



Media Information

10 januari 2018

Opel op het 96^{ste} Auto/Moto Salon van Brussel

Indrukwekkend aantal Belgische premières op de Opel-stand in Brussel

- Nieuwe Grandland X: SUV met aantrekkelijk samengaan van stijl en functionaliteit
- Nieuwe Crossland X: SUV die afgestemd is op de stedelijke levensstijl
- Nieuwe Insignia: vlaggenschip van Opel als elegante vijfdeurs Grand Sport, functionele Sports Tourer break of avontuurlijke Country Tourer
- Nieuwe Insignia GSi: sportieve wagen voor kenners
- Nieuwe Insignia Exclusive: doorgedreven personalisatie voor exclusieve wagen
- Nieuwe Vivaro Combi+: comfortabele minibus tot negen personen
- Nieuwe Vivaro Tourer: veelzijdige businesslounge
- Nieuwe Vivaro Life concept: multifunctionele camper en vrijetijdswagen

“Het nieuwe motto van Opel – ‘De toekomst is voor iedereen’ – is een belofte en een verplichting. Dat is waar wij en onze producten voor staan. Onze Belgische premières op het Autosalon van Brussel tonen hoe we bij Opel innovatieve technologieën, die ingebouwd worden in stijlvolle en functionele auto’s, beschikbaar maken voor het grote publiek,” verklaart Sarah Timmermans, Managing Director van Opel Belgium. Sedert 1 augustus 2017 maakt Opel bovendien deel uit van Groupe PSA. Het bijhorende PACE!-plan dat in november gelanceerd werd, zal de onderneming toelaten om uit te groeien tot een Europese kampioen. De bezoekers aan de stand van Opel op de 96^{ste} editie van het Auto/Motor Salon van Brussel (12 tot 21 januari 2018) zullen reeds kunnen ervaren wat dat betekent. Opel stelt immers een plejade aan nieuwe modellen voor die nooit eerder op een Belgisch autosalon te zien waren.

De Crossland X en de Grandland X, die samen met de Mokka X het X-gamma uitmaken, zijn het antwoord van Opel op het sterk groeiende SUV-segment. De verschillende versies van de Insignia, het nieuwe vlaggenschip van Opel, maken de



wagen meer dan ooit tot een waardige tegenstander, ook voor de modellen van premiummerken: naast de Grand Sport, de Sports Tourer en de Country Tourer, staat ook de sportieve GSi-versie op de stand. Een publiekstrekker wordt ongetwijfeld de Insignia Exclusive. Deze versie laat een zeer grote mate aan personalisatie toe, wat geïllustreerd wordt met de Insignia Eye: de buitenkleur van de wagen kan via een scan aangepast worden aan de kleur van de ogen. De Opel Vivaro – het bestverkopende commerciële voertuig van Opel – voegt een nieuw hoofdstuk toe met de veelzijdige personenversies Vivaro Combi+ en Vivaro Tourer. Terwijl de Combi+ ingezet kan worden als comfortabele minibus voor passagiers en gezin, laat de Tourer zich omvormen tot een kantoor op wielen. De nieuwigheden worden afgerond met de conceptversie van de Vivaro Life, de ideale camper en vrijetijdswagen. De stand met 31 wagens wordt verder aangevuld met attractieve uitvoeringen van KARL ROCKS, ADAM, Corsa, Astra, Cascada en Zafira.

Alle nieuwigheden en het uitgebreide modelaanbod van Opel zijn te bekijken in Paleis 5 op een stand van 2.180 m², die uitgevoerd is contrasterende zwarte en betonlook met houtaccenten. Net als de voorbije jaren worden de medewerkers van Opel Belgium bijgestaan door 10 hostessen en 65 consulenten. Deze consulenten krijgen een intensieve training zodat ze bezoekers en potentiële klanten in detail kunnen informeren over het volledige Opel-gamma.

Opel Grandland X

Moderne, dynamische lijnen, een coole offroadlook en de typische hoge zitpositie met goede zichtbaarheid van een SUV, een uitgebreide waaier aan toptechnologieën en heel wat ruimte en comfort voor vijf passagiers: dit is de nieuwe Opel Grandland X. De ultramoderne rijhulpsystemen en comfortelementen in de Grandland X zijn eersteklas: de automatische cruisecontrol met voetgangersdetectie en automatische noodrem, waarschuwing voor slaperigheid van bestuurders, geavanceerde parkeerhulp en camera van 360° zijn maar enkele hoogtepunten in het aanbod. Opel houdt zich ook aan zijn engagement als leider in de verlichtingstechnologie en heeft de Grandland X uitgerust met heldere rijlichten, dankzij de adaptieve verlichting vooraan (AFL) met ledkoplampen. En de nieuwkomer staat het hele jaar door garant voor rijplezier op elk wegdek. Dat is onder andere te danken aan de optionele elektronische IntelliGrip-tractie (beschikbaar via het



All Road pack) waardoor de tractie optimaal en het rijgedrag stabiel blijft, of de Grandland X nu op sneeuw, modder, zand of een nat wegdek rijdt. De ergonomische voorzetels met AGR-label (Duitse vereniging; Actie Gezonde Rug), het verwarmde stuur en de verwarmde voor- en achterzetels staan garant voor topcomfort. De achterklep die open en dicht gaat met een eenvoudige voetbeweging zorgt ervoor dat de bagageruimte gemakkelijk van buitenaf bereikbaar is. Typisch voor Opel: de bestuurders en passagiers van de Grandland X genieten van topconnectiviteit dankzij de IntelliLink-systemen van de jongste generatie en de persoonlijke connectiviteits- en hulpverleningsdienst OnStar.

Opel Crossland X

De Opel Crossland X heeft het stoere design en de voordelen van een SUV en alle attributen die het stadsleven aangenamer maken. De veelzijdige stedelijke cross-over heeft een koffer van 520 liter, ook wanneer er vijf passagiers aan boord zijn. Geen enkele andere auto in dit segment doet beter. Verder heeft hij een verhoogde zitpositie, wat een uitstekend uitzicht biedt. Zowel de bestuurder als de copiloot halen voordeel uit de bekronde ergonomische zetels met AGR-label (Actie Gezonde Rug). Opel is de enige fabrikant die dergelijk comfort aanbiedt in dit segment (zowel in de Crossland X als in de Mokka X). De passagiers achterin kunnen hun zitpositie aanpassen door hun zetel over 150 millimeter naar achteren of naar voren te schuiven. Dat maakt de Crossland X nog veelzijdiger. Het nieuwe cross-overmodel van Opel is uitgerust met ultramoderne technologieën die het dagelijkse leven veiliger, eenvoudiger en aangenamer maken. Optionele innovatieve integrale ledkoplampen, head-up display en panoramische achteruitrijcamera met geavanceerde parkeerhulp, een waarschuwing tegen een mogelijke aanrijding vooraan met voetgangersdetectie en automatische noodrem, een waarschuwing tegen het ongewild verlaten van de rijstrook, verkeersbordherkenning, een waarschuwing voor slaperigheid van bestuurders en een zijdelingse dodehoekwaarschuwing: het zijn maar enkele voorbeelden. De moderne IntelliLink-infotainmentsystemen staan garant voor uitmuntende digitale connectiviteit.

Opel Insignia Grand Sport

De nieuwe Opel Insignia Grand Sport heeft de sportieve elegantie van een grote coupé, is ronduit ruim en uiterst aangenaam om mee te rijden dankzij de nieuwe



voertuigarchitectuur, en biedt toonaangevende veiligheids- en comfortopties zoals het een vlaggenschip betaamt. De Insignia van de tweede generatie imponeert niet alleen met zijn dynamische lijnen vanbuiten en rustgevende wellnesssfeer vanbinnen, maar biedt ook een grote waaier aan intelligente technologieën, van de trendsettende Opel IntelliLux LED Matrix koplampen en bijzonder geavanceerde vierwielaandrijving met koppelvectoring, tot ultramoderne rijhulpsystemen en verfijnde voorruitprojectie. Bovendien is de Insignia uitgerust met de kenmerkende eersteklasconnectiviteit van Opel op basis van smartphone-integratie. De nieuwe Insignia verbaast met hoge wendbaarheid en rijprecisie – de nieuwe generatie weegt in totaal tot 175 kilogram minder dan zijn voorganger – meer ruimte en een uitmuntende prijs-kwaliteitverhouding die de wagen meer dan ooit tot een waardige tegenstander maken, ook voor modellen van premiummerken.

Opel Insignia Sports Tourer

De Opel Insignia Sports Tourer bevindt zich in bijzonder goede vorm. Hij heeft een opwindend en sportief uiterlijk in combinatie met veel ruimte en biedt een toonaangevende veiligheidsuitrusting. De Insignia van de tweede generatie maakt indruk met zijn adembenemende lijnen, zijn koffervolume dat werd uitgebreid tot 1.665 liter (ruim 130 liter meer dan het vorige model) en hoogtechnologische oplossingen die gaan van de trendsettende Opel IntelliLux LED[®] Matrix koplampen en ultramoderne rijhulpsystemen tot een cool head-up display. Bovendien is de Insignia uitgerust met de kenmerkende eersteklasconnectiviteit van Opel op basis van smartphone-integratie. Het nieuwe vlaggenschip is ook de eerste Opel die beschikbaar is met een automatische achtversnellingsbak, een camera van 360° en intelligente vierwielaandrijving met koppelvectoring. De nieuwe Opel Insignia Sports Tourer weegt tot 200 kilogram minder dan zijn voorganger, afhankelijk van de motor en uitrusting. Dat is vooral mogelijk door het gebruik van lichte materialen en een efficiënte ruimtebenutting. Samen met de lagere zitpositie van de bestuurder levert dat een merkbaar betere rijdynamiek op: nooit eerder was een grote break uit Rüsselsheim zo behendig.

Opel Insignia Country Tourer

De nieuwe Opel Insignia Country Tourer is een ander topmodel in de Insignia-familie, die de show steelt met zijn eigen speciale, stoere charme, mede dankzij zijn stijlvolle uiterlijk.



De zilverkleurige beschermplaat vooraan helpt de auto visueel naar beneden te trekken om het stevige postuur te benadrukken. De geprofileerde, zwarte, beschermende bekleding op het onderste deel van het koetswerk en de wielkasten versterken de stoere looks. Ook de achterkant hint naar avontuur, bijvoorbeeld met de zilverkleurige beschermplaat en dubbele uitlaatpijpen die de bredere indruk versterken. Een extra bodemspeling van 20 millimeter samen met de vierwielaandrijving met Twinstor-koppelvectoring op sommige varianten en de nieuwe achterophanging met vijf ophangpunten komen tegemoet aan de wens om het asfalt achter zich te laten. Net als zijn 'stalgenoot', de GSi, zal de Country Tourer ook verkrijgbaar zijn met de nieuwe topdieselmotor 2.0 BiTurbo. Zoals het een stoere allrounder betaamt, is de nieuwe Insignia Country Tourer vooral uitermate praktisch, mede dankzij een optionele sensorgestuurde achterklep, standaard dakrails en een uitgebreid gamma aan ultramoderne rijkhulpsystemen, connectiviteitsmogelijkheden en comfortopties.

