die Individualisierung 2.0 geht unter dem Namen Opel Exclusive an den Start. Damit können Insignia- Käufer – unabhängig davon, ob sie sich für einen Grand Sport, Sports Tourer, Country Tourer oder GSi entscheiden – nach Lust und Laune Farbe bekennen und ihren Favoriten unter diversen Leichtmetallrädern bestimmen. In der Folge wird es auch eine noch größere Auswahl an Ledergarnituren und attraktiven Dekor-Elementen geben. Dank Opel Exclusive entstehen einzigartige Automobile ganz nach dem Wunsch der Besitzer.

Manchmal gibt die Farbpalette des Fahrzeugherstellers nicht jenen Ton her, den sich der Käufer für sein Wunschmodell ausgemalt hat. Das angebotene Rot ist zu wenig dunkel, das Blau einen Tick zu hell und das Grün ist mehr mintfarben als dem Neuwagen- Interessenten lieb ist. Wer sich aus Überzeugung für ein Automodell entschieden hatte, musste in puncto Lackierung also gelegentlich einen Kompromiss eingehen. Damit ist jetzt Schluss. Als erster Volumenhersteller bietet Opel freie Farbwahl und präsentiert: Opel Exclusive. Der Name des Programms steht für die Möglichkeit, das Auto exklusiv bis ins Detail nach dem eigenen Geschmack zu gestalten. Es wird zur persönlichen Visitenkarte. Opel Exclusive demokratisiert die Individualisierung.



„Opel Exclusive kennt keine Grenzen: Mit individualisierten Farben, personalisierbaren Design-Details und dem unnachahmlichen Komfort-Features gestalten Sie Ihren persönlichen Insignia exakt so, wie Sie ihn wollen: Exklusiv für Sie. Ihr persönliches Unikat“, sagt Opel-Marketingchefin Tina Müller.

Einer wie keiner: Insignia-Lack à la Opel Exclusive

Wer sich seinen neuen Opel Insignia zusammenstellt, hat neben der serienmäßigen Farbpalette via Opel Exclusive die Wahl aus weiteren 15 vordefinierten Farben. Das ist aber noch längst nicht alles – Kunden, die dem Insignia ihren ganz persönlichen Stempel aufdrücken wollen, sind bei Opel künftig an der richtigen Adresse. Ob das Auto zum Ton der Lieblingskrawatte passen oder die Augenfarbe des Herzblatts widerspiegeln soll – die Experten von Opel Exclusive sind in der Lage, jede erdenkliche Lacknuance gemäß Bildvorlage zu komponieren.

Einen weiteren Akzent können Opel Exclusive-Kunden setzen, indem sie zusätzlich zum Farbton ihren bevorzugten Lack aussuchen. Zur Wahl stehen hier derzeit fünf Ausführungen:

- die dreilagige Tri-Coat-Lackierung: Der starke Perleffekt des besonders widerstandsfähigen, mehrschichtigen Lacks beruht auf einer Extra-Schicht effektgebender Elemente.
- die Metallic-Lackierung: Der klassische Metallic-Glitzereffekt wird durch die Beimischung unterschiedlich großer Aluminiumpartikel hervorgerufen.
- die Pearl/Mica-Lackierung: Gemahlene Tonmineralien-Blättchen (Mica) oder Aluminiumpartikel rufen einen schmeichelhaft natürlichen Perlschimmer hervor.
- die Uni-Lackierung: Hier wirkt die reine Farbe besonders kräftig; auf die Beimischung von Metallic- oder Mica-Partikeln wurde bewusst verzichtet.
- die Tinted-Clearcoat-Lackierung: Die letzte Klarlackschicht wird eingefärbt und verleiht diesem farbintensiven und brillanten Lack zusätzliche Tiefe.

Darüber hinaus können Insignia-Kunden ihr exklusives Wunschauto mit der außergewöhnlichen „High Gloss-Black-Ausstattung“ weiter verschönern. Hiermit erstrahlen die normalerweise in Chrom gehaltenen Karosserieteile wie die Grillspange, Fensterzierleisten



und vieles mehr sowie auf Wunsch auch die Außenspiegel in sattem Hochglanzschwarz, was den sportlichen Charakter des Modells nochmals hervorhebt.

Und die Opel Exclusive-Vorteile reichen über die nahezu unbegrenzte Farb- und Lackauswahl hinaus. So haben Insignia-Kunden auch Zugriff auf vier neue 18 und 20 Zoll große Leichtmetallräder, deren starkes Design perfekt zur dynamischen Erscheinung des Opel-Flaggschiffs passt. Dazu kommen nach und nach exklusive Lederinterieur-Optionen und Dekor-Elemente – so können die Kunden ihr Auto noch weiter personalisieren. Dabei können all diese Exclusive-Vorteile stets mit den „regulären“ Insignia-Optionen kombiniert werden.

Konfiguration wie nie zuvor: Neuer digitaler Showroom und Augmented Reality-App

Auch in der Präsentation und Konfiguration geht Opel neue digitale Wege: Als Teil des Exclusive-Programms können die Kunden ihr Fahrzeug gestochen scharf im digitalen, extra hochauflösenden 4K-Showroom kreieren. So schauen sie online auf ihr neues, einzigartiges Auto, als ob es direkt vor ihnen stünde. Ebenso exklusiv ist auch die neue Opel Exclusive Augmented Reality-App, die – um sie nutzen zu können – nur via Apple iTunes oder Google Play heruntergeladen, geöffnet und die Kennzeichnung an einen Email-Account geschickt werden muss. Dann die Kennzeichnung mit dem Smartphone oder Tablet scannen, und schon können die Kunden ihren einzigartigen Insignia überall und jederzeit aus jedem Winkel betrachten. Auch Bilder davon können ganz einfach per Email oder auf den eigenen Social-Media-Kanälen mit Freunden geteilt werden.

Text und Bilder können Sie unter <http://media.opel.be> herunterladen.

Redakteure: für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an:

*Michel Retour
Manager Communications
Tel. +32 (0)3/450 63 63
GSM +32 (0)479/98 89 75
michel.retour@opel.com*

**Opel Belgium – Communications
Prins Boudewijnlaan 24A, B-2550 Kontich**



Media Information

16. August 2017

September 2017

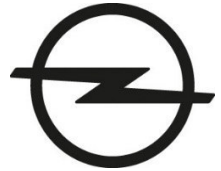
Opel auf der 67. Internationalen Automobil-Ausstellung

So praktisch, so komfortabel, so vielseitig: Die neuen Opel Vivaro-Großraum-Vans Life und Tourer

- Neuer Vivaro Life: Der Freizeit-Van mit On-Board-Übernachtungsmöglichkeit
- Neuer Vivaro Tourer: Die flexible Business Lounge

Der Opel Vivaro ist ein wahres Multitalent, praktischer Arbeitskollege und effizienter Transporter in einem. Dank zahlreicher Konfigurationsmöglichkeiten ist der Allrounder das meistverkaufte Nutzfahrzeug von Opel. Jetzt schlägt der Vivaro ein weiteres Kapitel auf – mit dem neuen Vivaro Life und dem neuen Vivaro Tourer feiern zwei besonders komfortable und flexible Passagiervarianten auf der IAA Premiere. Den beiden Newcomern gemein: Top-Ausstattung und -Komfort auf Pkw-Niveau, eine variable Sitzgestaltung für die Mitreisenden sowie innovative Technologien und Assistenzsysteme. So sind beispielsweise der Geschwindigkeits-Assistent mit Geschwindigkeits-Begrenzer, Lederlenkrad und Nebelscheinwerfer bereits serienmäßig an Bord. Dazu setzten die beiden neuen Großraum-Vans mit weiteren Designdetails auch äußerlich exklusive Akzente.

„Mit unseren neuen Passagiervarianten Opel Vivaro Life und Tourer erweitern wir das Einsatzspektrum für unsere Kunden ungemein. Als Business-Shuttle und Reisebegleiter für Beruf und Freizeit deckt der Vivaro nun auch höchste Ansprüche in punkto Komfort und Flexibilität ab“, sagt Opel-Nutzfahrzeugchef Steffen Raschig.



Vivaro Life: Und das Hotel ist gleich mit dabei

Zum idealen Wohn- und Freizeit-Van wird der neue Opel Vivaro Life. Hier lautet das Motto: Einfach losfahren und dort einen längeren Zwischenstopp einlegen, wo's am besten gefällt – bei Bedarf auch gern über Nacht. Denn der Vivaro Life eignet sich für den Camping-Ausflug mit der ganzen Familie genauso wie für den spontanen Wochenendtrip zu zweit – die clevere und flexible Ausstattung macht's möglich. Serienmäßig drehbare Einzelsitze in der zweiten sowie die auf Schienen verschiebbare Sitzbank in der dritten Reihe, die per cleverem Mechanismus zu einem bequemen Bett umklappbar ist, machen den Lifestyle-Van in wenigen Sekunden zum kuscheligen Nachtlager mit klassenbestem Komfort. Dazu kommen auf Wunsch extra dunkel getönte Scheiben, der Klapptisch zwischen zweiter und dritter Reihe sowie die Standheizung, sodass der Innenraum auch in der kalten Jahreshälfte immer behaglich temperiert ist.

Bereits serienmäßig verfügt der Vivaro Life über einen voll verkleideten Innenraum mit LED-Deckenbeleuchtung sowie USB-Eingänge und Steckdose im Passagierbereich. Auch die Klimaanlage/-automatik, die Einparkhilfe und vieles mehr zählen zur Serienausstattung. Genauso wie der Komfort für Fahrer und Beifahrer: Beide genießen dank sechsfach einstellbarer Sitze mit Armlehne, Lendenwirbelstütze und Seitenairbag eine entspannte Fahrt.

Vivaro Tourer: Professionelles Personen-Shuttle mit Business-Lounge-Qualitäten

Der neue Opel Vivaro Tourer empfiehlt sich mit seinen vielfältigen Konfigurationsmöglichkeiten im Innenraum als komfortable Business- und Reise-Lounge. Serienmäßig ist das flexible VIP-Shuttle mit einer auf Schienen verschiebbaren zweiten Sitzreihe mit drei Plätzen und Armlehnen an den Außenseiten ausgestattet. Um den Passagieren den Zutritt zur dritten, ebenfalls auf Schienen beweglichen Reihe zu erleichtern, lassen sich die äußeren Sitze einfach per Easy-Entry-Funktion vorklappen. Zudem ist der Vivaro Tourer optional auch mit zweiter Schiebetür bestellbar.

Wer den Vivaro Tourer als modernen mobilen Meeting-Room nutzen möchte, kann die zweite Sitzreihe auf Wunsch einfach um 180 Grad drehen. So entsteht eine Vis-à-vis-Sitzanordnung, die zu angeregten Gesprächen bzw. Besprechungen einlädt. Noch



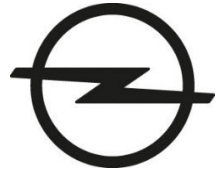
komfortabler wird der Großraum-Van mit zwei optional erhältlichen 360-Grad-Drehsitzen – auf Wunsch auch in Leder – und Klapptisch. Laptop oder andere mobile Geräte lassen sich problemlos über zwei USB-Eingänge und eine 220-Volt-Steckdose (bis 300 Watt) in der zweiten Reihe anschließen. Um das passende Flair zu schaffen, ist der Innenraum standardmäßig – ebenso wie beim Vivaro Life – vollständig verkleidet; für angenehmes Licht auch bei Dunkelheit sorgt die LED-Deckenbeleuchtung und für das richtige Klima die Klimaautomatik vorn sowie die manuelle Klimaanlage hinten. Privatsphäre garantieren die serienmäßig getönten Scheiben.