Opel Insignia GSi

Scherper, preciezer en efficiënter. De nieuwe Opel Insignia GSi is een sportieve wagen – als vijfdeurs of break – voor wie van iets bijzonders houdt. Deze auto werd speciaal ontworpen voor de bestuurder, en verzekert maximaal rijplezier op alle soorten wegen. Het standaard zeer dynamisch ingestelde FlexRide-chassis past zich in een fractie van een seconde aan al naargelang de rijstijl en de wegomstandigheden. De intelligente vierwielaandrijving met koppelvectoring is uniek in dit segment. Met die technologie reageert de nieuwe Opel Insignia GSi nog directer en preciezer op stuurcommando's, biedt hij een ongeëvenaarde tractie en uitstekende zijdelingse grip voor maximum stabiliteit. De nieuwe automatische achtversnellingsbak kan worden bediend via peddels aan het stuur voor een nog actievere rijervaring. Bovendien is de GSi ook verkrijgbaar met Opels nieuwe topdieselmotor, de 2,0-liter BiTurbo. De nieuw ontworpen motor levert 154 kW/210 pk bij 4.000 t/min en een sterk koppel van 480 Nm vanaf 1.500 t/min, dankzij de sequentiële tweestapsturbolader. Typisch voor de nieuwe generatie van de Insignia is de combinatie van een licht design, een laag zwaartepunt en het vermogen van een 2,0-liter turbomotor dankzij de vermelde dieselmotor en de 2.0 turbobenzinmotor met directe inspuiting met 191 kW/260 pk. Dergelijke interne waarden verdienen een bijzonder exterieur. Met grote verchromde luchtinlaten vooraan en een fraaie achterpartij met spoiler voor de nodige neerwaartse druk op de achteras zijn de looks van de GSi perfect



afgestemd op zijn sportieve prestaties. De met leder beklede, geïntegreerde sportzetels met AGR-label (speciaal ontwikkeld voor de GSi), het lederen sportstuur en de aluminium pedalen zorgen voor de finishing touch.

Opel Insignia Exclusive

Met het Exclusive-personalisatieconcept kiezen Insignia-klanten precies de kleur die ze willen. Momenteel zijn er 15 kleuren beschikbaar naast het gebruikelijke kleurenportfolio. De komende maanden zal Opel een onbeperkt keuzeaanbod lanceren. De kleur van de ogen van de dochter of assorti met de oldtimer die al in de garage staat te wachten: al die kleuren kunnen binnenkort dienen als staal voor de eigen, individuele lakkleur van de klant. Verder kan er gekozen worden voor specifieke lichtmetalen velgen. De Exclusive-lijn wordt binnenkort ook uitgebreid met een nog groter aanbod aan lederen interieuropties en decoratieve designelementen. Het resultaat: unieke auto's, volledig afgestemd op de smaak van de klant.

Opel Vivaro Combi+

Terwijl de Opel Vivaro Combi zijn nut voor het praktische vervoer tot negen personen heeft bewezen, bijvoorbeeld naar het werk, is de nieuwe Combi+ een comfortabele minibus voor passagiers en gezin. De bestuurder kan genieten van het comfort dat zijn zetel met zes verstelmogelijkheden, lendensteun en armsteun biedt, terwijl hij alles onder controle houdt met het standaard lederen stuurwiel. De twee passagiers vooraan zitten in mooi afgelijnde zetels. De achterste zetelrijen worden standaard geleverd met armsteunen, de tweede en derde rij kunnen zonder enig gereedschap volledig worden verwijderd, en de derde rij kan ook 180 graden worden neergeklapt. De volledig beklede voertuigzijden, de elektrisch bedienbare ruiten en de optionele vloerbekleding dragen bij tot de knusse sfeer. De Combi+ kan ook worden besteld met een tweede schuifdeur voor comfortabeler in- en uitstappen. De handmatig geregelde airconditioning voor de bestuurder/passagier vooraan en de ruimte voor de inzittenden garandeert constant behaaglijke temperaturen in het volledige voertuig.



Opel Vivaro Tourer

De nieuwe Opel Vivaro Tourer heeft de perfecte adellijke en recreatieve lounge dankzij de talrijke configuratiemogelijkheden van zijn interieur. De tweede zetelrij van drie individuele zetels is standaard gemonteerd op een railsysteem in de veelzijdige VIP-bus. Voor een makkelijkere toegang tot de derde zetelrij, die ook op een railsysteem is gemonteerd, kunnen de buitenste zetels van de tweede rij met behulp van de Easy Entry-functie eenvoudig naar voren worden geklapt. Diegenen die de Vivaro Tourer willen gebruiken als een moderne vergaderzaal op wielen kunnen de zetels op de tweede rij 180 graden draaien en zo een aangename vergadersfeer creëren. Laptops en andere mobiele toestellen kunnen eenvoudig worden aangesloten via twee USB-poorten en een 220 V-aansluiting (tot 300 W) in de tweede zetelrij. Het volledige interieur is standaard bekleed om de juiste sfeer te verzekeren. Elders biedt de led-plafondverlichting gezellig licht in het donker, zorgt de automatische airconditioning vooraan en de handmatige airco achteraan voor aangename temperaturen en wordt de privacy door de standaard donkergetinte achterrauten gewaarborgd.

Opel Vivaro Life concept

De nieuwe Vivaro Life is de ideale camper en recreatief voertuig. Eigenaars kunnen eropuit trekken en van een langere pauze genieten waar en wanneer ze maar willen – zelfs als dit onderweg overnachten betekent. Dankzij zijn slimme en flexibele uitrusting is de Vivaro Life perfect geschikt voor een langere kampeervakantie of een spontane weekendtrip. Standaard draaibare individuele zetels op de tweede rij en een verstelbare, op rails gemonteerde zetelbank met een ingenieus mechanisme dat de bank tot een bed omvormt op de derde rij: in een oogwenk wordt de lifestylebus een knusse, uiterst comfortabele slaapplek. Opties zijn onder meer extra donker getinte ruiten, een klaptafel tussen de tweede en derde rij, en een hulpverwarming die aangename temperaturen garandeert, ook tijdens de wintermaanden. De Vivaro Life is binnenin volledig bekleed en heeft ledverlichting in het dak voor een gezellige sfeer in het donker. Laptops en andere mobiele toestellen kunnen eenvoudig worden aangesloten via de twee USB-poorten en een 220 V-aansluiting in de passagiersruimte. Airconditioning/automatische klimaatregeling, een parkeerhulp en vele andere functies zijn eveneens inbegrepen in de standaardversie.



Teksten, foto's en video's kunnen op de site <http://media.opel.be> gedownload worden.

Redacteurs: voor meer informatie kunt u contact opnemen met:

Michel Retour

Manager Communications

Tel. +32 (0)3/450 63 63

GSM +32 (0)479/98 89 75

michel.retour@opel.com

**Opel Belgium – Communications
Prins Boudewijnlaan 24A, B-2550 Kontich**



Media Information

10 januari 2018

Opel op het 96^{ste} Auto/Moto Salon van Brussel

Opel Grandland X: een atletische en avontuurlijke uitdager

- Op het juiste moment: dynamische compacte SUV voor snelgroeiende markt
- Stijlvol en ruim: sportieve stijl met strakke verhoudingen en heel wat ruimte
- Stevige grip: IntelliGrip voor maximale tractie op elk oppervlak
- Veilig en ontspannend: ultramoderne hulpsystemen, vijf sterren van Euro NCAP
- Krachtig en zuinig: levendig SUV-rijplezier dankzij efficiënte motoren
- Eersteklas prijs-prestatieverhouding: standaarduitrusting met technologieën en comfort van hoog niveau
- Gezinshoofd: derde Opel X-model na Mokka X en Crossland X

Moderne, dynamische lijnen, een coole offroad-look en de typische hoge zitpositie met goede zichtbaarheid van een SUV, een uitgebreide waaier aan toptechnologieën, heel wat ruimte en comfort voor tot vijf avontuurlijke passagiers en een veiligheidsconcept dat van Euro NCAP de maximumscore van vijf sterren kreeg: dit is de nieuwe Opel Grandland X. De nieuwkomer is een echte uitdager in het bloeiende SUV-segment. Alleen al in de compacte klasse is het SUV-aandeel gestegen van zeven procent in 2010 tot bijna 20 procent vandaag. De perfect uitgeruste nieuwe Grandland X komt op de markt als de derde telg in de Opel X-familie. Hij komt broers Opel Crossland X en bestseller Opel Mokka X gezelschap houden. Beide modellen zijn ongeveer 20 centimeter korter. Tegelijkertijd vormt de Grandland X een aanvulling voor het uitgebreide aanbod van Opel in het uiterst populaire compacte segment – van Astra tot Zafira.

Dat alles heeft bovendien een uiterst aantrekkelijke prijs-kwaliteitverhouding. De nieuwe Opel Grandland X, die in september in wereldpremière ging op het Internationale Autosalon van Frankfurt (IAA), staat sinds oktober 2017 bij de Belgische dealers. De standaarduitrusting heeft talloze functies aan boord. Zo zijn er de leddagrijlichten,



de ledachterlichten, de cameragebaseerde waarschuwing bij het ongewild verlaten van de rijstrook (Lane Departure Warning), verkeersbordherkenning (Road Sign Recognition), intelligente cruisecontrol, vertrekhelp voor hellingen (Hill Start Assist), de radio met handenvrij bellen via bluetooth, airconditioning met fijnstof- en geurfilter, comfortzetels met talrijke verstelmogelijkheden en een 40:60-splitsbare en neerklapbare achterbank. Vanaf uitrustingsniveau Edition is de persoonlijke connectiviteits- en dienstverleningsassistent OnStar standaard meegeleverd. Door zijn coole, dynamische design is de nieuwe compacte SUV van Opel een echte blikvanger, zeker met de optionele tweekleurige afwerking met contrasterend zwart dak.

Veilig rijplezier: IntelliGrip, ultramoderne rijhulpsystemen en motoren

De Grandland X rijdt even dynamisch als hij eruitziet en biedt boven alles veilig rijplezier het hele jaar door, op elk wegdek. Dat is onder andere te danken aan de optionele elektronische **IntelliGrip**-tractie (onderdeel van het All Road Pack) die optimale grip garandeert in de meest uiteenlopende rijomstandigheden. De bestuurder kan kiezen uit vijf rijmodi. Het systeem past dan de koppelverdeling naar de voorste wielen aan, staat indien nodig enige slip toe en stelt met de automatische versnellingsbak de schakelpunten en de reactie van het gaspedaal af. Zo blijft de tractie optimaal en het rijgedrag stabiel, of de Grandland X nu op sneeuw, modder, zand of een nat wegdek rijdt.