Praktischer Komfort auch in der ersten Reihe. Eine Beifahrer-Bank für zwei Personen mit integriertem Ablagefach ist serienmäßig, während optional ein optionaler Sechsgang-verstellbarer individueller Beifahrersitz mit Armlehne, Lendenstütze und Seitenairbag erhältlich ist. Der Fahrersitz lässt sich zusätzlich in der Höhe justieren. Neben dem haptisch angenehm gestalteten Lederlenkrad machen moderne Assistenzsysteme die Fahrt entspannter: Vor lästigen Schrammen beim Rangieren schützt die Einparkhilfe hinten – auf Wunsch ist auch eine Rückfahrkamera erhältlich. Bei Regen und schlechter Sicht schalten sich automatisch Scheibenwischer respektive Scheinwerfer zu. Das statische Abbiegelicht erhellt die Kurve jeweils in Fahrtrichtung. Darüber hinaus verfügt der Vivaro Tourer immer über LED-Tagfahrlicht (serienmäßig auf alle Vivaro Combi varianten).

Für beste Unterhaltung sind sechs verschiedene Infotainment-Systeme im Angebot, darunter das optionale [Navi 80 IntelliLink mit Real Time-Verkehrsinformationen](#). Es lässt sich einfach und übersichtlich über den sieben Zoll großen Farbtouchscreen, per Lenkradtasten oder Sprachsteuerung bedienen. Dank digitaler Vernetzung informiert das Navigationssystem in Echtzeit über die Verkehrslage und schlägt Alternativen vor, bevor der Fahrer und die Passagiere im Stau stehen.

Charaktertypen: Außen edel, innen komfortabel

Auch von außen legen Vivaro Life und Vivaro Tourer einen exklusiven Auftritt hin. Hier setzen sie unter anderem mit hochglanzschwarzen Tür- und Heckklappengriffen sowie Außenspiegelgehäusen Akzente. Darüber hinaus sind extra-stark getönte Scheiben hinter der B-Säule sowie 17-Zoll-Leichtmetallräder in „Diamond Cut“-Optik erhältlich. Wer sein



Fahrzeug im Interieur weiter aufwerten möchte, kann zusätzlich die hochwertige Lederausstattung und das Irmscher Style-Paket wählen.

Text und Bilder können Sie unter <http://media.opel.be> herunterladen.

Redakteure: für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an:

*Michel Retour
Manager Communications
Tel. +32 (0)3/450 63 63
GSM +32 (0)479/98 89 75
michel.retour@opel.com*

**Opel Belgium – Communications
Prins Boudewijnlaan 24A, B-2550 Kontich**



Media Information

September 2017

Opel auf der 67. Internationalen Automobil-Ausstellung

Gute Alternative: Der neue Opel Astra mit Erdgasantrieb

- Saubere Sache: Fährt mit besonders effizientem Erd- und Biogas
- Günstiger Kraftstoff: Erdgas mit Steuervorteil in Flandern bis 2020
- Erster Auftritt: Opel Astra CNG feiert aktuell Premiere auf der IAA in Frankfurt

Die jüngste Version vom „Europäischen Auto des Jahres 2016“ ist in Belgien und im Großherzogtum Luxemburg seit Kurzem bestellbar, feiert jetzt auf der IAA in Frankfurt offiziell Premiere und rollt demnächst zu den Händlern: der neue Opel Astra CNG (Compressed Natural Gas). Als Edition-Modell Opel Astra 1.4 Turbo ECOTEC CNG kostet die fünftürige Erdgas Limousine in Belgien 23.400 Euro, den geräumigen Sports Tourer gibt es ab 24.275 Euro (22.630 Euro beziehungsweise 23.475 Euro im Großherzogtum).

Der 81 kW/110 PS starke 1,4-Liter-Turbo des Astra CNG basiert auf dem Vollaluminium-Benzinmotor von Astra und Mokka X. Der Vierzylinder wurde für den Gebrauch von Erdgas, Biogas oder einer beliebigen Mischung daraus optimiert (CNG-Verbrauch gemäß Neuem Europäischen Fahrzyklus für den Fünftürer-Sports Tourer in kg: innerorts 5,6-5,7 kg/100 km, außerorts 3,3-3,4 kg/100 km, kombiniert 4,1-4,3 kg/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert 113-116 g/km; in m³/100 km: innerorts 8,5-8,8 m³/100 km, außerorts 5,0-5,2 m³/100 km, kombiniert 6,3-6,5 m³/100 km). Die Erdgasversorgung stellen zwei aus Kohlefaser-Verbundstoffen bestehende „Typ 4“-Tanks mit insgesamt 19 Kilogramm (117,5 Liter) Fassungsvermögen sicher. Und sollten diese einmal leer sein, kann der Astra CNG dank einer 13,7-Liter-Benzinreserve problemlos bis zum nächsten Tankstopp weiterfahren. Der Motor bietet ein Drehmoment von 200 Newtonmeter zwischen 2.000 und 3.600 min⁻¹ und kommt serienmäßig in Kombination mit einem Sechsgang-Schaltgetriebe.

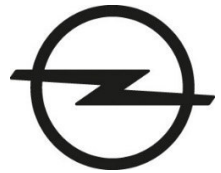


Die Vorteile von Erdgasantrieben liegen auf der Hand: Der Kraftstoff ist deutlich günstiger als Benzin. Zum anderen stoßen Erdgas-Fahrzeuge weniger CO₂ aus als vergleichbare Ottomotoren. In Flandern unterstützen die Behörden den Kauf von CNG-Fahrzeugen durch Befreiung von der Zulassungssteuer und die jährliche Besteuerung bis 2020. Im Großherzogtum unterstützt der gemeinnützige Verein Fonds Nova Naturstrom den Kauf dieses Fahrzeugtyps mit einer Prämie von 5% des Kaufpreises des Fahrzeugs (bis zu einem Höchstbetrag von 1.500 Euro). In allen Regionen wächst die Zahl der CNG-Station ständig.

„Dank der guten Verfügbarkeit, geringerer CO₂-Emissionen und wirtschaftlicher Kosten können Erd- und Biogas schon heute dazu beitragen, das Automobil klimafreundlicher zu machen“, sagt Opel-Entwicklungschef Christian Müller. „Indem wir die Vorteile dieser Kraftstoffe mit dem dynamischen Astra verbinden, haben wir ein äußerst attraktives Auto für umweltbewusste Kunden geschaffen.“

Opel steht auch seit jeher dafür, innovative Technologien aus höheren Fahrzeugklassen für eine breite Käuferschicht verfügbar zu machen. Der Astra CNG ist das beste Beispiel. Zum umfangreichen Portfolio an Komfort-, Sicherheits- und Assistenzsystemen zählt das adaptive, blendfreie IntelliLux LED Matrix-Licht. Damit sind Astra-Fahrer außerhalb geschlossener Ortschaften mit dauerhaftem Fernlicht unterwegs, was die Sicherheit für die Passagiere ebenso wie für alle anderen Verkehrsteilnehmer erhöht. Features wie der persönliche Online- und Service-Assistent Opel OnStar sowie Infotainment-Systeme ermöglichen nicht nur beste Vernetzung – die myOpel OnStar-App und das Navi 900 IntelliLink mit integrierter Navigation gestalten die Reise für den Astra CNG-Fahrer noch angenehmer und sorgenfreier. Denn in den so genannten Points of Interest sind auch Erdgas-Tankstellen verzeichnet.

Hinzu kommen zahlreiche hochmoderne Assistenzsysteme von der Verkehrsschilderkennung über den Spurhalte-Assistenten bis zum Frontkollisionswarner mit automatischer Notbremsung. Ein weiteres praktisches Detail beim Astra CNG Sports Tourer ist die automatisch öffnende Kofferraumklappe. Um Zugang zum Ladeabteil mit völlig flachem Boden zu erhalten, genügt eine Fußbewegung unter dem hinteren Stoßfänger – und schon schwingt die Heckklappe von selbst auf oder wieder zu.



Text und Bilder können Sie unter <http://media.opel.be> herunterladen.

Redakteure: für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an:

*Michel Retour
Manager Communications
Tel. +32 (0)3/450 63 63
GSM +32 (0)479/98 89 75
michel.retour@opel.com*

**Opel Belgium – Communications
Prins Boudewijnlaan 24A, B-2550 Kontich**



Media Information

Septembre 2017

Opel au 67^e Salon International de l'Automobile de Francfort

Place au spectacle : le monde Opel sur la scène de l'IAA

- Grandland X : le SUV dynamique offrant beaucoup d'espace
- Insignia GSi : une variante sportive destinée aux connaisseurs
- Insignia Country Tourer : un élégant tout-chemin pour les amateurs d'aventure
- 2.0 BiTurbo : nouveau diesel musclé aussi pour les Insignia GSi et Country Tourer
- Opel Exclusive : la possibilité de réaliser une voiture selon ses goûts personnels
- Astra CNG : la version carburant alternatif du best-seller d'Opel
- Vivaro Tourer et Life : les luxueuses navettes d'Opel

Fort de sa nouvelle signature de marque « **l'avenir appartient à tous** », Opel a récemment fusionné avec PSA pour donner naissance à un authentique champion européen. Les visiteurs du 67^e International Motor Show de Francfort qui se tient du 14 au 24 septembre, pourront constater par eux-mêmes la justesse de ce slogan. De nombreux modèles arborant le Blitz sont présentés en première mondiale sur le **stand Opel D09** du **Hall 8.0**.

En premier lieu le salon accueillera le nouvel **Opel Grandland X**, développé conjointement par Opel et PSA à partir de la proverbiale feuille blanche. Avec sa silhouette dynamique, son côté aventureux, ses équipements sophistiqués, ses qualités typiques d'un SUV et son généreux habitacle permettant d'accueillir jusqu'à cinq personnes et leurs bagages, il va se poser en véritable alternative sur le segment en plein essor des SUV. Le festival de nouveautés se poursuivra avec une deuxième première mondiale, la nouvelle **Insignia GSi** aux trains roulants affûtés et une troisième, la nouvelle **Insignia Country Tourer**. Ces deux dernières vont être disponibles avec un nouveau moteur diesel 2.0 litres BiTurbo de 154 kW/210 ch (consommations officielles NEDC de la GSi 2.0 BiTurbo : urbaine 8,9 l/100 km, extra-urbaine 6,1 l/100 km, mixte 7,3 l/100 km,

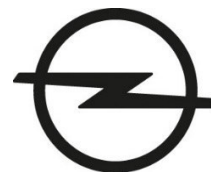


émissions officielles de CO₂ en mixte 192 g ; consommations officielles NEDC de la 2.0 BiTurbo Country Tourer : urbaine 8,9-8,8 l/100 km, extra-urbaine 6,0-5,9 l/100 km, mixte 7,2-7,1 l/100 km, émissions officielles de CO₂ en mixte 191-188 g/km /km). Si l'Insignia GSi est une véritable sportive destinée aux connaisseurs, l'Insignia Country Tourer séduira ceux qui recherchent un break élégant et pratique au look de tout-chemin. Toutes deux peuvent s'équiper de la transmission intégrale intelligente à vecteur de couple – une offre unique sur ce segment. Les amateurs d'Opel qui cherchent à se distinguer seront quant à eux ravis d'apprendre que la marque lance à leur intention un remarquable programme de personnalisation, le concept **Opel Exclusive**. Ce programme sera lancé à la fin de l'année sur le marché belgo-luxembourgeois.