Verder is in de Grandland X een reeks ultramoderne eersteklas rijhulpsystemen voorzien, waarmee reizen des te ontspannender is: de aanrijdingswaarschuwing vooraan (Forward Collision Alert) met automatische noodrem (Automatic Emergency Braking) en voetgangersdetectie, de waarschuwing voor slaperigheid bij bestuurders (Driver Drowsiness Alert), de geavanceerde parkeerhelp (Advanced Park Assist) en de 360 graden camera. En dat is nog maar een greep uit het aanbod. Andere optionele systemen verhogen de veiligheid nog meer, zoals de automatische cruisecontrol (Automatic Cruise Control) met stopfunctie, die de ingestelde snelheid en volgafstand behoudt en de Grandland X indien nodig volledig tot stilstand brengt of doet versnellen. Het uitstekende veiligheidsniveau van de nieuwe Grandland X werd recent bevestigd door Euro NCAP die de maximumscore van 5 sterren toekende. De nieuwe SUV van Opel behaalde hoge scores in de vier veiligheids categorieën: bescherming van volwassenen



passagiers, bescherming van meereizende kinderen, voetgangersbescherming en veiligheidssystemen.

Opel blijft aanspraak maken op het leiderschap wat betreft verlichtingstechnologie en rust de Grandland X uit met heldere rijlichten, dankzij de adaptieve AFL-verlichting vooraan (Adaptive Forward Lighting) met ledkoplampen (optioneel op Edition, standaard op Innovation). Functies zoals hoekverlichting, grootlichtassistent en automatische nivellering garanderen een optimale verlichting van de weg voor de auto, in alle omstandigheden.

Naast de optionele elektronische IntelliGrip-tractie (onderdeel van het All Road Pack) en vele rijhulpsystemen dragen ook de levendige motoren bij tot het rijplezier in de Grandland X. Momenteel is de auto verkrijgbaar met drie motoren met een uitstekende CO₂-uitstoot, een echt pluspunt voor belastingsbesparingen en economische efficiëntie. De motoren kunnen worden gecombineerd met een moderne zesversnellingsbak of een automatische zesversnellingsbak met optimale wrijving, en zijn standaard uitgerust met een Start/Stop-systeem. De 2,0-liter topdiesel is exclusief uitgerust met de nieuwe, soepel schakelende, automatische achtversnellingsbak.

- De 2,0-liter topdiesel levert 130 kW/177 pk bij 3.750 t/min en een krachtig maximumkoppel van 400 Nm bij 2.000 t/min. Daarmee versnelt de Grandland X vanuit stilstand tot 100 km/u in 9,1 seconden en haalt hij een topsnelheid van 214 km/u (brandstofverbruik volgens de NEDC: in de stad 5,3-5,3 l/100 km, buiten de stad 4,6-4,5 l/100 km, gecombineerd 4,9-4,8 l/100 km; 128-126 g/km CO₂).
- De 1,6-liter diesel met 88 kW/120 pk levert een maximumkoppel van 300 Nm vanaf 1.750 t/min (brandstofverbruik volgens NEDC: in de stad 5,1-4,7 l/100 km, buiten de stad 4,2-3,5 l/100 km, gecombineerd 4,6-4,0 l/100 km, 118-104 g/km CO₂).
- De volledig uit aluminium vervaardigde 1,2-liter turbobenzinemotor met directe injectie heeft een vermogen van 96 kW/130 pk en een maximumkoppel van 230 Nm, eveneens vanaf 1.750 t/min (brandstofverbruik volgens NEDC: in de stad 6,4-6,0 l/100 km, buiten de stad 4,9-4,5 l/100 km, gecombineerd 5,5-5,1 l/100 km; 127-117 g/km CO₂).



Sportief, elegant, comfortabel: zo moet een moderne SUV eruitzien

Niet alleen de levendige rijprestaties, maar ook de elegante vormgeving, het hoogstaande en comfortabele interieur en de uitgebreide infotainmenttechnologie dragen bij tot het gevoel van welzijn.

Met zijn 4.477 millimeter lengte, 1.856 millimeter breedte (zonder buitenspiegels) en 1.609 millimeter hoogte is de nieuwe Opel Grandland X een coole, robuuste SUV vanuit elk perspectief van zijn sportieve verschijning. Vooraan boven de beschermplaat pronkt de stoere grille met de Opel-bliksem. De verchromde vleugels omarmen het merklogo en vloeien naar buiten toe over in de slanke ledkoplampen met dubbele vleugelvorm. Dat maakt de voorkant van de Grandland X visueel breder en geeft hem een krachtig, stevig postuur. De motorkap vertoont de typische vouw van Opel, een uitdrukking van Opels designfilosofie, waarbij sculpturale vormen samengaan met Duitse precisie¹.

Aan de zijkant valt de aantrekkelijke combinatie van ruige SUV-charme en elegante lijnen op. De gespierde, sculpturale wielkasten en de beschermende bekleding aan de onderkant van het koetswerk geven de Grandland X een echte 4x4-uitstraling. De heldere lijnen en de verfijnde sikkel onderaan de deuren identificeren de nieuwe Grandland X dan weer als een onmiskenbare telg van de Opel-familie. Een extra toets personalisatie is mogelijk met een tweekleurige afwerking in combinatie met een zwart dak voor een contrasterend effect. De soepele overgang naar de rest van het koetswerk wordt benadrukt door de 'doorbroken' C-stijl, die ook een dynamische link legt met de achterkant. Achteraan toont de Grandland X tot in de kleinste details wat SUV-design echt betekent: breed postuur en zilverkleurige rijbeveiliging onderaan met ingebouwde uitlaatpijpen links en rechts. Daarboven benadrukken de beschermende bekleding en de slanke ledachterlichten het sportieve, gespierde karakter van de nieuwkomer.

Dezelfde hoge kwaliteit is terug te vinden aan de binnenkant: het instrumentenbord en de centrale console met aanraakscherm hebben een overzichtelijke indeling en zijn horizontaal uitgelijnd voor de bestuurder. Deconsole heeft drie horizontale rijen bedienings-elementen voor een snelle en intuïtieve toegang tot infotainment, klimaatregeling en chassisfuncties. De oppervlakken van het interieur hebben een kwaliteitsvolle *look & feel*, waardoor de bestuurder en de passagiers een gevoel van welzijn en comfort krijgen in alle



zetels. Zij kunnen genieten van de kenmerkende hoge zitpositie van een SUV, die het in- en uitstappen vergemakkelijkt en goede zichtbaarheid rondom garandeert. Met het optionele panoramische zonnedak baadt het interieur in licht en hebben de inzittenden een uitstekend zicht naar boven. De optionele ergonomische zetels met het Duitse AGR-label (Actie Gezonde Rug) evenals de stuurverwarming en verwarmde voor- en achterzetels staan in voor het typische eersteklas comfort van Opel.

De lange wielbasis van 2.675 millimeter versterkt het luchtig gevoel in het interieur en zorgt ervoor dat de compacte SUV veel ruimte biedt aan maximaal vijf personen. En met een laadvolume van 514 tot 1.652 liter voor bagage en sportuitrusting moet de Opel SUV zelfs niet onderdoen voor de ruimste breaks in de compacte klasse. In bepaalde uitvoeringen is de toegang tot de bagageruimte heel eenvoudig en comfortabel, dankzij een sensor-gestuurde achterklep die automatisch opent en sluit met een schopbeweging.

Typisch voor Opel: de bestuurders en passagiers van de Grandland X genieten van topconnectiviteit met IntelliLink-systemen van de jongste generatie en de persoonlijke connectiviteits- en hulpverleningsdienst OnStar¹ die nu bijkomende diensten omvat, zoals hotelkamers boeken² en parkeerplaats zoeken³. Het is zelfs mogelijk smartphones draadloos op te laden via inductieladen. Voor muzikfans die graag van een hoog-kwalitatieve geluidservaring genieten, is een premium geluidssysteem van Denon beschikbaar met acht luidsprekers en een subwoofer.

Teksten, foto's en video's kunnen op de site <http://media.opel.be> gedownload worden.

Redacteurs: voor meer informatie kunt u contact opnemen met:

*Michel Retour
Manager Communications
Tel. +32 (0)3/450 63 63
GSM +32 (0)479/98 89 75
michel.retour@opel.com*

**Opel Belgium – Communications
Prins Boudewijnlaan 24A, B-2550 Kontich**

¹ OnStar-services vereisen activering en een account bij OnStar Europe Ltd. Na de gratis proefperiode worden er kosten aangerekend. Alle diensten zijn afhankelijk van de dekking en beschikbaarheid van het mobiele netwerk.

² Via Booking.com. E-mailadres en kredietkaart vereist.

³ Via Parkopedia



Media Information

10 januari 2018

Opel op het 96^{ste} Auto/Moto Salon van Brussel

Opel Crossland X: stijlvol in de stad met coole SUV-look

- X-treem cool: gloednieuw cross-overmodel in sterk groeiend CUV/SUV-segment
- X-familie: Opel Crossland X voegt zich bij bestseller Opel Mokka X
- X-tra casual: hoge zitpositie, ruim interieur en doorgedreven flexibiliteit
- Technologie met X-factor: infotainment van topniveau en tal van rijhulpsystemen
- X-act overzicht: head-up display, achteruitrijcamera van 180° en innovatieve integrale ledkoplampen

Strak en compact aan de buitenkant, erg ruim en veelzijdig aan de binnenkant, met trendy tweekleurige lak en coole SUV-look: dat is de gloednieuwe Opel Crossland X in kort bestek. De veelzijdige stedelijke cross-overmodel (CUV, Crossover Utility Vehicle) is de tweede telg in de Opel X-familie in het B-segment, waar hij zich bij de sportieve bestseller Mokka X voegt. De derde telg, de grotere Grandland X, werd ondertussen gelanceerd in de compacte klasse (C-segment).

In vergelijking met de Opel Mokka X – die leverbaar is met optionele vierwielaandrijving voor occasionele offroadtrips – is de nieuwe Opel Crossland X met zijn compacte buitenafmetingen eerder voorbestemd voor de stad. Toch doet hij het ook uitstekend voor grote inkopen of een vakantiereis naar Toscane. Met 4,21 meter is de nieuwe Crossland X 16 centimeter korter dan de Astra, terwijl hij 10 centimeter hoger is. De inzittenden genieten van een hogere zitpositie en het bijhorende uitstekende zicht rondom. Klanten die op zoek zijn naar een nog betere ervaring, kunnen kiezen voor het optionele glazen panoramische dak, dat nog meer ruimtegevoel geeft.

De nieuwkomer biedt uitstekende innovaties die de dagelijkse ritten veiliger, comfortabeler en gemakkelijker maken. Innovatieve full-ledkoplampen, head-up display en de



panoramische achteruitrijcamera van 180°, of de geavanceerde parkeerassistent (Advanced Park Assist), de aanrijdingsassistent vooraan (Forward Collision Alert) met voetgangersdetectie en automatische noodrem (Automatic Emergency Braking)¹, de waarschuwing voor slaperigheid van de bestuurder (Driver Drowsiness Alert), de rijstrookassistent (Lane Departure Warning), de verkeersbordassistent (Speed Sign Recognition) en de dodehoekwaarschuwing (Side Blind Spot Alert) zijn daar maar enkele voorbeelden van. De nieuwe Crossland X is tevens uitgerust met de kenmerkende uitstekende connectiviteit van Opel dankzij OnStar² met diensten zoals hotelkamers boeken³ en parking⁴. Ook in de aanbieding: de moderne IntelliLink-infotainmentsystemen met een tot acht inch groot kleurenaanraakscherm. Deze systemen zijn compatibel met Apple CarPlay en Android Auto⁵. En compatibele smartphones kunnen opgeladen worden tijdens gebruik dankzij **draadloos inductief opladen**.