D'autre part, une nouvelle version de l'Opel **Astra** monte pour la première fois sur scène : la version CNG (Compressed Natural Gas ou gaz naturel pour véhicules) du best-seller arrive avec une nouvelle évolution du moteur turbo 1,4 litre (81 kW/110 ch ; consommations NEDC pour le modèle cinq portes-Sports Tourer en kg/100 km: urbaine 5,6-5,7 kg/100 km, extra-urbaine 3,3-3,4 kg/100 km, mixte 4,1-4,3 kg/100 km, 113-116 g/km de CO₂ ou encore, exprimées en m³/100 km: urbaine 8,5-8,8 m³/100 km ; extra-urbaine 5,0-5,2 m³/100 km ; mixte 6,3-6,5 m³/100 km). La voiture, si elle a de l'allure, se montre aussi particulièrement économique.

En outre, Opel va également présenter les nouvelles versions monospaces de la vedette des utilitaires, le Vivaro, dont le **Vivaro Tourer**. Ce sont des dérivés véhicules particuliers très polyvalents et confortables, parfaitement adaptés au transport de passagers. C'est ainsi que le Vivaro Tourer peut se muer en un rien de temps en salon *business class* chic et pratique grâce à sa banquette qui peut être inversée ou à ses sièges individuels pivotants en seconde rangée et à la présence d'une table escamotable.

« La nouvelle signature de la marque Opel – l'avenir appartient à tous - est une promesse et un engagement. Nous l'exprimons, et nos produits l'expriment également. Les modèles présentés en première mondiale à l'IAA montrent qu'Opel sait offrir des technologies novatrices dans des voitures élégantes et pratiques accessibles au plus grand nombre. Et avec des modèles comme le nouvel Opel Grandland X, nous arrivons sur de nouveaux segments de marché et nous proposons à nos clients plus de choix que jamais. Venez nous voir à l'IAA et constatez-le par vous-même, » invite Michael Lohscheller, CEO d'Opel.



Opel Grandland X : un SUV compact et dynamique pour un marché en plein essor

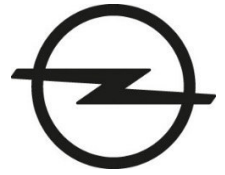
Des lignes modernes et dynamiques, une allure typée tout-terrain et une position d'assise surélevée offrant une excellente visibilité périphérique, tout comme dans un SUV : il s'agit du nouvel Opel Grandland X. L'éventail des équipements d'assistance et de confort proposés sur le Grandland X sont ultramodernes et de tout premier ordre : régulateur de vitesse automatique avec détection des piétons et freinage d'urgence automatique, alerte de somnolence, aide au stationnement avancée et caméra 360°, pour ne citer que les plus marquants. Opel est aussi fidèle à son rôle de leader en technologie d'éclairage, puisque le Grandland X peut s'équiper d'un brillant éclairage grâce aux projecteurs à LED Adaptive Forward Lighting (AFL). Le nouveau venu permet de prendre du plaisir au volant quelle que soit la météo et quel que soit le type de revêtement : la disponibilité en option du contrôle électronique de traction IntelliGrip (inclus dans le All Road Pack) assure de disposer toujours de la meilleure motricité et d'une grande stabilité, que le Grandland X évolue sur la neige, la boue, le sable ou un revêtement détrempe.

Le confort est lui aussi au rendez-vous grâce aux sièges ergonomiques certifiés AGR (association allemande pour la santé du dos), au volant et aux sièges avant et arrière chauffants. Le hayon mains-libre qui s'ouvre, et se ferme, d'un simple balayage du pied permet des chargements aisés. Dans la plus pure tradition Opel, le conducteur et les passagers du Grandland X sont parfaitement connectés grâce à la dernière génération de systèmes IntelliLink et à l'assistant personnel pour la connectivité et les services Opel OnStar, qui comprend de nouveaux services comme la réservation de chambre d'hôtel¹ ou la recherche d'un parking².

Bien équipé, le Grandland X de 4,48 mètres est le troisième représentant de la famille Opel X. Il se pose en sérieux concurrent sur le segment en plein essor des SUV qu'il va contribuer à développer. Pour la seule catégorie compacte, la part des SUV est passée de 7% en 2010 à près de 20% aujourd'hui. Le Grandland X va agrandir encore l'offre de compactes Opel dans un segment très recherché.

¹ Par l'intermédiaire de booking.com. Adresse mail et carte de crédit obligatoires.

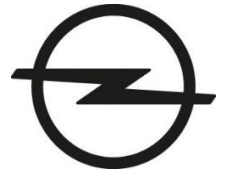
² Par l'intermédiaire de Parkopedia.



Opel Insignia GSi : un engin affûté pour sportifs éclairés

Plus affûtée, plus précise, encore plus efficace. La nouvelle Opel Insignia GSi est un engin sportif – décliné en berline et en break – destiné à ceux qui désirent avoir une voiture sortant du commun. Une voiture offrant un plaisir maximal sur tous les types de parcours. Le châssis FlexRide monté de série recourt à des réglages dynamiques, et s'adapte au style de conduite et au type de revêtement en quelques fractions de secondes. Les nouveaux pneus Michelin Pilot Sport 4 S montés sur des jantes alliage de 20 pouces repoussent encore les limites de l'adhérence. Le système de transmission intégrale à vecteur de couple est une exception dans ce segment. Grâce à ce système, la nouvelle Insignia GSi répond encore plus directement et plus précisément aux injonctions données au volant. La nouvelle transmission automatique à huit rapports peut être pilotée par l'intermédiaire de palettes au volant pour une conduite encore plus active. Au sommet de la gamme, la GSi sera aussi disponible avec un nouveau diesel très musclé, le 2,0 litres BiTurbo. Le nouveau moteur diesel délivre 154 kW/210 ch à 4.000 tr/min et développe un couple généreux de 480 Nm à partir de seulement 1.500 tr/min grâce à suralimentation séquentielle à deux étages (consommations officielles NEDC de la 2.0 Turbo GSi : urbaine 8,9 l/100 km, extra-urbaine 6,1 l/100 km, mixte 7,3 l/100 km, émissions officielles de CO₂ en mixte 192 g/km). La nouveau BiTurbo permet à l'Insignia GSi de franchir le 0 à 100 km/h en seulement 7,8 secondes et d'atteindre une vitesse maximale de 233 km/h.

La GSi porte aussi les gènes qui marquent la nouvelle génération d'Insignia, comme la structure allégée, le centre de gravité placé bas et la puissance, qu'elle vienne du bloc diesel déjà évoqué ou du 2,0 litres Direct Injection Turbo essence de 191 kW/260 ch (consommations officielles NEDC de la GSi 2.0 Direct Injection Turbo essence : urbaine 11,2 l/100 km, extra-urbaine 7,1 l/100 km, mixte 8,6 l/100 km, émissions officielles de CO₂ en mixte 197 g/km). Cela se traduit par un excellent équilibre et un très bon rapport poids-puissance, des qualités qui se matérialisent aussi sur le chronomètre. « La nouvelle Insignia GSi dotée du moteur 2.0 Turbo essence est clairement plus rapide sur un tour de la Nordschleife du Nürburgring que l'Insignia OPC de la génération précédente, pourtant plus puissante, » constate après l'avoir testée Volker Strycek, Director Performance Cars & Motorsport. Une des explications réside dans le fait que la GSi est plus légère de 160 kg que l'ancienne Insignia OPC 2.8 V6 Turbo. C'est le poids de forme de l'athlète qui fait la différence.



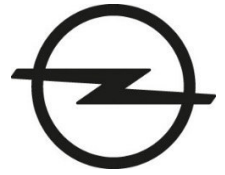
Ces qualités structurelles méritent une robe exclusive. Avec ses prises d'air à écopés chromées à l'avant et son bouclier arrière équipé d'un spoiler pour donner l'appui nécessaire sur l'essieu arrière, l'allure de la GSi est parfaitement en accord avec ses performances. Les sièges sport ergonomiques intégraux en cuir labellisés AGR (spécialement développés pour la GSi), le volant sport en cuir et les pédales en aluminium se chargent de lui apporter la touche finale.

Opel Insignia Country Tourer : sous des dehors de baroudeuse, un cocon douillet

La nouvelle Opel Insignia Country Tourer complète la gamme Insignia présentée à Francfort. Autre variante haut de gamme de la famille Insignia, elle charme par son côté baroudeuse, qui ne néglige pas pour autant l'élégance. Le sabot de protection couleur argent contribue à abaisser visuellement la voiture et à accentuer son fort ancrage à la route. Le côté robuste naît de la présence de moulures noires enveloppant les arches de roue ainsi que des protections de flancs en partie basse de la carrosserie. L'arrière de la voiture fait aussi référence à son caractère aventureux, avec un sabot de protection tandis que les deux sorties d'échappement biseautées renforcent l'impression de largeur.

Ceux qui désirent quitter le bitume apprécieront les 20 millimètres de garde au sol supplémentaires, la possibilité de disposer de l'innovante transmission intégrale à vecteur de couple Twinster disponible sur certaines versions et la nouvelle suspension arrière à cinq bras. Comme la version GSi, la Country Tourer sera également disponible avec le puissant moteur diesel 2,0 litres BiTurbo (consommations officielles NEDC de la Country Tourer 2.0 BiTurbo : urbaine 8,9-8,8 l/100 km, extra-urbaine 6,0-5,9 l/100 km, mixte 7,2-7,1 l/100 km, émissions officielles de CO₂ en mixte 191-188 g/km.

En accord avec ses dispositions tout-chemin, la nouvelle Insignia Country Tourer sait se montrer parfaitement fonctionnelle. Elle bénéficie ainsi en option d'un hayon arrière mains-libres à capteur, de barres de toit de série, ainsi que d'une dotation très complète comprenant des systèmes d'aide à la conduite ultramodernes, des appareils assurant une excellente connectivité et de nombreux équipements de confort.



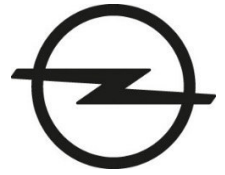
Opel Exclusive : la recette de l'exclusivité absolue

Annoncée lors du salon automobile de Genève au printemps, c'est au salon de Francfort que revient l'honneur de lever le rideau sur la première Insignia réalisée avec la nouvelle finition Opel Exclusive. Le concept de personnalisation permet aux acheteurs d'une Insignia de choisir précisément la couleur qu'ils veulent. Sur le marché BeLux, le programme Exclusive sera lancé en fin d'année. Actuellement, 15 teintes sont disponibles en plus du nuancier habituel ; dans les prochains mois, Opel proposera un nombre illimité d'options. Qu'il s'agisse d'assortir son Insignia à la couleur des yeux de sa petite fille ou à celle de la voiture ancienne déjà dans le garage – il sera à l'avenir possible aux clients de prendre n'importe quelle couleur pour servir d'échantillon et réaliser sa peinture individualisée. Si les Insignia normales offrent de nombreux éléments chromés, les modèles Exclusive s'en distinguent avec un pack High Gloss Black Pack qui leur confère une touche très sportive : le noir ultra brillant vient souligner le jonc de calandre et la ligne de vitrage, les coques de rétroviseurs extérieurs et encore d'autres éléments. De plus, le concept propose un choix encore plus étendu de jantes alliage. La ligne Exclusive sera bientôt développée avec d'autres options portant sur différents cuirs et bandeaux décors : ainsi les voitures deviendront vraiment des réalisations uniques correspondant parfaitement aux goûts de leur propriétaire. En outre, chaque Insignia commandée en version Exclusive sera équipée d'une dotation enrichie : Navi 900 IntelliLink avec écran tactile couleur de 8 pouces et vitrage athermique Solar Protect, par exemple.

Opel Astra CNG : une version encore plus soucieuse de l'environnement

Il y a deux ans, la dernière génération de l'Astra faisait ses premiers pas à l'IAA et inaugurerait en catégorie compacte des innovations comme l'éclairage matriciel adaptatif IntelliLux LED®. Avec ses technologies de pointe, son style très dynamique et son très bon confort, l'Astra cinq portes et le break Sports Tourer sont devenus en peu de temps de véritables best-sellers et ont reçu le titre de « Voiture de l'année 2016 » en Europe.

Cette année, c'est au tour de l'Astra CNG (Compressed Natural Gas ou gaz naturel pour véhicule) d'être présentée en première mondiale à Francfort. Ce carburant alternatif se révèle plus respectueux de l'environnement et se montre également nettement moins cher que le gazole ou l'essence à la pompe. Le moteur 1,4 litre suralimenté de 81 kW/110 ch de



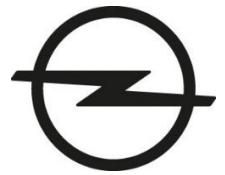
l'Astra CNG est optimisé pour un fonctionnement au gaz naturel, au biogaz ou à n'importe quel mélange des deux. Quand les 19 kg (117,5 litres) de gaz stockés dans les deux réservoirs de Type 4 faits en fibre de carbone viennent à être épuisés, l'alimentation bascule automatiquement sur un réservoir d'essence de 13,7 litres, une réserve qui permet à l'Astra CNG d'aller jusqu'à la prochaine station de gaz comprimé.

Opel Vivaro Tourer et Life : grands vans tout confort pour le travail et les loisirs

Dernière nouveauté et non des moindres, les nouvelles versions VP Vivaro Tourer et Vivaro Life sont dévoilés à l'IAA. Grâce à ses nombreuses options de configuration, le fourgon à tout faire est déjà devenu la meilleure vente des utilitaires Opel. Avec ces nouvelles versions VP axées sur le confort et la polyvalence, le Vivaro entame aujourd'hui un nouveau chapitre de son histoire. Point commun : un équipement de première classe allié à un confort similaire à celui offert par une voiture particulière, une grande modularité pour les passagers ainsi que des aides et des équipements au service du conducteur comme le régulateur de vitesse avec limiteur de vitesse, monté de série.

Le nouvel Opel Vivaro Tourer est particulièrement adapté au rôle de navette en classe affaires. En deuxième rangée, les sièges équipés de la fonction « Easy Entry » peuvent pivoter simplement sur leurs bases de 180 degrés, créant une agréable atmosphère où les passagers se font face. Le spacieux monospace est encore plus confortable quand il reçoit en option deux sièges pivotant à 360 degrés et une table pliante. Les ordinateurs portables et autres appareils mobiles peuvent être facilement connectés par l'intermédiaire de deux ports USB et rechargés par la prise 220 volts. Le plafonnier à LED illumine généreusement l'intérieur. Le Vivaro Tourer affiche une allure valorisante grâce au montage de poignées de porte, de hayon et de coques de rétroviseurs noir brillant et de vitres surteintées.

Quant au nouveau Vivaro Life, c'est le monospace idéal pour les voyageurs et les amateurs de loisirs. Sur un coup de tête, le propriétaire du Vivaro Life peut profiter d'un peu de temps libre pour partir là où son envie le mène – même si cela implique de dormir sur place. Grâce à son équipement intelligent et flexible, le Vivaro Life est parfaitement adapté pour partir pour un petit voyage camping avec toute la famille ou pour un week-end improvisé à deux. Les sièges individuels sont pivotants de série en deuxième rangée et la troisième rangée est constituée d'une banquette mobile montée sur rail. Equipée d'un



mécanisme intelligent, elle peut se transformer en un lit confortable en quelques secondes. Le monospace branché se mue alors en quelques secondes en un gîte accueillant permettant de dormir très confortablement. Il peut en outre recevoir en option un vitrage surteinté, une table pliante entre les deuxièmes et troisièmes rangées et un chauffage d'appoint qui assure une agréable température même pendant les mois d'hiver.

Comme le Vivaro Tourer, le Vivaro Life reçoit de série un habillage intérieur complet avec plafonnier à LED ainsi que des ports USB et une alimentation dans l'habitacle. Climatisation/climatisation automatique, aide au stationnement Park Assist et nombreux autres équipements figurent également sur la version standard. Le grand confort est également au rendez-vous pour le conducteur et le passager avant. Les deux apprécieront de voyager de manière détendue, installés dans des sièges réglables sur six axes avec accoudoirs, réglage lombaire et airbags latéraux.

Textes et photos téléchargeables à partir du site <http://media.opel.be>.

Rédacteurs : Pour de plus amples informations, prière de s'adresser à :

*Michel Retour
Manager Communications
Tél. +32 (0)3/450 63 63
GSM +32 (0)479/98 89 75
michel.retour@opel.com*

**Opel Belgium – Communications
Prins Boudewijnlaan 24A, B-2550 Kontich**



Media Information

Septembre 2017

Opel au 67^e Salon International de l'Automobile de Francfort

Un sérieux prétendant : l'Opel Grandland X, sportif et aventurier

- Bien ciblé : un nouveau SUV compact et dynamique sur un marché en plein essor
- Chic et spacieux : lignes sportives, un maximum de volume sous des dehors mesurés
- Motricité au sommet : l'IntelliGrip pour plus de motricité sur tous les revêtements
- Sûr et relaxant : systèmes d'assistance évolués pour faciliter la conduite
- Puissant et sobre : des moteurs efficaces pour un SUV plaisant à conduire
- Rapport qualité-prix : bien équipé et très confortable de série
- Le chef du clan : le 3^e membre de la famille Opel X, après Mokka X et Crossland X

Des lignes modernes et dynamiques, un style accrocheur de tout-terrain, une position d'assise surélevée offrant une excellente visibilité périphérique, tout comme dans un SUV, une pléiade d'équipements sophistiqués, un maximum de place et de confort pour cinq passagers en quête d'aventure : il s'agit du nouvel Opel Grandland X dévoilé en première mondiale au Salon International de l'Automobile de Francfort. Le nouveau venu se place en concurrent de taille sur le marché en plein essor des SUV. Pour la seule catégorie compacte, la part des SUV est passée de 7% en 2010 à près de 20% aujourd'hui. Très bien équipé, le nouveau Grandland X devient le troisième membre du clan Opel X. Il épaulera l'Opel Crossland X et l'Opel Mokka X, qui remportent un grand succès ; ces deux modèles étant environ 20 centimètres plus courts. Par la même occasion, le Grandland X élargit l'offre Opel en catégorie compacte, la plus populaire, qui allait jusqu'à présent de l'Astra au Zafira.

Il arrive également avec l'attrait d'un rapport qualité-prix extrêmement attractif. Le nouvel Opel Grandland X sera disponible sous peu dans le réseau à des prix démarrant à 25.000 € en Belgique ou 24.175 € au Grand-Duché de Luxembourg (prix de vente conseillés). De série, il s'équipe déjà de nombreuses fonctions. Ainsi, il offre des

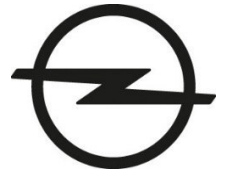


équipements comme les feux de jour à LED, les feux arrière à LED, l'alerte de dérive avec caméra, la reconnaissance des panneaux de circulation, le régulateur de vitesse intelligent, l'aide au démarrage en côte, la radio avec Bluetooth et téléphone mains-libres, la climatisation avec filtre à particules anti-odeurs, les sièges confort avec de nombreuses possibilités de réglages et une banquette arrière rabattable 60/40. Opel OnStar est proposé de série dès l'exécution Edition. Les lignes modernes et dynamiques du nouveau SUV compact d'Opel jouent beaucoup dans son potentiel de séduction, encore plus lorsqu'il est doté de la finition bicolore avec le toit noir disponible en option.

Le plaisir de conduire en toute sécurité : IntelliGrip et aides à la conduite modernes

Le Grandland X se comporte sur la route de manière aussi dynamique que son apparence le suggère. Par-dessus tout, il privilégie une chose : le plaisir de conduire en toute sécurité tout au long de l'année, quel que soit l'état du revêtement. Cette tranquillité doit beaucoup à la présence en option du système d'antipatinage électronique **IntelliGrip** (inclus dans le All Road Pack), qui garantit de disposer d'une motricité optimale quelles que soient les conditions. Le conducteur a le choix entre cinq modes de conduite. Le système adapte alors la répartition du couple aux roues avant, tolérant éventuellement le patinage des roues avant si nécessaire. Avec la transmission automatique, le système se charge aussi de moduler les points de passage des rapports ainsi que la réponse à l'accélérateur. Que le Grandland X roule sur des surfaces enneigées, boueuses, sableuses ou mouillées, la motricité est toujours gérée au mieux, ce qui permet de disposer d'un véhicule à la stabilité imperturbable.

Les systèmes d'assistance proposés sur le Grandland X sont ultramodernes et de tout premier ordre et rendent le voyage plus relaxant : alerte anticollision avant avec freinage d'urgence automatique et détection des piétons, alerte de somnolence, aide au stationnement avancée et caméra 360°, pour ne citer que les plus marquants. Il peut aussi s'équiper en option de dispositifs comme le régulateur de vitesse automatique avec fonction d'arrêt, qui maintient la vitesse et la distance sélectionnée avec le véhicule qui roule devant. Si nécessaire, le système peut freiner le Grandland X jusqu'à l'arrêt complet, ou lui permettre d'accélérer pour augmenter encore la sécurité.



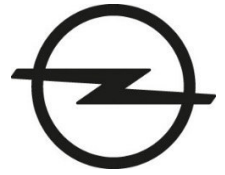
Opel est fidèle une fois de plus à sa réputation en matière d'éclairage, puisqu'il équipe le Grandland X des projecteurs à LED particulièrement puissants du système AFL (*Adaptive Forward Lighting*) ; en option sur Edition, de série sur Innovation. La route est toujours éclairée dans les meilleures conditions quelle que soit la situation grâce à de multiples fonctions comme l'éclairage en virage, l'assistant feux de route ou le correcteur automatique de portée des phares.

Le plaisir de conduire et la sécurité au volant du Grandland X profitent d'abord des nombreux systèmes d'aide à la conduite, du contrôle électronique de traction IntelliGrip proposé en option (via le All Road Pack), mais aussi de la présence de motorisations pleines de vie. Dès la commercialisation sont proposés deux moteurs revendiquant un excellent taux d'émission de CO₂ – un atout sur le plan fiscal et le budget carburant. Les deux moteurs peuvent être associés à une boîte manuelle six vitesses moderne ou une à boîte automatique six rapports à faibles frictions. Les deux bénéficient de série d'un système Start/Stop.

- Le moteur 1.2 Turbo essence à injection directe tout alu délivre 96 kW/130 ch avec un couple maximal de 230 Nm à 1.750 tr/min (consommations NEDC : urbaine 6,4-6,0 l/100 km, extra-urbaine 4,9-4,5 l/100 km, mixte 5,5-5,1 l/100 km, 127-117 g/km CO₂)
- Le diesel 1,6 litre de 88 kW/120 ch offre un couple maxi de 300 Nm à 1.750 tr/min (consommations NEDC : urbaine 5,1-4,7 l/100 km, extra-urbaine 4,2-3,5 l/100 km, mixte 4,6-4,0 l/100 km, 118-104 g/km CO₂)
- Pour les clients qui recherchent encore plus de puissance, Opel étendra l'offre de groupes motopropulseurs du Grandland X dans un proche avenir, notamment avec un puissant diesel
- De plus, une nouvelle boîte automatique à huit rapports viendra élargir l'offre.

Sportivité, élégance, confort : les nouvelles qualités fondamentales des SUV

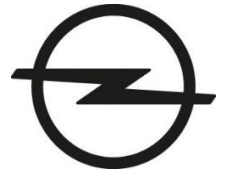
Le Grandland X a encore d'autres qualités que l'élégance de ses lignes et la vivacité de son comportement routier : il est confortable, son habitacle est soigné, et il dispose d'une offre particulièrement fournie de systèmes multimédia. Tout pour se sentir bien à bord.