Zowel de bestuurder als de passagier vooraan kunnen profiteren van de bekroonde ergonomische zetels met AGR-label (Actie Gezonde Rug). Opel is de enige fabrikant die dergelijk comfort aanbiedt in dit segment (zowel in de Crossland X als in de Mokka X). Ook de maximale kofferruimte van 520 liter – zonder de achterzetels neer te klappen – is uniek in deze klasse. De passagiers achterin kunnen hun zitpositie aanpassen door hun zetel 150 millimeter naar achter of naar voor te schuiven, voor meer beenruimte of juist meer laadruimte. Dat maakt de Crossland X nog veelzijdiger.

Het CUV/SUV B-segment kent een snelle groei, met verkoopcijfers die sinds 2010 vervijfvoudigd zijn. Een van de bestsellers en dus een van de trendsetters is de Opel Mokka X. De Crossland X geeft dit nieuwe, snel ontwikkelende segment dat zich onder de gevestigde compacte klasse situeert, een verdere stimulans en zorgt voor een bijkomende groei bij Opel.

¹ Werkt automatisch bij snelheden boven 5 km/u en onder 85 km/u. Van 5 tot 30 km/u is de vertraging om de impactsnelheid van de botsing te verminderen 0,9 g. Van 30 tot 85 km/u verlaagt het systeem de snelheid met maximaal 22 km/u. Voorbij deze grenswaarde dient de bestuurder zelf te remmen om de snelheid nog verder te verlagen.

² OnStar-services vereisen activering en een account bij OnStar Europe Ltd. Na de gratis proefperiode worden er kosten aangerekend. Alle services zijn afhankelijk van de dekking en beschikbaarheid van het mobiele netwerk.

³ Via Booking.com. E-mailadres en kredietkaart vereist.

⁴ Via Parkopedia.⁵ Android Auto nog niet beschikbaar in België.

⁵ Android Auto nog niet beschikbaar in België.



Helder design en uitstekende ruimtebenutting

Stoer, strak en cool: dat zijn de drie onmisbare attributen voor elke 'stedelijke cross-over'. De nieuwe Crossland X heeft ze allemaal, maar blijft een rasechte Opel, met optimale ruimtebenutting en sterke persoonlijkheid. Met zijn lengte van 4.212 millimeter, breedte van 1.765 millimeter en hoogte van 1.605 brengt hij een eigenzinnige, zowel geraffineerde als ruige interpretatie van Opels designfilosofie die sculpturale vormgeving combineert met Duitse precisie, waarbij de prominent aanwezige grille en blinkende Opel-bliksem de weg wijzen. De typische SUV-bekledingen, evenals de zilveren inzetstukken vooraan en over de volledige onderkant van het voertuig versterken de zelfverzekerde uitstraling en geven blijk van functionele en sportieve elegantie.

De strakke zijlijnen en het schijnbaar 'zwevende dak' zorgen voor een visuele scheiding van de boven- en onderkant van het voertuig, wat de Crossland X langer doet lijken en zijn ruime interieur versterkt. Het 'zwevende dak' toont ook zijn verwantschap met de gebogen verchromde, achteraan dalende vensterlijn van de Opel ADAM. Net als bij de personalisatiekampioen kunnen de klanten een andere kleur kiezen voor het dak. De opvallende achterkant maakt een onmiskenbaar SUV-statement met zijn zichtbare onderrijbeveiliging.

Centraal in Opels designfilosofie staat sculpturale vormgeving met een duidelijke zin voor precisie. Het speelt ook een belangrijke rol in de binneninrichting. Het instrumentenbord en de middenconsole zijn duidelijk gestructureerd en horizontaal afgestemd op de bestuurder. De cockpit is een waar bestuurderscontrolecentrum dat bijdraagt tot het actieve rijgevoel. Het uitgebreide motoraanbod, met benzine-, diesel- en lpg-motoren die kunnen worden gekoppeld aan handgeschakelde of automatische versnellingsbakken staat garant voor goede rijprestaties.

Het royale ruimtegevoel en de eersteklas **ergonomische zetels** met AGR-label maken lange reizen in de Crossland X comfortabel. De cross-over weet ook te overtuigen met een hoog niveau aan flexibiliteit, mede dankzij de **individueel verschuifbare achterzetels**. Deze kunnen in een verhouding van 60/40 worden opgesplitst en tot 150 millimeter worden verschoven, waardoor de kofferruimte in enkele seconden uitbreidt van 410 naar 520 liter, wat toonaangevend is in deze klasse. Wanneer de zetels volledig neergeklapt zijn,



vergroot de kofferruimte tot 1.255 liter. De Crossland X kan gesloten, geopend en gestart worden met het sleutelloze **Open & Start Pack (Keyless Entry)**.

Vooruitstrevende verlichtingstechnologie en belangrijke rijhulpsystemen

Reizen kan nog meer ontspannen en veiliger met de talrijke ultramoderne technologieën en rijhulpsystemen die beschikbaar zijn in de nieuwe Opel Crossland X. De **innovatieve integrale ledkoplampen** waarborgen uitstekende zichtbaarheid in het donker. De optionele **head-up display** beperkt het gevaar afgeleid te worden en projecteert de belangrijkste gegevens over de snelheid, de navigatie en de rijhulpsystemen direct in het zichtveld van de bestuurder.

De **Opel Eye-camera vooraan** verwerkt de verschillende gegevens waarop de rijhulpsystemen gebaseerd zijn, zoals de **verkeersbordassistent** (Speed Sign Recognition) en de **rijstrookassistent** (Lane Departure Warning). Als het systeem merkt dat de bestuurder ongewild de rijstrook verlaat, waarschuwt het met een geluids- en lichtsignaal. Ook de **cruisecontrol met snelheidsbegrenzer** maakt rijden aangenamer. De **vooraanrijdingsassistent** (Forward Collision Alert) **met voetgangersdetectie en automatische noodrem** (Automatic Emergency Braking) helpt ongevallen te voorkomen en is gecombineerd met een speciale **waarschuwing bij slaperigheid van de bestuurder** (Driver Drowsiness Alert).

De Crossland X kan ook uitgerust worden met een **panoramische achteruitrijcamera** die de gezichtshoek achteraan de wagen vergroot tot 180°. Verder gaat parkeren nog gemakkelijker met de **geavanceerde parkeerassistent** (Advanced Park Assist) van de laatste generatie. Hij herkent geschikte parkeerplaatsen en parkeert het voertuig automatisch. Hij kan de parkeerplaats ook automatisch verlaten. In beide gevallen moet de bestuurder enkel de pedalen bedienen. En tijdens de wintermaanden verhogen het **verwarmde stuur** en de **verwarmde voorruit** eveneens het comfort en de veiligheid.

Teksten, foto's en video's kunnen op de site <http://media.opel.be> gedownload worden.

Blz. 5



Redacteurs: voor meer informatie kunt u contact opnemen met:

Michel Retour

Manager Communications

Tel. +32 (0)3/450 63 63

GSM +32 (0)479/98 89 75

michel.retour@opel.com

Opel Belgium – Communications
Prins Boudewijnlaan 24A, B-2550 Kontich



Media Information

10 januari 2018

Opel op het 96^{ste} Auto/Moto Salon van Brussel

Opel Insignia Grand Sport en Sports Tourer: dynamisch, ruim, innovatief en betaalbaar

- Vlaggenschip in goede conditie: Grand Sport tot 175 en Sports Tourer tot 200 kilogram lichter
- Ruim: break met ruim 130 liter meer maximaal laadvermogen dan voorganger
- Rijplezier: meeslepende rijdynamiek, vierwielaandrijving met koppelvectoring
- Uitstekend zicht zonder te verblinden: IntelliLux LED[®] Matrix lichten van de volgende generatie
- Zeer veilig: rijstrookassistent met stuurcorrectie, noodrem, 360°-camera
- Comfortabel: zetels met AGR-label, verwarmde achterzetels en voorruit
- Eersteklas service: IntelliLink-infotainment en OnStar met uitgebreide diensten

De Opel Insignia bevindt zich in bijzonder goede vorm. De nieuwkomer heeft de sportieve elegantie van een grote coupé, is ronduit ruim en uiterst aangenaam om mee te rijden dankzij de nieuwe voertuigarchitectuur, en biedt toonaangevende veiligheids- en comfortopties zoals het een vlaggenschip betaamt. De Insignia van de tweede generatie imponeert niet alleen met zijn dynamische lijnen vanbuiten en rustgevende wellness sfeer vanbinnen, maar biedt ook een grote waaier aan intelligente technologieën, van de trendsettende Opel IntelliLux LED[®] Matrix koplampen en bijzonder geavanceerde vierwielaandrijving met koppelvectoring, tot ultramoderne rijhulpsystemen en verfijnde voorruitprojectie. Bovendien is de Insignia uitgerust met de kenmerkende eersteklas-connectiviteit van Opel op basis van smartphone-integratie. Die biedt nu een nieuwe OnStar-functie, namelijk de 'Personal Assistant', waarmee passagiers vanuit de Insignia hotelkamers kunnen boeken¹ of een parkeerplaats zoeken² via een adviseur van OnStar.

¹ Via booking.com. E-mailadres en kredietkaart vereist.

² Via Parkopedia.



De nieuwe Insignia verbaast met hoge wendbaarheid en rijprecisie, meer ruimte en een uitmuntende prijs-kwaliteitverhouding die de wagen meer dan ooit tot een waardige tegenstander maken, ook voor modellen van premiummerken.

Voor het eerst bij Opel is de nieuwe generatie van de Insignia verkrijgbaar met een intelligente vierwielaandrijving met koppelvectoring – die het vermogen apart doorgeeft aan de wielen –, een automatische achtversnellingsbak en een 360°-camera. Dankzij de turbomotoren van de nieuwe generatie, tot 200 kg gewichtsverlies (afhankelijk van de variant) en een lagere zitpositie, zijn de nieuwe Insignia Grand Sport en Sports Tourer wendbaarder dan ooit en geven ze de bestuurder een uitzonderlijk directe en aangename rijervaring. De nieuwe Insignia is met zijn talrijke rijhulpsystemen van de laatste generatie niet alleen bezorgd om de veiligheid van zijn passagiers: het is de eerste Opel met een actieve motorkap in aluminium die, bij een ongeval met een voetganger, in milliseconden omhoog gaat om de ruimte tussen voetganger en harde motoronderdelen te vergroten en zo aanzienlijk meer bescherming te bieden.

De nieuwkomer bevindt zich dus in de ideale positie om zelfs het succes van de Insignia van de eerste generatie te overtreffen: de 'Auto van het jaar 2009' werd 900.000 keer verkocht. De nieuwe Opel Insignia Grand Sport en Sports Tourer toonden hun kwaliteiten onlangs voor het eerst aan het grote publiek, toen ze in première gingen op het Autosalon van Genève.

Pure emotie: design geïnspireerd op Monza Concept

De veel bewonderde Monza Concept was de inspiratie voor het interieur- en exterieur-ontwerp van de Insignia Grand Sport en Sports Tourer – het was immers de opdracht dat het nieuwe vlaggenschip van Opel even klassevol en atletisch zou zijn als de conceptauto.

En de resultaten zijn overtuigend. De **Insignia Grand Sport** ziet er even lenig uit als hij licht is. De nieuwe generatie weegt in totaal tot 175 kilogram minder dan zijn voorganger, en de nieuwe Sports Tourer zelfs tot 200 kilogram minder. Terwijl de wielbasis van de gloednieuwe architectuur met 92 millimeter werd verlengd tot 2.829 millimeter, werden de overhangen aan de voor- en achterkant van de Insignia Grand Sport aanzienlijk gereduceerd en nam de spoorbreedte met 11 millimeter toe. De 29 millimeter lagere,



zweepende daklijn, de prominente grille met slanke koplampen en de hightech-achterkant geven het ontwerp van de Insignia extra drama: hij heeft een atletisch en elegant silhouet dat doet denken aan een vierdeurs coupé. De nieuwe Grand Sport is even strak als hij eruitziet: hij heeft een toonaangevende weerstandscoefficiënt van 0,26. Daardoor is hij een van de meest aerodynamische wagens van zijn klasse.

De nieuwe Insignia Grand Sport neemt al veel elementen over van de sportieve Monza Concept, maar de **Insignia Sports Tourer** gaat daarin nog verder. De nieuwkomer ziet er veel sportiever en wendbaarder uit. Zijn postuur wordt ook benadrukt door de langere wielbasis, de gereduceerde overhang aan de voorkant en de grotere spoorbreedte voor en achter. De Opel-sikkel die van in de voordeur naar de achterdeur zwiept, begeleidt de blik van voor naar achteren. Naar het voorbeeld van een van de meest iconische designkenmerken van de Monza Concept, vloeien de verchromde vensterlijsten dynamisch over in de ledachterlichten, waardoor de slechts 1.500 millimeter hoge Insignia Sports Tourer visueel lager lijkt en er dus nog sportiever uitziet. Zilveren dakrails benadrukken het hoogstaande design.

Prettig en praktisch: interieur met wellnessgarantie

Ook binnenin de nieuwe Insignia is de aandacht voor de kleinste details tastbaar. Net zoals het exterieur, reflecteert de cockpit duidelijk de ontwerpfilosofie van Opel, waarbij sculpturale vormgeving gecombineerd wordt met Duitse precisie. De bestuurder zit lager dan vroeger en is daardoor beter geïntegreerd in de wagen voor een meer sportieve, spannende en intense rijervaring. Daarnaast ging veel aandacht naar de bediening en de interface van het infotainmentsysteem. De voorruitprojectie versterkt het digitale karakter van de instrumenten, terwijl het kaderloze aanraakscherm van het IntelliLink-systeem een geraffineerd en technisch karakter uitstraalt. Om de interface te vereenvoudigen, worden heel wat functies via het aanraakscherm bediend. De middenconsole kreeg drie functionele bedieningszones mee (van boven naar onder: infotainment, airco en verwarming, rijhulpsystemen) voor een snelle en intuïtieve bediening.

De passagiers achteraan halen ook heel wat voordeel uit de hertekende verhoudingen en kunnen genieten van gullere ruimte. Het koffervolume van de Insignia Grand Sport van 490 tot 1.450 liter is vrij indrukwekkend, terwijl de nieuwe Sports Tourer maximaal



1.665 liter biedt. Dat is maar liefst 130 liter meer dan zijn voorganger. Het optionele panoramische zonnedak van 1.400 x 860 millimeter, dat tot boven de hoofden van de passagiers op de achterbank reikt, biedt een uitstekend uitzicht.

De Sports Tourer komt met nieuwe, praktische details: om het laden zo gemakkelijk mogelijk te maken, kan de **achterklep geopend worden met een schopbeweging**, zonder de auto aan te raken. In combinatie met het **sleutellose “Open & Start (Keyless Entry)”** volstaat een lichte schopbeweging onder de achterbumper om de achterklep te openen. Met een tweede schopbeweging onder de bumper sluit de koffer weer. Het intelligente systeem detecteert eventuele hindernissen en stopt het mechanisme in geval van nood. Dan is er nog de dop van de benzinetank: de Opel-ingenieurs besloten het zonder de gebruikelijke draaidop te stellen voor de nieuwe generatie van de Insignia. Nu is tanken gemakkelijker, sneller en bovenal properder.

Aandrijvingstechnologie die het rijplezier verhoogt

De Insignia is even dynamisch om mee te rijden als hij eruitziet. Hij is verkrijgbaar met een ruim assortiment van efficiënte turbomotoren en versnellingsbakken van de jongste generatie. Deze werden ontworpen voor uitstekende efficiëntie en lage brandstofkosten in reële rijomstandigheden. Testen uitgevoerd volgens de WLTP-rijcyclus (Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure, die in vergelijking met de huidige NEDC realistisch rijgedrag veel nauwkeuriger benadert), tonen aan dat het brandstofverbruik van de volumemotoren die beschikbaar zijn voor de nieuwe Insignia (benzine: 1,5-liter Turbo; diesel: 1,6-liter CDTI) drie tot tien procent lager ligt dan dat van de vergelijkbare vorige modellen.

Het motoraanbod begint met een nieuw ontworpen, uiterst efficiënte benzinemotor, namelijk de **1,5-liter Turbo** met 103 kW/140 pk en met 121 kW/165 pk (NEDC-brandstofverbruik van de Grand Sport: in de stad 7,3 l/100 km; buiten de stad 4,8-4,7 l/100 km; gecombineerd 5,7 l/100 km; 130-129 g/km CO₂ – NEDC-brandstofverbruik van de Sports Tourer: in de stad 7,7-7,5 l/100 km; buiten de stad 5,3-4,8 l/100 km; gecombineerd 6,2-5,8 l/100 km; 141-132 g/km CO₂).



Nog een hoogtepunt is de topbenzinemotor die beschikbaar is in de nieuwe Insignia. De **2,0-liter Turbo** levert 191 kW/260 pk en een maximumkoppel van 400 Nm (NEDC-brandstofverbruik van de Grand Sport: in de stad 11,2 l/100 km; buiten de stad 7,1 l/100 km; gecombineerd 8,6 l/100 km; 197 g/km CO₂ – NEDC-brandstofverbruik van de Sports Tourer: in de stad 11,5 l/100 km; buiten de stad 7,0 l/100 km; gecombineerd 8,7 l/100 km; 199 g/km CO₂). De 2,0-liter viercilinder wordt gecombineerd met een volledig nieuwe, bijzonder soepel schakelende **automatische achtversnellingsbak** en een uiterst geraffineerd **vierwielaandrijvingsstelsel met koppelvectoring** – uniek in de middenklasse. In dit hoogtechnologisch vierwielaandrijvingsstelsel vervangen twee meervoudige plaatkoppelingen de gebruikelijke achterasdifferentieel. Zij kunnen de wielen in een fractie van een seconde elk afzonderlijk versnellen, als de rijomstandigheden dat vereisen.

Het dieselaanbod start met de nieuwe **handgeschakelde zesversnellingsbak** voor de populaire **1,6-liter dieselmotoren** met een vermogen van 81 kW/110 pk en 100 kW/136 pk (NEDC-brandstofverbruik van de Grand Sport: in de stad 5,1-4,6 l/100 km; buiten de stad 3,9-3,6 l/100 km; gecombineerd 4,3-4,0 l/100 km; 114-105 g/km CO₂). Verder biedt Opel de verfijnde **2,0-liter diesel** met **125 kW/170 pk** aan (NEDC-brandstofverbruik van de Grand Sport: in de stad 6,7 l/100 km; buiten de stad 4,3 l/100 km; gecombineerd 5,2 l/100 km; 136 g/km CO₂ – NEDC-brandstofverbruik van de Sports Tourer: in de stad 6,9 l/100 km; buiten de stad 4,3 l/100 km; gecombineerd 5,3 l/100 km; 139 g/km CO₂).

Een nieuw ontworpen **2,0-liter dieselmotor** tenslotte levert **154 kW/210 pk** bij 4.000 t/min en een sterk koppel van 480 Nm vanaf 1.500 t/min, dankzij de sequentiële tweetraps-turbolader (officieel brandstofverbruik Grand Sport 2.0 BiTurbo volgens de New European Driving Cycle NEDC: in de stad 8,7 l/100 km, buiten de stad 5,7 l/100 km, gecombineerd 6,9 l/100 km; officiële specifieke gecombineerde CO₂-emissie van 183 g/km). De nieuwe Insignia BiTurbo bereikt vanuit stilstand 100 km/u in 7,9 seconden en haalt een topsnelheid van 233 km/u. Al die kracht moet uiteraard optimaal op de weg overgebracht worden. Daarom wordt de topmotor altijd gecombineerd met een soepel schakelende **automatische achtversnellingsbak** en een hoogtechnologisch **vierwielaandrijving met koppelvectoring**.



Veiligheid boven alles: uitstekende hulpsystemen

De nieuwe Insignia maakt niet alleen indruk met een geavanceerde aandrijvings-technologie, maar ook met een hypermoderne hulpsystemen en comfortuitrusting. Geen enkel ander model in het segment biedt een dermate uitgebreid gamma intelligente technologieën als de nieuwe editie van Opels vlaggenschip.

Een van de hoogtepunten is de tweede generatie van Opels innovatieve en bekroonde **IntelliLux LED® Matrix verlichting** met 32 ledsegmenten – dubbel zoveel als in de Astra – die de grootlichtfunctie overneemt. Dankzij het grotere aantal ledsegmenten kunnen de verschillende lichtpatronen zich nog nauwkeuriger aanpassen aan de heersende verkeersomstandigheden en zijn de overgangen sneller en naadlozer. Om de zichtbaarheid in bochten nog te verbeteren wanneer de bestuurder met grootlicht rijdt, voegden de ingenieurs van Opel een innovatieve actieve bochtverlichting toe aan de IntelliLux LED Matrix koplampen van de nieuwe Insignia. *Last but not least* verstrekt een bijkomende speciale ledspot in de dimlichtmodule extra verlichting bij vol grootlicht tot 400 meter ver.