4.477 millimètres de long, 1.844 millimètres de large et 1.636 millimètres de haut : quel que soit sous lequel on le considère, le nouvel Opel Grandland X affiche la dégaine sport d'un SUV décontracté et assuré. La calandre est solidement implantée à l'avant, surmontant un sabot de protection, et arbore fièrement l'éclair Opel. Les moustaches chromées ceinturent le logo de la marque et vont se fondre dans les projecteurs à profil acéré portant la double signature en aile à LED. Cette ligne continue élargit l'avant et donne au Grandland X une stature imposante et assurée. Le capot reçoit la nervure centrale caractérisant les Opel – une des expressions de la philosophie de design Opel, « rencontre de l'art et de la précision allemande ».

Côté profil, il montre aussi un heureux mariage entre l'aspect viril du SUV et l'élégance du dessin. Les passages de roue musculeux, sculptés, et les moulures de protection sur la partie inférieure de la caisse donnent au Grandland X un véritable potentiel de séduction de véhicule 4x4. En revanche, les volumes aux nervures bien marquées et le motif recherché de la virgule sur le bas des portes inférieures rattachent le nouveau Grandland X à la grande famille Opel. La peinture biton proposée en option permet d'avoir un toit traité en noir qui apporte une touche supplémentaire de personnalisation. Son intégration dans le reste de la carrosserie est soulignée par le mouvement « brisé » du montant de custode, ce qui crée également un lien dynamique vers l'arrière. La partie arrière du Grandland X reprend jusqu'au moindre détail de les codes d'un véritable SUV : la stature affirmée, le sabot de protection traité acier intégrant des sorties d'échappement à gauche et à droite, et enfin la moulure de protection et les feux arrière LED à profil bas soulignent le caractère athlétique du nouvel arrivant

Le Grandland X exprime le même caractère qualitatif à l'intérieur : le tableau de bord et la console centrale avec écran tactile sont organisés de façon claire selon un plan horizontal et orienté vers le conducteur. La console centrale comporte trois rangées horizontales de commandes pour un accès rapide et intuitif aux systèmes multimédia, aux contrôles de la climatisation et enfin aux fonctions châssis. L'ambiance intérieure est typée haut-de-gamme grâce aux surfaces agréables à l'œil et au toucher, donnant au conducteur et aux passagers une sensation de bien-être et de confort à toutes les places. Ils bénéficient de la position d'assise surélevée typique des SUV qui facilite l'entrée et la sortie et assure une bonne visibilité périphérique. Le toit en verre panoramique disponible en option inonde l'intérieur de lumière et offre une agréable vision dégagée sur les hauteurs. Le confort est



de haut niveau, assuré par la disponibilité des sièges ergonomiques certifiés AGR (campagne allemande pour la santé du dos) ainsi que celle d'un volant chauffant, de sièges chauffants avant et arrière.

L'empattement long de 2.675 millimètres permet également à ce SUV de la catégorie compacte de pouvoir accueillir très généreusement jusqu'à cinq personnes. Le coffre avec un volume de charge variant de 514 litres à un maximum de 1.652 litres offre un volume généreux pour accueillir bagages et équipements sportifs. Grâce à tous ces atouts, l'Opel Grandland X est à même de rivaliser avec les breaks les plus spacieux de la catégorie compacte. En fonction du niveau de finition, l'accès au coffre se fait de manière simple et confortable grâce à la disponibilité d'un hayon mains-libres qui s'ouvre et se referme d'un simple balayage du pied sous le bouclier.

Dans la plus pure tradition Opel, passagers et conducteurs du Grandland X profitent d'une connectivité de haute volée grâce à la dernière génération d'appareils IntelliLink, ainsi qu'à l'Assistant personnel pour la connectivité et les services Opel OnStar offrant de nouveaux services comme la réservation de chambres d'hôtel¹ ou la recherche d'un parking². En outre, les smartphones peuvent être rechargés sans fil grâce à un chargeur par induction. Pour les fans de musique qui veulent profiter d'une immersion dans une ambiance sonore haut de gamme, est proposé un système audio Denon avec huit haut-parleurs et caisson de basses.

Textes et photos téléchargeables à partir du site <http://media.opel.be>.

Rédacteurs : Pour de plus amples informations, prière de s'adresser à :

*Michel Retour
Manager Communications
Tél. +32 (0)3/450 63 63
GSM +32 (0)479/98 89 75
michel.retour@opel.com*

**Opel Belgium – Communications
Prins Boudewijnlaan 24A, B-2550 Kontich**

¹ Par l'intermédiaire de booking.com. Adresse mail et carte de crédit obligatoires.

² Par l'intermédiaire de Parkopedia.



Media Information

Septembre 2017

Opel au 67^e Salon International de l'Automobile de Francfort

Pour les connaisseurs : l'Opel Insignia GSi, une sportive qui se distingue

- Plus affûtée : style sportif pour l'avant et l'arrière, superbes jantes de 20 pouces
- Plus précise : châssis FlexRide et freins Brembo mis au point sur le Nürburgring
- Puissante : 2,0 litres Turbo essence et 2,0 litres BiTurbo diesel
- Efficace : légère, turbo et boîte auto huit vitesses à frictions optimisées
- Accrocheuse : quatre roues motrices à vecteur de couple, pneus sport Michelin
- Aux petits soins : confort des nouveaux sièges label AGR avec fort maintien latéral
- Plus rapide : la GSi devance l'ancienne OPC plus puissante sur la *Nordschleife*

Plus affûtée, plus précise, encore plus efficace. La nouvelle Opel Insignia GSi est une berline sportive pour ceux qui désirent avoir une voiture sortant du commun. Une voiture offrant un plaisir maximal sur tous les types de parcours. Pour cela, elle dispose d'un châssis aux réglages revus dans le sens du dynamisme et d'un niveau particulièrement élevé de grip, grâce à sa transmission intégrale. Ainsi, la conduite devient particulièrement réjouissante, et la sécurité est au meilleur niveau. La nouvelle transmission automatique huit vitesses peut être pilotée par l'intermédiaire de palettes au volant – comme sur une voiture de course – pour une conduite encore plus active. De plus, l'Insignia GSi est disponible avec deux moteurs véritablement exceptionnels : le 2.0 Turbo essence de 191 kW/260 ch (consommations officielles NEDC de la GSi 2.0 Turbo essence : urbaine 11,2 l/100 km, extra-urbaine 7,1 l/100 km, mixte 8,6 l/100 km, émissions officielles de CO₂ en mixte 197 g/km) et le moteur diesel 2,0 litres BiTurbo de 154 kW/210 ch (consommations officielles NEDC de la GSi 2.0 BiTurbo : urbaine 8,9 l/100 km, extra-urbaine 6,1 l/100 km, mixte 7,3 l/100 km, émissions officielles de CO₂ en mixte 192 g/km). Ce dernier moteur développe un couple maximum de 480 Nm grâce à une suralimentation séquentielle à double étage.



La GSi porte aussi les gènes qui marquent la nouvelle génération d'Insignia, comme la motorisation 2,0 litres turbo, une structure allégée et un centre de gravité placé bas. Cela se traduit par un excellent équilibre et un très bon rapport poids-puissance. De telles qualités mécaniques méritent un traitement spécifique à l'extérieur. Avec de généreuses prises d'air chromées à l'avant et un aileron à l'arrière pour que le train arrière dispose de l'appui nécessaire, la GSi est parfaitement en phase avec ses performances. Les sièges sport recouverts de cuir (spécialement développés pour la GSi), le volant sport à jante cuir et le pédalier en aluminium apportent la touche finale.

Le travail sur le châssis effectué dans la plus pure tradition Opel a permis d'en faire l'Insignia la plus efficace de toutes, et à rendre la GSi différente sur le plan dynamique de la déjà très agile Insignia Grand Sport. Elle atteint un stade supérieur de sportivité caractérisé par un superbe grip et une tenue de route hyper incisive – qualités que les amateurs de familiales sportives apprécient, et qui se matérialisent aussi quand on voit le chronomètre. « La nouvelle Insignia GSi animée par le moteur 2 litres turbo essence est clairement plus rapide sur un tour de la *Nordschleife* du Nürburgring que l'Insignia OPC de la génération précédente, pourtant plus puissante, » constate après l'avoir testée Volker Strycek, Director Performance Cars & Motorsport. Une des explications réside dans le fait que la berline GSi est plus légère de 160 kg que l'Insignia OPC 2.8 V6 Turbo comparable. C'est le poids de forme de l'athlète qui fait la différence.

« C'est cette combinaison entre légèreté – en particulier sur l'essieu avant – centre de gravité placé bas, naturel des réactions, bonne puissance sur une large plage du compte-tours et adhérence qui rend la GSi si rapide, » analyse un Strycek enthousiaste. « Elle est l'efficacité pure. Son haut niveau d'adhérence est parfait pour la *Nordschleife* et rend la voiture réjouissante à conduire tout en se montrant plus sûre sur la route. »

Dans l'Enfer Vert : sur le circuit le plus exigeant du monde

La touche finale au comportement de l'Insignia GSi a été posée sur la mythique *Nordschleife*, la boucle nord du circuit du Nürburgring. Dans les montagnes de l'Eifel, Opel possède un centre d'essai pour la mise au point de ses voitures à hautes performances. C'est sur le Nürburgring – surnommé « L'Enfer Vert » par Jackie Stewart, triple champion du monde de F1 – que les ingénieurs d'Opel ont développé un nouveau châssis pour la



GSi. Des ressorts plus courts abaissent l'assiette de la GSi de 10 millimètres et des amortisseurs spéciaux réduisent au minimum les mouvements de la caisse. Les puissants freins Brembo à quatre pistons et la direction déjà directe ont été adaptés en conséquence. L'Insignia GSi est équipée de série du châssis mécatronique FlexRide. Il lui suffit de quelques fractions de seconde pour adapter les lois des amortisseurs et de la direction. La gestion prend aussi en charge le calibrage de la pédale d'accélérateur et des points de passage de la boîte automatique huit rapports. Le conducteur peut choisir entre les modes Standard, Tour et Sport. En fonction du mode choisi, la réponse de la direction et de la pédale d'accélérateur peut être alors encore plus directe. La GSi se distingue par un mode Compétition, activé en actionnant le bouton de l'ESP. Une pression double permet aux conducteurs aguerris d'autoriser plus de dérive et de désactiver l'antipatinage – pour faire par exemple un « temps » sur la *Nordschleife*.

Le châssis sport, en association avec l'excellente adhérence des pneus Michelin Pilot Sport 4 S et les grandes roues de 20 pouces, donne l'impression que la voiture est soudée à la route. Ce formidable niveau d'adhérence tient beaucoup à la présence en série du système de transmission intégrale à vecteur de couple, une exception dans ce segment. Dans ce système à haute technicité, le classique différentiel de l'essieu arrière est remplacé par deux embrayages, ce qui permet de faire varier la puissance individuellement sur chaque roue arrière en quelques fractions de seconde, pour tenir compte de la situation rencontrée. L'ennuyeux sous-virage, par lequel les roues avant vous poussent vers l'extérieur du virage, est donc quasiment banni sur l'Insignia GSi. En d'autres termes, le GSi suit sa trajectoire au lieu de perdre son temps à enchaîner les dérives.