Bijkomende rijhulpsystemen:

- **Voorruitprojectie (Head-up Display)** die informatie over snelheid, verkeersborden, ingestelde snelheid van de snelheidsbegrenzer of adaptieve snelheidsregelaar, en de navigatierichting op de voorruit projecteert, recht in het gezichtsveld van de bestuurder.
- **360°-camera** die bestaat uit vier individuele camera's, één aan elke zijde van de auto. Dit maakt een vogelperspectief van 360 graden mogelijk en vergemakkelijkt zo het parkeren en manoeuvreren aan lage rijdsnelheden.
- **adaptieve snelheidsregelaar (Adaptive Cruise Control – ACC) met automatische noodrem** die de radarsensor gebruikt om de afstand tot de voorligger te meten, de snelheid daaraan aanpast en automatisch noodremmen inschakelt wanneer dat nodig is.
- **rijstrookassistentie (Lane Keep Assist) met geautomatiseerde stuurcorrectie** die een waarschuwing weergeeft op de display wanneer het systeem detecteert dat de auto onbedoeld van de rijstrook afwijkt, en dit actief bijstuurt met voorzichtige stuurwielbewegingen.



- **waarschuwing voor langskomend verkeer (Rear Cross Traffic Alert)** die radarsensoren in de achterbumper gebruikt om voorwerpen te detecteren die op maximaal 20 meter in een hoek van 90 graden links of rechts achter de wagen komen. Bijzonder nuttig bij het achteruit uit een parkeerplaats rijden.

Eersteklas: comfort en infotainment van hoog niveau

De nieuwe generatie van de Insignia bepaalt ook wat comfort betreft de norm. Het beste voorbeeld daarvan zijn de ergonomische premiumzetels van de nieuwe generatie met AGR-label (Actie Gezonde Rug). Zij bieden een unieke combinatie van elektrisch instelbare zijsteunen en **massage-, geheugen- en ventilatiefuncties** naast de vele standaardaanpassingsmogelijkheden. Ook de passagiers op de achterbank mogen zich verheugen op meer comfort, want net als voor de bestuurder en de passagier vooraan, zijn de twee buitenste zetels verkrijgbaar met zetelverwarming. De voorruitverwarming biedt dan weer snel een goede zichtbaarheid op koude winterdagen, terwijl het verwarmde stuurwiel de handen van de bestuurder behaaglijk warm houdt.

Groots entertainment en een uitstekende connectiviteit – beide typisch voor Opel – zijn gegarandeerd door de laatste nieuwe IntelliLink-systemen die compatibel zijn met Apple CarPlay en Android Auto (Android Auto nog niet beschikbaar in België). En terwijl de smartphone naadloos in het infotainment van de wagen is geïntegreerd, kan hij nu ook draadloos opladen. Natuurlijk is ook de baanbrekende connectiviteit- en hulpverleningsdienst OnStar aan boord, met diensten die gaan van de automatische respons bij botsing tot bijstand bij diefstal van de wagen, en die 24 uur per dag en 7 dagen per week bereikbaar zijn. Samen met de Insignia wordt een **nieuwe 'Personal Assistent'** gelanceerd: passagiers kunnen adviseurs van OnStar bijvoorbeeld vragen een hotelkamer te reserveren of een parkeerplaats te vinden.

Teksten, foto's en video's kunnen op de site <http://media.opel.be> gedownload worden.



Redacteurs: voor meer informatie kunt u contact opnemen met:

*Michel Retour
Manager Communications
Tel. +32 (0)3/450 63 63
GSM +32 (0)479/98 89 75
michel.retour@opel.com*

**Opel Belgium – Communications
Prins Boudewijnlaan 24A, B-2550 Kontich**



Media Information

10 januari 2018

Opel op het 96^{ste} Auto/Moto Salon van Brussel

Opel Insignia Country Tourer: het Opel-vlaggenschip met stoere offroad-look voor avonturiers

- Voor alle terreinen: vierwielaandrijving met koppelvectoring beschikbaar, 25 mm meer bodemspeling
- Voor krachtige prestaties: nieuwe topdiesel met sequentiële turbolader
- Voor veeleisende chauffeurs: uitstekende technologieën, nieuwe OnStar-diensten

De nieuwe topmodellen van Opel, de Insignia Grand Sport en Insignia Sports Tourer, gingen enkele maanden geleden in wereldpremière. Na het debuut van de nieuwe Opel Insignia Country Tourer op het Autosalon van Frankfurt, is het droomduo een zegevierend trio geworden. De avonturier met offroad-uitstraling en optionele vierwielaandrijving met koppelvectoring is de ideale keuze voor iedereen die houdt van landelijke gebieden of wintersport, maar ook voor liefhebbers van unieke looks.

De nieuwe Opel Insignia Country Tourer maakt indruk met dezelfde troeven als zijn broers de Grand Sport en Sports Tourer. Hij is ruim en aanzienlijk lichter dan de vorige versie dankzij een gloednieuwe voertuigarchitectuur. En zoals het een echt vlaggenschip betaamt, is hij verkrijgbaar met een ruime waaier aan innovatieve technologieën. Bovendien bekoort hij met zijn eigen landelijke stijl: zwarte beschermende bekleding rondom en zilveren beschermplaten voor- en achteraan geven de nieuwkomer een stoere offroad-look. Klanten die hun wagen graag nog individueler willen, kunnen hem aan de persoonlijke wensen aanpassen dankzij het Opel Exclusive-programma dat een ongelimiteerde kleurkeuze aanbiedt.



Klaar voor avontuur: toonaangevende motor- en chassistechnologie

De nieuwe Opel Insignia Country Tourer is behoorlijk pittig met zijn krachtige turbobenzine- en turbodieselmotoren. De topdiesel is de nieuwe **2,0-liter BiTurbo-diesel** (officieel NEDC-brandstofverbruik: in de stad 8,9 l/100 km, buiten de stad 6,0 l/100 km, gecombineerd 7,2 l/100 km; officiële specifieke gecombineerde CO₂-emissie: 191 g/km). De nieuw ontworpen 2,0-liter dieselmotor levert 154 kW/210 pk bij 4.000 t/min en ontwikkelt al vanaf 1.500 t/min een sterk koppel van 480 Nm, dankzij de sequentiële tweetrapsturbolader. Zo heeft de Country Tourer de kracht die bij een echte avonturier past. Het benzineaanbod wordt aangevoerd door de **tweeliter turbobenzinemotor met directe inspuiting** die 191 kW/260 pk levert (brandstofverbruik volgens NEDC: in de stad 11,5 l/100 km, buiten de stad 7,3 l/100 km, gecombineerd 8,9 l/100 km, 203 g/km CO₂). Beide motoren bieden heel wat rijplezier in combinatie met de nieuwe automatische achtversnellingsbak en de geavanceerde Twinster-vierwielaandrijving.

Vijfentwintig millimeter extra bodemspeling samen met de innovatieve vierwielaandrijving met koppelvectoring en de nieuwe achterophanging met vijf ophangpunten zetten aan om het asfalt achter zich te laten en geven de Insignia Country Tourer het meest geavanceerde systeem in zijn klasse. In plaats van de traditionele differentieel achteraan, die evenveel koppel aan beide achterwielen doorgeeft, gaat de Opel Insignia Country Tourer prat op twee elektrisch bediende meervoudige plaatkoppelingen die een meer individuele en nauwkeurige vermogensoverdracht naar elk wiel mogelijk maken – ongeacht de weg- of weersomstandigheden. Om de neiging tot onderstuur tegen te gaan in snel genomen krappe bochten, stuurt het systeem naargelang de werking van het gaspedaal en de sturbeweging meer koppel naar het buitenste achterwiel. Dit gebeurt in een fractie van een seconde, zonder verdere tussenkomst van de bestuurder. Zo wordt de wagen gestabiliseerd. Bovendien draait de Insignia nauwkeuriger in en reageert hij spontaner op de input van de bestuurder. Dit leidt tot een neutraal voertuiggedrag, waardoor de auto stabielere en stuurbaarder is, ongeacht de situatie.

Het verder verbeterde FlexRide-chassis legt de basis voor een optimaal rijgedrag naargelang de situatie. Het past de schokdempers, de stuurinrichting, de gaspedaalreactie en de schakelpunten (bij automaten) aan, onafhankelijk of op basis van de modi 'Standard', 'Sport' of 'Tour' waaruit de bestuurder kan kiezen. De nieuwe centrale



'Drive Mode Control'-software die de rijmodus regelt, vormt het hart van het adaptieve chassis. Hij analyseert constant de informatie afkomstig van de sensoren en de instelling en herkent zo de persoonlijke rijstijl.

Robuuste buitenkant, ruime binnenkant: de Insignia voor liefhebbers van een landelijk omgeving

De Insignia Sports Tourer bevindt zich al in bijzonder goede vorm: hij tilt Opels designfilosofie naar een hoger niveau met zijn sportieve en toch elegante styling en adembenemende lijnen. De lichtgewicht voertuigarchitectuur is een van de voornaamste redenen voor zijn pittige en wendbare prestaties. De Country Tourer heeft al deze kwaliteiten en meer. Met zijn stoerdere en meer individuele uitstraling behoort hij tot de topvarianten in het Insignia-modellengamma.

De prominente brede grille en slanke koplampen bieden een brede horizontale indruk, terwijl de zilverkleurige beschermplaten de auto naar beneden trekken om zijn stevige postuur te benadrukken. Geprofileerde zwarte beschermende bekleding op het onderste deel van de voorpartij, de wielbogen en langs het onderste gedeelte van de zijkant, versterken de stoere looks. Net als de voorkant hint ook de achterkant naar avontuur, bijvoorbeeld met de zilverkleurige beschermplaat en dubbele uitlaatgroeven die bredere indruk versterken.

Zoals het een stoere allrounder betaamt, is de nieuwe Insignia Country Tourer vooral uitermate praktisch. Om het laden zo gemakkelijk mogelijk te maken, kan de achterklep geopend worden zonder de auto aan te raken. In combinatie met het standaard aanwezige sleutellose open- en startstelsel 'Open & Start (Keyless Entry)' volstaat een lichte schopbeweging onder de achterbumper om de achterklep te openen (een voertuigsilhouet wordt geprojecteerd op de grond om de correcte zone aan te geven). Bij een tweede beweging onder de bumper gaat de klep weer dicht. Om de laadruimte te vergroten naar 1.665 liter en nog flexibeler in te richten, is de Insignia Country Tourer voorzien van 40/20/40-neerklapbare zetels. Het is mogelijk de achterbank neer te klappen door op een knop in de bagageruimte te drukken. En de stevige standaarddakrails benadrukken niet alleen de avontuurlijke looks, maar vergroten ook de gebruiksmogelijkheden van de nieuwe Insignia Country Tourer: de stoere break kan dakladingen tot 100 kilogram dragen.



De verlenging van de wielbasis van de nieuwe Insignia-generatie met 92 mm zorgt voor een veel ruimer interieur dat vooral de passagiers achteraan ten goede komt. De wellnessfeer wordt benadrukt door een bestuurdersgerichte cockpit, de **ergonomische premiumzetels** met AGR-label (Actie Gezonde Rug) vooraan en de **verwarmde buitenste achterzetels**. De **verwarmde voorruit** en het **verwarmde stuurwiel** staan respectievelijk garant voor goede zichtbaarheid en warme handen op koude dagen.