La berline sportive est animée par des moteurs remarquables : soit le 2,0 litres turbo essence, soit le nouveau diesel 2,0 litres BiTurbo. Le puissant 2,0 litres turbo essence délivre 191 kW (260 ch) avec un couple généreux de 400 Nm entre 2.500 et 4.000 tr/min. Il permet à la GSi de franchir le 0 à 100 km/h en 7,3 secondes. La vitesse maxi est de 250 km/h (sur circuit). Ceux qui préfèrent le diesel peuvent aussi avoir la GSi avec le 2,0 litres BiTurbo qui vient de voir le jour. Il délivre 154 kW/210 ch à 4.000 tr/min et développe un couple considérable de 480 Nm dès seulement 1.500 tr/min. Il doit ces performances à la présence d'une suralimentation séquentielle à double étage. La nouvelle Insignia BiTurbo passe de 0 à 100 km/h en 7,8 secondes et pointe à 233 km/h (sur circuit). Ces deux moteurs d'exception sont accouplés à une nouvelle boîte



automatique à huit rapports. Le conducteur a la possibilité de changer de rapport en pressant les palettes au volant. En transmission automatique, le conducteur peut même moduler les points de passage en sélectionnant les modes Standard ou Sport.

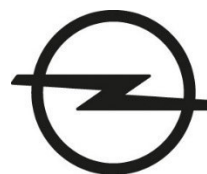
Equipée sport : nouveaux sièges performance Opel et aileron arrière

Les capacités sportives de l'Insignia GSi sont mises en valeur par des modifications du design, des équipements et des accessoires de haute technologie. Au sommet de ces spécificités, le nouveau siège sport développé par Opel, avec maintien latéral renforcé, mais qui sait aussi se montrer très confortable sur longs parcours. Ce siège sport premium est certifié AGR (Aktion Gesunder Rücken e.V.) et par conséquent se montre idéal sur le plan ergonomique. Tout comme dans l'Insignia Grand Sport, il offre la ventilation, le chauffage, une fonction massage et des bourrelets latéraux réglables. Dans la GSi, le dossier du siège est haut et dispose d'un appuie-tête intégré. Le passage de la ceinture de sécurité au niveau des épaules est parfait, ce qui n'est pas évident pour des sièges intégraux. Le client peut choisir entre deux combinaisons de cuir, dont chacune porte l'emblème GSi. Le logo orne aussi fièrement l'arrière de la voiture, qui dispose d'un spoiler pour donner efficacement de l'appui sur l'essieu arrière. La jupe arrière évoque un diffuseur et reçoit deux sorties d'échappement aux embouts chromés. Les entrées d'air situées devant les roues avant reprennent aussi ce design souligné de chrome. Les amateurs d'automobile apprécieront également l'ambiance intérieure orientée sport, que l'on remarque dans le volant gainé de cuir à partie inférieure aplatie, dans le pédalier en aluminium ou le ciel de toit traité en noir – dans la plus pure tradition des GT d'exception.

Une lignée de 33 ans : les modèles Opel GSi

L'Insignia GSi s'inscrit dans une longue tradition de voitures sportives d'Opel dénommées GSi. Les premières à susciter l'engouement ont été en 1984 la Manta GSi et la Kadett GSi (1,8 litre de 115 ch). Quatre ans plus tard le moteur 2,0 litres 16 soupapes à DACT faisait son apparition dans la Kadett 2.0 GSi 16V où il délivrait 150 ch. La première Astra a également disposé de ce moteur, rejoint en 1993 par une variante 1,8 litre de 125 ch dans l'Astra GSi. Les différentes générations de Corsa ont également fait honneur à l'appellation GSi, en commençant par la Corsa A de 100 ch (1988), depuis devenue une *young timer* très recherchée. La fin (provisoire !) de la série a été la Corsa D sortie en août 2012.

Blz. 5



La présentation en première mondiale de la nouvelle Insignia GSi à l'occasion du Salon International de l'Automobile de Francfort va ouvrir un nouveau chapitre dans l'histoire des sportives Opel. Le carnet de commandes pour la nouvelle berline va être ouvert à l'automne, suivie de près par le break Insignia GSi Sports Tourer.

Textes et photos téléchargeables à partir du site <http://media.opel.be>.

Rédacteurs : Pour de plus amples informations, prière de s'adresser à :

Michel Retour

Manager Communications

Tél. +32 (0)3/450 63 63

GSM +32 (0)479/98 89 75

michel.retour@opel.com

Opel Belgium – Communications
Prins Boudewijnlaan 24A, B-2550 Kontich



Media Information

Septembre 2017

Opel au 67^e Salon International de l'Automobile de Francfort

Le haut-de-gamme Opel côté aventure : la nouvelle Insignia Country Tourer

- Pour les aventuriers : une Insignia haut de gamme sportive en tenue de baroudeuse
- Pour le tout chemin : transmission intégrale à vecteur de couple disponible, garde au sol augmentée de 20 mm
- Pour les performances : nouveau diesel d'exception à suralimentation séquentielle
- Pour les très exigeants : équipements prestigieux, nouveaux services Opel OnStar
- Pour le porte-monnaie : bientôt dans le réseau Opel à partir de 32.800 € en Belgique ou 31.720 € au Grand-Duché

Il y a seulement quelques mois Opel présentait sa nouvelle offre en haut de gamme, constituée des Insignia Grand Sport et Insignia Sports Tourer. Ce remarquable duo est déjà en passe de devenir un trio gagnant avec la présentation en première mondiale de l'Opel Insignia Country Tourer à l'occasion du Salon International de l'Automobile de Francfort. Cette version aventure de l'Insignia, avec une transmission intégrale et tout le potentiel de charme d'un tout chemin, est disponible à la commande pour des prix commençant à 32.800 € en Belgique ou 31.720 € au Grand-Duché de Luxembourg (prix de vente conseillés) et arrivera bientôt dans le réseau. Très polyvalente, l'Insignia Country Tourer représente un choix idéal pour les amateurs de sports d'hiver et de nature, mais aussi pour tous ceux qui aiment se démarquer.

La nouvelle Opel Insignia Country Tourer en impose en disposant des mêmes qualités que ses sœurs Grand Sport et Sports Tourer : elle est spacieuse et beaucoup plus légère que la version précédente grâce à une toute nouvelle architecture. Elle reçoit également un vaste éventail d'équipements novateurs, comme il sied à un véritable haut de gamme. En outre, elle séduit par son côté *gentleman farmer* : elle gagne une apparence de



tout-chemin prêt à affronter les difficultés en se parant de moulures noires qui ceinturent la voiture et la protègent, et de sabots traités acier à l'avant et à l'arrière. Les clients à la recherche d'un véhicule offrant une allure plus personnelle peuvent également faire appel au programme Opel Exclusive, ou sélectionner leur teinte préférée.

Prête à l'aventure : des systèmes propulsion et châssis de pointe

La nouvelle Opel Insignia Country Tourer regorge de punch grâce à ses remarquables moteurs moteur turbo essence et turbo diesel. Le diesel le plus puissant est le nouveau 2,0 litres BiTurbo diesel (consommations officielles NEDC : urbaine 8,9-8,8 l/100 km, extra-urbaine 6,0-5,9 l/100 km, mixte 7,2-7,1 l/100 km, émissions officielles de CO₂ en mixte 191-188 g/km). Ce nouveau 2,0 litres délivre 154 kW/210 ch à 4.000 tr/mn avec un couple impressionnant de 480 Nm présent dès 1.500 tr/mn seulement grâce à la suralimentation séquentielle à double étage, qui donne au Country Tourer la puissance qui sied à une voiture taillée pour l'aventure. D'autre part, l'offre essence est dominée par le moteur 2,0 litres Turbo à injection directe offrant 191 kW/260 ch (consommation NEDC : urbaine 11,5 l/100 km, extra-urbaine 7,3 l/100 km, mixte 8,9 l/100 km, 203 g/km de CO₂). Les deux moteurs permettent de parfaitement profiter de la voiture, d'autant qu'elle reçoit la nouvelle boîte automatique à huit vitesses et la transmission intégrale sophistiquée Twinster.

En outre, la nouvelle venue pourra aussi s'équiper de la nouvelle boîte automatique à huit rapports et d'un remarquable système de transmission intégrale. L'Opel Insignia Country Tourer se montre souveraine dès qu'il s'agit de quitter le bitume, grâce à une garde au sol augmentée de vingt millimètres, au montage d'une nouvelle suspension arrière à cinq bras, et à la présence d'une [transmission intégrale à vecteur de couple](#), système le plus évolué de la catégorie. Au lieu d'un classique différentiel arrière, qui transmet une quantité égale de couple aux roues arrière, l'Opel Insignia Country Tourer possède deux embrayages multidisques à pilotage électrique qui permettent une distribution plus adaptée et plus précise de la puissance à chaque roue – quelles que soient la qualité du revêtement et les conditions météo. Pour contrebalancer la tendance au sous-virage dans les virages serrés abordés à vitesse élevée, le système, en fonction de la position de l'accélérateur et des impulsions données au volant, envoie plus de couple à la roue arrière du côté extérieur au virage. Cela se produit en une fraction de seconde et



ne demande aucune intervention du conducteur. L'intervention du système stabilise le véhicule. En outre, l'Insignia vire de manière plus incisive, et répond plus spontanément aux injonctions du conducteur. Cela se traduit par un véhicule au comportement neutre, une voiture plus stable et plus facile à diriger pour son conducteur quelles que soient les circonstances.

Encore amélioré, c'est au [châssis FlexRide](#) que l'on doit la qualité de comportement de la voiture et de sa possibilité de réagir en fonction de la situation. Il adapte les amortisseurs, la direction, la réponse de l'accélérateur et les seuils de passage de vitesses (en boîte automatique) de manière indépendante ou en tenant compte des modes « Standard », « Sport » ou « Tour » sélectionnés par le conducteur. Le cerveau du châssis adaptatif réside dans le nouveau logiciel de pilotage « Drive Mode Control ». Il analyse en permanence les informations fournies par les capteurs et les paramètres définis et reconnaît le style de conduite adopté par le conducteur.

Extérieur costaud, intérieur spacieux : l'Insignia pour les amoureux de la nature

La nouvelle Insignia Sports Tourer fait carton plein. Elle fait encore évoluer le style de design Opel avec un style sportif sachant conserver toute son élégance et une ligne d'une beauté à couper le souffle. Sa nouvelle plate-forme plus légère est l'une des principales raisons qui la rendent plus performante et plus vivante. La Country Tourer reprend toutes ces qualités et mais va encore plus loin. Son style extérieur costaud et affirmé donne un charme particulier pour en faire l'une des variantes haut-de-gamme de la gamme Insignia.

La calandre est mise en évidence, les fins projecteurs soulignent la largeur de la voiture, tandis que le sabot de protection traité acier contribue à lui donner une assise forte en insistant sur sa faible hauteur, pour souligner son aspect robuste. Les moulures noires protégeant le bas de la face avant, les passages de roue et la partie inférieure des flancs mettent l'accent sur le côté baroudeur de l'engin. Comme l'avant, l'arrière multiplie aussi les détails qui rappellent le monde de l'aventure, comme le sabot de protection traité acier ou la double sortie d'échappement qui accentuent visuellement la largeur du véhicule.

Fidèle à sa nature de véhicule tout chemin polyvalent, la nouvelle Insignia Country Tourer n'en reste pas moins avant tout très fonctionnelle. Pour faciliter le chargement, le hayon



peut être ouvert sans toucher la voiture. Tous les modèles Insignia sont équipés de série du système « Open & Start (Keyless Entry) ». Avec l'ouverture électrique du hayon optionnelle, il suffit d'un simple balayage du pied sous le bouclier arrière pour ouvrir le hayon (une silhouette lumineuse de véhicule projetée sur le sol montre la bonne zone). Un autre mouvement du pied sous le pare-chocs suffit à le refermer. Afin de porter le volume de chargement à 1.665 litres, la nouvelle Insignia Country Tourer s'équipe de sièges arrière rabattables en trois parties 40/20/40, ouvrant la voie à toutes sortes de combinaisons pour organiser le chargement. La banquette arrière peut être repliée d'un simple appui sur un bouton situé dans le compartiment à bagages. Les robustes barres de toit montées de série servent à conférer un look tout-terrain à la voiture, mais surtout, elles augmentent les possibilités de transport offertes par la nouvelle Insignia Country Tourer, puisque ce break qui n'a peur de rien peut alors transporter sur son pavillon une charge atteignant 100 kg.