Uitstekende technologie aan boord: veilig, comfortabel, uitstekende connectiviteit

Net als zijn broers de Grand Sport en Sports Tourer, is de Country Tourer uitgerust met talloze ultramoderne technologieën en rijhulpsystemen die een nieuw veiligheids- en comfortniveau mogelijk maken. Een van de hoogtepunten is de tweede generatie van Opels innovatieve en bekroonde adaptieve IntelliLux LED Matrix verlichting. Deze telt 32 geïntegreerde ledsegmenten in de ultraslanke koplampen (16 aan elke kant) en is voorzien van innovatieve actieve bochtverlichting en een speciale ledspot met een bereik tot 400 meter. Verder hoogtepunten omvatten de head-up display, 360°-camera, adaptieve cruisecontrol (ACC) met automatische noodrem, rijstrookassistent met automatische stuurcorrectie bij het ongewild verlaten van de rijstrook (Lane Keep Assist) en een waarschuwing voor achteraan langskomend verkeer (Rear Cross Traffic Alert).

De nieuwste IntelliLink-systemen bieden uitstekend entertainment en een connectiviteit van de hoog niveau. Ook de baanbrekende persoonlijke connectiviteits- en hulpverleningsdienst OnStar is aan boord. Hij omvat een uitgebreid serviceaanbod gaande van automatische respons bij botsing tot bijstand na diefstal. De OnStar-portfolio omvat ook de reservatiedienst¹ en het zoeken naar een parkeerplaats². Beide diensten doen een beroep op adviseurs van OnStar die hotelkamers kunnen reserveren en/of een geschikte parking zoeken.

Teksten, foto's en video's kunnen op de site <http://media.opel.be> gedownload worden.

¹ Via booking.com. E-mailadres en kredietkaart vereist.

² Via Parkopedia.

Blz. 5



Redacteurs: voor meer informatie kunt u contact opnemen met:

*Michel Retour
Manager Communications
Tel. +32 (0)3/450 63 63
GSM +32 (0)479/98 89 75
michel.retour@opel.com*

**Opel Belgium – Communications
Prins Boudewijnlaan 24A, B-2550 Kontich**



Media Information

10 januari 2018

Opel op het 96^{ste} Auto/Moto Salon van Brussel

Opel Insignia GSi: een sportieve wagen voor kenners

- Scherper: sportief ontwerp van voor- en achterkant plus opvallende 20 inch velgen
- Preciezer: FlexRide-chassis en Brembo-remmen optimaal afgesteld op de Nürburgring
- Krachtig: 2,0-liter turbobenzinemotor met directe inspuiting en 2,0-liter BiTurbo-diesel
- Efficiënt: lichtgewicht, turbotechnologie en automatische achtversnellingsbak met geoptimaliseerd wrijving
- Meer grip: vierwielaandrijving met koppelvectoring, sterk presterende Michelin-sportbanden
- Betere controle: nieuwe zetels met AGR-label, met hoge zijsteun en uitstekend comfort
- Sneller: GSi geeft krachtigere OPC-voorganger het nakijken op de *Nordschleife*

Scherper, preciezer en nog efficiënter. De nieuwe Opel Insignia GSi is een sportberline voor wie van iets bijzonders houdt. Deze wagen voor enthousiaste autofanaten verzekert maximaal rijplezier op alle soorten wegen. Het zeer dynamisch ingestelde chassis met bijzonder veel grip staat samen met de vierwielaandrijving garant voor een uiterst aangename rijervaring én maximale veiligheid. De nieuwe automatische achtversnellingsbak kan worden bediend via peddels aan het stuur – net als bij een racewagen – voor een nog actievere rijervaring. Verder is de Insignia GSi beschikbaar met twee echte topmotoren: de 191 kW/260 pk sterke 2.0 Turbo benzinemotor (officieel brandstofverbruik GSi 2.0 Turbo volgens NEDC: in de stad 11,2 l/100 km, buiten de stad 7,1 l/100 km, gecombineerd 8,6 l/100 km; officiële specifieke gecombineerde CO₂-emissie: 197 g/km) en de 154 kW/210 pk sterke 2,0-liter BiTurbo dieselmotor (officieel brandstofverbruik GSi 2.0 BiTurbo volgens NEDC: in de stad 8,9 l/100 km, buiten de stad 6,1 l/100 km, gecombineerd 7,3 l/100 km; officiële specifieke gecombineerde CO₂-emissie: 192 g/km). Hij ontwikkelt een maximumkoppel van 480 Nm dankzij de sequentiële tweetraps-turbolader.



Typisch voor de nieuwe generatie van de Insignia is de combinatie van 2,0-liter turbokracht, een lichtgewicht ontwerp en een laag zwaartepunt. Deze combinatie resulteert in een uitstekende balans en een zeer goede verhouding tussen vermogen en gewicht. Dergelijke interne waarden verdienen een bijzonder exterieur. Met grote verchromde luchtinlaten vooraan en een fraaie achterspoiler voor de nodige neerwaartse druk op de achteras zijn de looks van de GSi perfect afgestemd op zijn sportieve prestaties. De met leder beklede, geïntegreerde sportzetels (speciaal ontwikkeld voor de GSi), het lederen sportstuur en de aluminium pedalen zorgen voor de finishing touch.

Het exact afstellen volgens de sterke traditie van Opel bracht de meest efficiënte Insignia ooit voort. De nieuwe GSi verschilt dan ook dynamisch van de reeds zeer wendbare Insignia Grand Sport. Een nieuw niveau van moderne sportiviteit, gekenmerkt door een hoogstaande grip en messcherpe precisie: talenten die fans van sportieve middelgrote berlines op prijs zullen stellen en die ook zichtbaar zijn op de chronometer.

“De nieuwe Insignia GSi met de 2,0-liter turbogeladen benzinemotor is op een ronde op de *Nürburgring-Nordschleife* merkbaar sneller dan de krachtigere Insignia OPC van de vorige generatie”, concludeerde Director Performance Cars & Motorsport, Volker Strycek na de testen. Dit dankt de GSi berline onder meer aan het feit dat hij 160 kilogram lichter is dan een vergelijkbare Insignia OPC 2.8 V6 Turbo. Een afgetrainde atleet, als het ware. “Het is de combinatie van een laag gewicht – vooral op de vooras – een laag zwaartepunt, vlot rijgedrag, hoog vermogen over een breed toerentalbereik en de optimale tractie die de GSi zo snel maakt”, aldus een enthousiaste Strycek. “Het is pure efficiëntie. Het hoge gripniveau is perfect voor de *Nordschleife* en komt het rijplezier en de veiligheid op de openbare weg ten goede.”

In de “Groene Hel”: het moeilijkste raceparcours ter wereld

De laatste hand aan de Insignia GSi werd gelegd op de legendarische *Nürburgring-Nordschleife*. Hier, in het Eifelgebergte, beheert Opel een testcenter voor de afstelling van de prestatiegerichte wagens. De ingenieurs van Opel hebben voor de GSi een gloednieuw chassis ontwikkeld op de Nürburgring, die drievoudig F1-wereldkampioen Jackie Stewart legendarisch beschreef als de “Groene Hel”. Kortere veren leggen de GSi 10 millimeter lager en speciale korte schokdempers beperken de bewegingen van het koetswerk tot een



minimum. De krachtige Brembo-remmen (diameter 345 millimeter) met vier cilinders en de reeds directe besturing werden hieraan aangepast. De Insignia GSi is standaard uitgerust met het mechatronische FlexRide-chassis. Het past de schokdempers en de sturing in enkele fracties van een seconde aan. De controle-eenheid verandert bovendien de kalibratie van het gaspedaal en de schakelpunten van de automatische achtversnellingsbak. De bestuurder kan kiezen tussen drie modi: Standard, Tour en Sport. Naargelang de gekozen modus zijn de sturing en de gaspedaalreactie nog directer. Exclusief voor de GSi is de modus Competition die met de ESP-knop wordt geactiveerd. Tweemaal drukken geeft ervaren bestuurders meer gier en schakelt de tractiecontrole uit, voor een snelle ronde op de *Nordschleife* bijvoorbeeld.

Dankzij het sportchassis, dat werd ontwikkeld in combinatie met Michelin Pilot Sport 4 S-banden met extra grip en grote velgen van 20 inch, kleeft de wagen nagenoeg aan de weg als bij een slak. De vierwielaandrijving met koppelvectoring waarmee de GSi standaard is uitgerust (uniek in dit segment) levert een belangrijke bijdrage. In dit hoogtechnologische systeem is de gebruikelijke differentieel op de achteras vervangen door een dubbele koppeling. Deze kan elk achterwiel afzonderlijk laten versnellen in enkele fracties van een seconde, afhankelijk van de rijomstandigheden. Vervelend onderstuur, waarbij de voorwielen naar de buitenkant van de bocht neigen, is bij de Insignia GSi daarom zo goed als verleden tijd. Met andere woorden, de GSi neemt een reeks opeenvolgende bochten in een zuivere lijn.

De sportberline wordt aangedreven door ofwel een indrukwekkende 2,0-liter turbobenzinemotor, ofwel de nieuwe 2,0-liter BiTurbo-dieselmotor. De krachtige 2,0-liter turbobenzinemotor levert 191 kW (260 pk) en ontwikkelt een royaal koppel van 400 newtonmeter tussen 2.500 en 4.000 t/min. Daarmee kan de GSi vanuit stilstand versnellen tot 100 km/u in niet meer dan 7,3 seconden. De maximumsnelheid (op circuit) bedraagt 250 km/u. Wie de kracht van een turbodiesel verkiest, kan de GSi ook bestellen met de nieuw ontwikkelde 2,0-liter BiTurbo. Deze levert 154 kW/210 pk bij 4.000 t/min en een sterk koppel van 480 Nm vanaf 1.500 t/min, dankzij de sequentiële tweetraps-turbolader. De nieuwe Insignia BiTurbo bereikt vanuit stilstand 100 km/u in slechts 7,8 seconden en haalt (op circuit) een topsnelheid van 233 km/u. Beide topmotoren worden gekoppeld aan een gloednieuwe automatische achtversnellingsbak. De bestuurder



kan kiezen om te schakelen via peddels aan het stuur. Dankzij het automatische schakelen kan de bestuurder de schakelpunten zelfs vooraf selecteren in de modi Standard en Sport.