Par ailleurs, l'empattement de la nouvelle génération Insignia a été allongé de 92 mm, ce qui dégage un habitacle beaucoup plus spacieux dont le volume profite surtout aux passagers arrière. Le bien-être à bord doit beaucoup au poste de conduite orienté vers le conducteur, aux **sièges avant ergonomiques premium** certifiés par l'AGR (Aktion Gesunder Rücken e.V.) et aux **sièges arrière latéraux chauffants**. Les jours de grand froid, le **pare-brise chauffant** se charge d'assurer une bonne visibilité tandis que le **volant chauffant** maintient les mains du conducteur au chaud.

Une technologie embarquée d'exception : sûre, confortable et superbe connectivité

A l'instar des Grand Sport et Sports Tourer, l'Insignia Country Tourer reçoit de nombreux [équipements et systèmes d'aides à la conduite ultramodernes](#) qui lui permettent de franchir un nouveau seuil dans les domaines de la sécurité et du confort. L'un des équipements phares - dans tous les sens du terme - est la seconde génération de l'[éclairage matriciel IntelliLux LED®](#). Cette innovation a déjà valu à Opel de multiples récompenses. L'éclairage matriciel LED® d'Opel dispose maintenant de 16 segments LED intégrés dans chacun des projecteurs à profil fins de l'Insignia. Ces derniers disposent aussi d'une innovante fonction d'éclairage actif en virage et d'un module spécial longue portée qui porte le faisceau jusqu'à 400 mètres. L'Insignia Country Tourer peut s'équiper en outre d'un affichage tête haute, d'une caméra à vision périphérique 360°, d'un



régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec freinage automatique d'urgence, d'une aide au maintien dans la voie avec correction de trajectoire automatique et d'une alerte de trafic transversal arrière.

Les derniers systèmes multimédia IntelliLink assurent une connectivité d'une exceptionnelle qualité. Les smartphones peuvent même être rechargés sans câble par induction tout en étant parfaitement intégrés au sein du système multimédia. Le révolutionnaire assistant pour la connectivité et les services Opel OnStar fait partie de l'équipement de bord, avec son cortège de services allant de l'appel automatique des secours en cas d'impact à l'assistance en cas de vol du véhicule. De plus, deux nouveaux services font leur apparition dans le portefeuille d'OnStar, la réservation de chambre d'hôtel¹ et la recherche d'un parking² par l'intermédiaire d'un conseiller OnStar.

Textes et photos téléchargeables à partir du site <http://media.opel.be>.

Rédacteurs : Pour de plus amples informations, prière de s'adresser à :

*Michel Retour
Manager Communications
Tél. +32 (0)3/450 63 63
GSM +32 (0)479/98 89 75
michel.retour@opel.com*

**Opel Belgium – Communications
Prins Boudewijnlaan 24A, B-2550 Kontich**

¹ Par l'intermédiaire de booking.com. Adresse mail et carte de crédit obligatoires.

² Par l'intermédiaire de Parkopedia.



Media Information

Septembre 2017

Opel au 67^e Salon International de l'Automobile de Francfort

Opel Exclusive : créer votre Insignia personnalisée

- Encore plus sur-mesure : Opel Exclusive permet de donner sa griffe à son véhicule
- De toutes les couleurs : se distinguer avec une teinte créée tout spécialement
- Autres options possibles : jantes Exclusive, cuirs fins et éléments de design
- Solutions ultramodernes : showroom digital 4K et application de réalité augmentée

Quand Opel a lancé l'ADAM en 2013, il ne se contentait pas de proposer une nouvelle citadine : il s'engageait aussi dans une démarche visant à répondre à la demande sans cesse croissante pour plus de personnalisation et d'individualisation. Depuis, le constructeur n'a pas cessé d'étendre ce service et propose un programme qui permet à un nombre croissant de clients de configurer et de donner un style propre à leurs véhicules. Avec le lancement de la nouvelle Opel Insignia, le constructeur de Rüsselsheim va offrir une nouvelle option de personnalisation appelée Opel Exclusive. Il propose aux acheteurs d'une Opel Insignia – Grand Sport, Sports Tourer, Country Tourer ou GSi – un choix illimité de teintes et une sélection de jantes en alliage. Par la suite, les clients auront également accès à un catalogue d'habillage en cuir fin et d'autres éléments de design qui leur permettront de créer une voiture qui se démarquera des autres et reflètera leur propre personnalité.

Choisir la teinte idéale d'une voiture neuve peut parfois s'avérer plus difficile qu'on ne pourrait le penser. Le rouge proposé par le constructeur peut se révéler trop sombre, le bleu trop clair ou le vert trop proche de la menthe en fonction des goûts personnels. Par conséquent, les clients doivent parfois accepter de faire un compromis sur la voiture neuve qu'ils voudraient vraiment. Opel est le premier constructeur de grande diffusion à mettre en place une solution à ce dilemme en lançant le programme Opel Exclusive. Le nom reflète l'ambition d'Opel de donner à ses clients l'opportunité de créer quelque chose qui soit



exclusif et conforme à leurs goûts, leur permettant ainsi de se faire plaisir et de se valoriser.

« Opel Exclusive est quasiment sans limites. Couleurs personnalisées, éléments de design et options de confort permettent aux clients de créer l'Insignia de leur choix exactement conforme à leurs désirs. C'est vraiment du sur-mesure, » commente Tina Müller, CMO d'Opel.

Une teinte exclusive pour se démarquer

Pour la personnalisation de son Opel Insignia, le client Opel Exclusive se voit offrir le choix entre 15 teintes prédéfinies. Celles-ci sont disponibles en plus des couleurs normales et sont réservées uniquement aux clients Opel Exclusive. Mais la proposition est loin de s'arrêter là. Le client qui recherche encore plus d'individualisation peut créer sa propre couleur, qu'il veuille assortir sa voiture à la teinte de sa cravate de soie préférée ou à la couleur des yeux d'un être cher. Les spécialistes Opel créeront la teinte en se servant d'un échantillon qui leur aura été fourni. Ce qui signifie que tout le monde peut avoir une voiture de sa couleur préférée.

Une fois le choix de la teinte effectué, le client du programme Opel Exclusive se voit ouvrir un autre stade de personnalisation, qui consiste à sélectionner un type de peinture. Opel propose cinq possibilités de finition :

- Peinture triple couche : elle doit son apparence lumineuse et d'une exceptionnelle brillance à la pose de trois couches pour réaliser la peinture
- Peinture métallisée : elle reflète plus de lumière incidente, ce qui donne à la peinture ses reflets pailletés
- Peinture nacrée/mica : elle intègre de fines particules de cristaux dans sa composition qui lui permettent de faire ressortir un éclat nacré parfaitement naturel.
- Peinture opaque : elle ressort par la seule pureté de sa teinte, sans l'effet ajouté par le mélange de particules métalliques ou mica
- Vernis teinté : cette finition donne un effet supplémentaire de profondeur tout en mettant en valeur la couleur et le brillant.



Si les Insignia normales offrent de nombreux éléments chromés, les modèles Exclusive s'en distinguent avec un pack High Gloss Black Pack qui leur confère une touche très sportive : le noir ultra brillant vient souligner le jonc de calandre et la ligne de vitrage, les coques de rétroviseurs extérieurs et encore d'autres éléments.

Outre le choix de couleur et de la qualité de la peinture, le programme Opel Exclusive propose au choix quatre jantes au dessin exclusif pour permettre au client de composer une voiture qui sera vraiment la sienne. Offrant des diamètres allant de 18 à 20 pouces, les jantes alliage apportent du dynamisme à l'Insignia par leur dessin particulier. En outre, Opel proposera à l'avenir toute une gamme de cuirs fins et de décors afin que les clients aient encore plus d'options de personnalisation. Evidemment, il s'agit là de possibilités qui viennent s'ajouter aux options « normales » déjà existantes sur l'Insignia.

Un showroom repensé et une application de réalité augmentée

Dans le cadre du programme Exclusive, Opel explore également de nouvelles solutions numériques. Ainsi, le client peut créer son véhicule en ultra-haute définition dans le [showroom numérique 4 K](#), qui lui donne l'occasion de découvrir la voiture originale qu'il a conçue comme s'il elle était devant lui. En outre, Opel ajoute une nouvelle dimension à l'exclusivité avec la nouvelle application de réalité augmentée Opel Exclusive. Elle permet aux utilisateurs d'avoir virtuellement chez eux l'Opel Insignia Exclusive qu'ils ont conçue. L'application doit être au préalable téléchargée sur Apple iTunes et Google Play. Grâce à elle, le client dispose d'un code qui peut être envoyé à un compte de messagerie. En scannant le code avec un smartphone ou une tablette, le client potentiel peut retrouver et voir sous tous les angles sa propre Insignia, où qu'il soit. Il est possible aussi d'envoyer directement par courrier électronique des photos à un ami ou de les publier sur différents réseaux sociaux.

Textes et photos téléchargeables à partir du site <http://media.opel.be>.

Blz. 4



Rédacteurs : Pour de plus amples informations, prière de s'adresser à :

*Michel Retour
Manager Communications
Tél. +32 (0)3/450 63 63
GSM +32 (0)479/98 89 75
michel.retour@opel.com*

**Opel Belgium – Communications
Prins Boudewijnlaan 24A, B-2550 Kontich**



Media Information

Septembre 2017

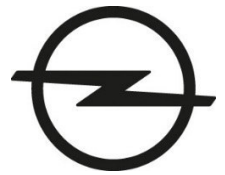
Opel au 67^e Salon International de l'Automobile de Francfort

Fonctionnels, confortables et polyvalents : les nouveaux grands vans Opel Vivaro Tourer et Life

- Nouveau Vivaro Life : le van de loisirs avec possibilité de couchage embarqué
- Nouveau Vivaro Tourer : le salon modulaire en classe affaires

L'Opel Vivaro a vraiment tous les dons. C'est un allié modulable et fiable et d'une efficacité absolue lorsqu'il s'agit d'assurer un transport. Grâce à ses nombreuses options de configuration, ce véhicule multiusages est devenu la meilleure vente des utilitaires Opel. Aujourd'hui, le Vivaro entame un nouveau chapitre de son histoire avec des versions VP axées sur le confort et la polyvalence : les Vivaro Tourer et Vivaro Life. Les nouveaux venus seront dévoilés à l'occasion du Salon de Francfort et partagent des caractéristiques qui les démarquent : un équipement de première classe allié à un confort similaire à celui offert par une voiture particulière, une grande modularité pour les passagers ainsi que des systèmes d'aides à la conduite et des équipements au service du conducteur. C'est ainsi que par exemple le régulateur de vitesse avec limiteur de vitesse, le volant gainé de cuir et les projecteurs antibrouillard sont livrés de série sur les deux variantes. En outre, ces deux nouvelles variantes de grands vans affichent une mise particulièrement recherchée.

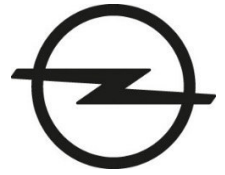
« Nos nouvelles versions VP, Opel Vivaro Life et Tourer, ouvrent à nos clients un éventail de nouvelles applications. Qu'il soit utilisé comme navette ou comme compagnon de voyage pour le travail et les loisirs, le Vivaro répond encore davantage aux plus hautes exigences en termes de confort et de modularité, » assure Steffen Raschig, Director Commercial Vehicles Opel & Vauxhall.



Vivaro Life : un hôtel mobile

Le nouveau Vivaro Life est le van idéal pour les voyageurs impénitents et les amateurs de loisirs. Sur un coup de tête, le propriétaire du Vivaro Life peut profiter d'un peu de temps libre pour partir là où son envie le mène – même si cela implique de dormir sur place. Grâce à son équipement intelligent et flexible, le Vivaro Life est parfaitement adapté pour partir en camping avec toute la famille ou pour un week-end improvisé à deux. Les sièges individuels sont pivotants de série en deuxième rangée et la troisième rangée est constituée d'une banquette mobile montée sur rail. Equipée d'un mécanisme intelligent, elle peut se transformer en un lit confortable en quelques secondes. Le van branché se mue alors en quelques secondes en un gîte accueillant permettant de dormir très confortablement. Il peut en outre recevoir en option un vitrage surteinté extra-noir, une table pliante entre les deuxième et troisième rangées et un chauffage d'appoint qui assure une agréable température même pendant les mois d'hiver.

Comme le Vivaro Tourer, le Vivaro Life reçoit de série un habillage intérieur complet avec plafonnier à LED ainsi que des ports USB et une alimentation dans l'habitacle. Climatisation/climatisation automatique, aide au stationnement *Park Assist* et nombreux autres équipements figurent également sur la version standard. Le grand confort est également au rendez-vous pour le conducteur et le passager avant. Les deux apprécieront de voyager de manière détendue, installés dans des sièges réglables sur six axes avec accoudoirs, support lombaire et airbags latéraux.

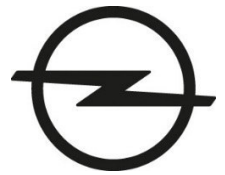


Vivaro Tourer : la navette professionnelle aux accents de classe affaires

Le nouvel Opel Vivaro Tourer possède toutes les qualités indispensables aux navettes qui veulent assurer des déplacements confortables en classe affaires grâce à ses nombreuses possibilités de configurations intérieures. Dans cette navette VIP polyvalente, la deuxième rangée est montée de série sur un système de rail et se compose de trois sièges individuels, dont les éléments extérieurs reçoivent un accoudoir. Afin de faciliter l'accès à la troisième rangée de sièges, qui est également montée sur un système de rail, les sièges extérieurs de la deuxième rangée peuvent être facilement basculés sur l'avant grâce à la fonction *Easy Entry*. Le Vivaro est également disponible avec une deuxième porte latérale coulissante.

Si le Vivaro Tourer doit être utilisé comme salle de réunion mobile, il suffit de faire pivoter facilement la deuxième rangée de sièges sur 180 degrés pour créer un salon accueillant où les passagers se font face. Le spacieux monospace est encore plus confortable quand il reçoit en option deux sièges pivotant à 360 degrés –également disponibles en cuir – et une table pliante. Les ordinateurs portables et autres appareils mobiles peuvent être facilement connectés par l'intermédiaire de deux ports USB et rechargés par la prise 220 volts (jusqu'à 300 W) présents en second rang. De série, et comme c'est le cas pour le Vivaro Life, l'habitacle est entièrement habillé pour lui donner tout le confort souhaité. Par ailleurs, l'éclairage intérieur à LED offre une lumière agréable la nuit, la climatisation à pilotage automatique à l'avant et manuelle à l'arrière assure des températures agréables tandis que les vitres arrière surteintées de série permettent de préserver l'intimité des passagers.

Les occupants des sièges avant apprécieront les aspects pratiques du véhicule. Les deux passagers avant profiteront d'une confortable banquette dotée d'espaces de rangement intégrés. En option, on pourra disposer d'un siège passager individuel réglable selon 6 axes et doté d'un accoudoir, du réglage lombaire et de l'airbag latéral. La hauteur du siège conducteur à réglages six voies peut en outre être ajustée. Le conducteur posera les mains sur un volant au revêtement cuir particulièrement agréable au toucher et peut rouler en toute sérénité grâce à divers systèmes d'assistance modernes : l'aide au stationnement *Rear Park Assist* évite les petits chocs et les rayures lors des manœuvres de recul, et une



caméra de recul est proposée en option. Les essuie-glaces et les phares se mettent en route automatiquement lorsque cela est nécessaire. L'éclairage statique en virages illumine la courbe dans le sens de la marche. En outre, le Vivaro Tourer est toujours équipé de feux de jour à LED (de série sur toutes les variantes Combi).

Il est possible de choisir entre six systèmes multimédia différents, qui se montrent très performants, notamment l'[IntelliLink 80 Navi](#) proposé en option, qui bénéficie d'une fonction de trafic en temps réel. Le système est facile à piloter en se servant soit de l'écran tactile couleur 7 pouces, soit des commandes au volant ou de la commande vocale. Grâce à sa connectivité numérique, le système de navigation donne au conducteur l'état de la circulation en temps réel, et peut offrir un itinéraire détourné pour ne pas rester coincé dans les embouteillages.

Forts caractères : la classe dehors, le confort dedans

Le Vivaro Life et le Vivaro Tourer affichent tous les deux une allure valorisante grâce à la présence de poignées de porte, de hayon et de coques de rétroviseurs traitées en noir brillant. En outre, il se distinguent par le montage de vitres surteintées extra-foncées à partir du montant central et le montage possible de jantes en alliage léger de 17 pouces au look « Diamond Cut ». Ceux qui désirent un intérieur encore plus raffiné peuvent opter pour l'élégante option cuir et le Pack Style Irmischer.

Textes et photos téléchargeables à partir du site <http://media.opel.be>.

Rédacteurs : Pour de plus amples informations, prière de s'adresser à :

*Michel Retour
Manager Communications
Tél. +32 (0)3/450 63 63
GSM +32 (0)479/98 89 75
michel.retour@opel.com*

**Opel Belgium – Communications
Prins Boudewijnlaan 24A, B-2550 Kontich**



Media Information

Septembre 2017

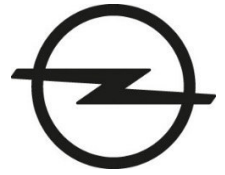
Opel au 67^e Salon International de l'Automobile de Francfort

Une bonne alternative : la nouvelle Opel Astra CNG

- Une solution moins polluante : utiliser le gaz naturel ou le biogaz comme carburant
- Un carburant économique : des avantages fiscaux en Flandre jusqu'en 2020
- Première : l'Opel Astra GNV dévoilée au Salon de l'Automobile de Francfort

En Belgique et au Grand-Duché de Luxembourg, la dernière version de la « Voiture européenne de l'année 2016 » – la nouvelle Opel Astra CNG est depuis peu disponible à la vente. Cette version au gaz naturel du best-seller Opel est présentée en première mondiale au Salon de l'Automobile de Francfort. Dans l'exécution Edition, l'Opel Astra 1.4 Turbo ECOTEC CNG coûte en Belgique 23.400 € en version cinq portes et 24.275 € en break Sports Tourer. Au Grand-Duché, ces prix sont respectivement de 22.630 € et 23.475 € (prix de vente conseillés).

Le 1,4 litre suralimenté de 81 kW/110 ch de l'Astra CNG est basé sur le moteur essence tout alu utilisé sur l'Astra et le Mokka X. Ce bloc quatre-cylindres est optimisé pour un fonctionnement au gaz naturel, au biogaz ou à n'importe quel mélange des deux (consommations NEDC pour le modèle cinq portes-Sports Tourer en kg/100 km: urbaine 5,6-5,7 kg/100 km, extra-urbaine 3,3-3,4 kg/100 km, mixte 4,1-4,3 kg/100 km, 113-116 g/km de CO₂ ou encore, exprimées en m³/100 km: urbaine 8,5-8,8 m³/100 km ; extra-urbaine 5,0-5,2 m³/100 km ; mixte 6,3-6,5 m³/100 km). Quand les 19 kg de gaz (stockés dans deux réservoirs de Type 4 en fibre de carbone) viennent à être épuisés, l'alimentation bascule automatiquement sur un réservoir d'essence de 13,7 litres, une réserve qui permet à l'Astra GNV d'aller jusqu'à la prochaine station de gaz naturel. Le moteur offre un couple maxi de 200 Nm entre 2.000 et 3.600 tr/min et est accolé de série à une boîte manuelle à six rapports.

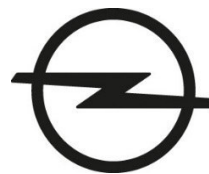


Les avantages du gaz naturel pour véhicule sont évidents. Le carburant est sensiblement moins cher que l'essence à la pompe. En outre, les véhicules CNG émettent moins de CO₂ que les moteurs à essence comparables. En Flandre, les pouvoirs publics soutiennent l'achat des véhicules CNG par une exemption de la taxe de mise en circulation et de la taxe de roulage annuelle jusqu'en 2020. Au Grand-Duché, l'asbl Fonds Nova Naturstroum soutient l'achat d'un véhicule CNG par une prime de 5% de la valeur d'achat du véhicule (avec un plafond de 1.500 €). Dans toutes les régions cette fois, le nombre de station CNG est en croissance constante.

« Grâce à leur disponibilité immédiate, leurs faibles émissions de CO₂ et leurs coûts modérés, le CNG et le biogaz peuvent apporter une contribution importante et rapide à la compatibilité environnementale des véhicules, » explique Christian Müller, Vice President Propulsion Systems Europe. « En combinant les qualités de ces combustibles et celles de dynamisme de l'Astra, nous avons réussi à offrir une voiture extrêmement séduisante pour une clientèle soucieuse de l'environnement. »

Constructeur écologiquement responsable, Opel s'est également forgé une solide réputation en démocratisant largement l'innovation. L'Astra CNG poursuit cette longue tradition et l'équipement proposé compte ainsi l'éclairage matriciel adaptatif IntelliLux LED non éblouissant, qui permet à l'Astra de rouler en permanence en feux de route hors agglomération, ce qui augmente la sécurité active pour tous les usagers de la route ainsi que pour le conducteur de l'Astra. La connectivité est au sommet de ce qui se fait de mieux grâce à l'assistant personnel pour la connectivité et les services Opel OnStar et les systèmes multimédia ; quand il s'agit de faire le plein, l'application MyOpel d'OnStar et l'IntelliLink 900 Navi avec navigation intégrée donnent au conducteur d'une Astra CNG une information bienvenue qui assure la tranquillité d'esprit, puisqu'elle inclut les stations-service offrant le CNG dans les points d'intérêt.

L'Astra CNG embarque aussi de nombreuses autres aides à la conduite, allant de la reconnaissance des panneaux de circulation à l'aide au maintien dans la voie de circulation, en passant par l'alerte anticollision avant avec freinage d'urgence automatique. S'il fait des économies sur le carburant, le conducteur d'une Astra Sports Tourer CNG peut aussi économiser ses efforts avec le très pratique hayon mains-libres, qui ne nécessite ni



clé ni télécommande : un simple balayage du pied sous le pare-chocs arrière suffit à ouvrir ou refermer le hayon du compartiment à bagages totalement plat.

Textes et photos téléchargeables à partir du site <http://media.opel.be>.

Rédacteurs : Pour de plus amples informations, prière de s'adresser à :

Michel Retour

Manager Communications

Tél. +32 (0)3/450 63 63

GSM +32 (0)479/98 89 75

michel.retour@opel.com

**Opel Belgium – Communications
Prins Boudewijnlaan 24A, B-2550 Kontich**