Sportieve uitrusting: van Opels nieuwe sportzetel tot de achterspoiler

De sportieve capaciteiten van de Insignia GSi passen perfect bij zijn designkenmerken, technologische hoogtepunten en accessoires. Bovenaan de lijst staat de nieuwe sportzetel die Opel ontwikkelde. Deze biedt meer zijdelingse steun en comfort op lange afstanden. De premiumsportzetel heeft het AGR-label (Actie Gezonde Rug) en is dus ergonomisch uiterst geschikt. Net als in de Insignia Grand Sport, biedt hij ventilatie, verwarming, massage en aanpasbare zijsteunen. In de GSi is de hoge rugleuning ook uitgerust met een geïntegreerde hoofdsteun. De veiligheidsgordel loopt ideaal over de schouder, wat niet evident is voor integrale zetels. De klant kan kiezen uit twee ledercombinaties, beide versierd met een GSi-embleem. Het logo prijkt ook op de achterkant van de wagen, die een efficiënte spoiler draagt om de achteras de nodige neerwaartse druk te geven. De skirt achteraan doet denken aan een diffuser en telt twee uitlaatpijpen met verchromde rand. Soortgelijke luchtinlaten met verchromde rand zien we voor de voorwielen. Fans zullen ook de aangepaste stilering van het interieur waarderen: het onderaan afgeplatte leren stuur, de aluminium pedalen en het zwarte plafond – in de pure traditie van een heel bijzondere sportberline.

Al 33 jaar een traditie: de GSi-modellen van Opel

De Insignia GSi zet een lange traditie van sportieve Opelwagens met de benaming GSi voort. De eersten die opwinding veroorzaakten, waren de Manta GSi en de Kadett GSi (115 pk uit 1,8 liter) in 1984. De 2,0-liter DOHC-motor met 16 kleppen in de Kadett 2.0 GSi 16V leverde slechts vier jaar later 150 pk. Ook de eerste Astra was met deze motor uitgerust, en in 1993 was er een alternatief van 1,8 liter met 125 pk in de Astra GSi. Daarnaast was er ook een GSi in verschillende generaties van de Corsa, te beginnen met de Corsa A met 100 pk (1988) die een begeerde klassieker is geworden. De (voorlopig!) laatste in de rij was de Corsa D in augustus 2012.

Teksten, foto's en video's kunnen op de site <http://media.opel.be> gedownload worden.

Blz. 5



Redacteurs: voor meer informatie kunt u contact opnemen met:

*Michel Retour
Manager Communications
Tel. +32 (0)3/450 63 63
GSM +32 (0)479/98 89 75
michel.retour@opel.com*

**Opel Belgium – Communications
Prins Boudewijnlaan 24A, B-2550 Kontich**



Media Information

10 januari 2018

Opel op het 96^{ste} Auto/Moto Salon van Brussel

Opel Insignia GSi Sports Tourer: sportieve break met krachtige motor en compromisloos rijgedrag

- Krachtig koppel: nieuwe BiTurbo-diesel met 154 kW/210 pk en 480 Nm
- Echt topmodel: altijd met FlexRide-chassis en adaptieve vierwielaandrijving
- Vinnige sportmachine: extra sportief ontwerp voor- en achteraan, velgen van 20 inch
- Premiumfactor: nieuw ontwikkelde, geïntegreerde Opel-sportzetels met AGR-label
- Voor het hele gezin: ruimte voor vijf inzittenden en tot 1.665 liter laadvolume

Extra nauwkeurig, extra scherp en extra krachtig met een nieuwe topmotor: de nieuwe, sportieve Opel Insignia GSi Sports Tourer break weet de bestuurder en het hele gezin voor zich te winnen. Hij zorgt immers niet alleen voor ongeëvenaard rijplezier, maar is ook ruim en praktisch. Zonder toegevingen.

De nieuwe GSi Sports Tourer biedt alles wat een sportieve bestuurder zich kan wensen. De vinnige break is nu ook leverbaar met de motor die op maat van Opels vlaggenschip werd ontwikkeld, namelijk de tweeliter BiTurbo-diesel met 154 kW/210 pk en een krachtig koppel van 480 Nm (officieel verbruik 2.0 BiTurbo volgens de NEDC: in de stad 8,9 l/100 km, buiten de stad 6,1 l/100 km, gecombineerd 7,3 l/100 km; officiële specifieke gecombineerde CO₂-emissie: 192 g/km). De standaarduitrusting omvat een bijzonder dynamisch afgesteld FlexRide-chassis, innovatieve vierwielaandrijving met koppel-vectoring, banden met hoge grip en een nieuwe automatische achtversnellingsbak, die ook kan worden bediend met peddels aan het stuur, bijna zoals in een racewagen.

Al deze elementen garanderen een uiterst actieve rijervaring. De designers van Opel gaven de Insignia GSi Sports Tourer een sportieve look, helemaal in de lijn met zijn rijprestaties. De brede, verchromde luchtinlaten aan de voorkant en de fraaie



achterspoiler laten er geen twijfel over bestaan: deze break is een vlaggenschip met sportieve ambities. Aan de binnenkant kruipt de bestuurder achter een sportief leren stuur in een geïntegreerde sportzetel (optioneel), die Opel speciaal voor de GSi ontwikkelde. De andere inzittenden genieten van het gebruikelijke comfort in de Sports Tourer, met ook op de tweede rij heel wat ruimte en tot 1.665 liter laadvolume. Verder is er allround-infotainment en -connectiviteit met Opel IntelliLink en OnStar. Daarmee is de nieuwe Insignia GSi Sports Tourer de efficiënte breakversie van het vlaggenschip van Opel die het dagelijkse leven spannender en prettiger maakt.

Hoogkwalitatieve motor, chassis en remmen: de GSi is een atleet in hart en nieren

Net als bij de Insignia GSi Grand Sport, hebben de ingenieurs de Insignia GSi Sports Tourer op de legendarische Nordschleife van de Nürburgring afgesteld. Hier, in het Eifelgebergte, beheert Opel een testcenter voor de finetunen van de prestatiegerichte wagens. Opel heeft de Insignia GSi Sports Tourer uitgerust met een topmotor voor krachtige, pittige prestaties. De nieuwe tweeliter BiTurbo-diesel heeft een sequentiële tweetrapsturbolader en levert 154 kW/210 pk bij 4.000 t/min en al vanaf 1.500 t/min een maximumkoppel van 480 Nm. De GSi Sports Tourer bereikt vanuit stilstand 100 km/u in 7,9 seconden en haalt een topsnelheid van 231 km/u (op circuit).

Wie de GSi liever met een levendige turbobenzinemotor ziet, kan kiezen voor de tweeliter turbo die 191 kW/260 pk vermogen levert en een maximumkoppel van 400 Nm tussen 2.500 en 4.000 t/min (officieel brandstofverbruik in NEDC: in de stad 11,5 l/100 km, buiten de stad 7,1 l/100 km, gecombineerd 8,7 l/100 km; officiële specifieke gecombineerde CO₂-emissie: 199 g/km). Daarmee trekt de Insignia GSi Sports Tourer op vanuit stilstand tot 100 km/u in 7,5 seconden en haalt hij een maximumsnelheid van 245 km/u (op circuit).

De basis voor al dat rijplezier en de efficiënte prestaties is het gloednieuwe GSi-chassis: de kortere veren verlagen de sportieve break met 10 millimeter in vergelijking met de normale Sports Tourer. Speciale sportieve schokdempers beperken de bewegingen van het koetswerk tot een minimum. In een fractie van een seconde past het standaard-FlexRide-chassis de schokdempers en het stuurgedrag aan. Het systeem past ook de kalibratie van het gaspedaal en de schakelpunten van de automatische achtversnellingsbak aan, om ze optimaal af te stemmen op de rijprestaties. Afhankelijk van



de ingestelde modus, d.w.z. Standard, Tour of Sport, reageren het stuur en het gaspedaal zachter (Tour) of juist directer voor een scherpere rijervaring (Sport). Exclusief voor de GSi is de modus Competition die met de ESP-knop wordt geactiveerd. Tweemaal drukken geeft ervaren bestuurders meer gier en schakelt de tractiecontrole uit. En Insignia GSi-bestuurders die echt alles onder controle willen hebben, kunnen schakelen met de peddels aan het stuur van de standaard automatische achtversnellingsbak.

De Twinsteer-vierwielaandrijving met koppelvectoring is uniek in deze klasse en past perfect bij het sportieve chassis. Een dubbele koppeling vervangt de conventionele differentieel op de achteras, om het vermogen preciezer en onafhankelijk door te geven aan elk wiel. Daardoor rijdt de Insignia GSi Sports Tourer exact op de lijn die de bestuurder wil. Onderstuur, waarbij de voorwielen naar de buitenkant van de bocht neigen en de auto zijn rijstrook dreigt te verlaten, is zo goed als uitgesloten.

Om de prestaties met optimale tractie op de weg over te brengen, hebben de ingenieurs de Insignia GSi Sports Tourer uitgerust met Michelin Pilot Sport 4 S-banden met extra veel grip, op grote velgen van 20 inch. Wanneer de auto bij hoge snelheid moet remmen, nemen de krachtige viercilinderremmen van Brembo (345 millimeter diameter) het over. Samen met het gebruikelijke lichtgewicht design van de Insignia Sports Tourer zorgt dit alles voor een ongeëvenaarde, directe en sportieve rijervaring, die we normaal niet verwachten van een break.

Strak design en veel comfort: doordeweekse held in racewagenlook

Hetzelfde geldt voor het interieur, waar de GSi break de royale ruimte en het uitstekende comfort van de Sports Tourer combineert met een onmiskenbare racewagentoets. Op die manier is de Insignia GSi Sports Tourer al even aangenaam voor de passagiers als voor de bestuurder. Deze laatste kan zich comfortabel nestelen in de kuipzetel die Opel speciaal voor de GSi heeft ontworpen. De optionele premium sportzetel met Duits AGR-label (Actie Gezonde Rug) heeft een lange rugleuning en een ingebouwde hoofdsteun, waarop het geborduurde GSi-logo pronkt. De zetel ondersteunt de bestuurder perfect wanneer de auto aan hoge snelheid een bocht neemt, maar biedt ook uitstekend comfort tijdens lange reizen. De combinatie van ventilatie, verwarming, massagefunctie en verstelbare zijsteunen, die bekend is uit de Sports Tourer, helpt hierbij. Het sportstuur met



afgevlakte onderkant en de aluminium pedalen versterken het sportieve gevoel in de cockpit nog meer.

De wielbasis van 2.829 millimeter van de GSi Sports Tourer zorgt voor een uitstekend ruimtegevoel. Dat is vooral te merken op de tweede rij, waar drie passagiers comfortabel kunnen meereizen en de buitenste twee zetels eveneens verwarmd zijn. Alle inzittenden profiteren van het beste entertainment en topconnectiviteit met de IntelliLink-systemen van de laatste generatie. Ook OnStar¹, de baanbrekende persoonlijke connectiviteits- en hulpverleningsdienst, ontbreekt niet aan boord, inclusief zijn nieuwe diensten zoals hotelkamers boeken² en parkeerplaats zoeken³.

Achter de opvallende sportieve look van de Insignia GSi Sports Tourer, met vooraan luchtinlaten en achteraan uitlaatpijpen met verchromde rand, evenals een kenmerkende achterspoiler voor de nodige neerwaartse druk op de achteras, gaat een uiterst praktische auto schuil. Net als in zijn serievariant, biedt de bagageruimte een toonaangevend laadvolume van 560 tot 1.655 liter, terwijl de 40/20/40-neerklapbare achterbank flexibele laadopstellingen mogelijk maakt. In- en uitladen is uiterst praktisch dankzij de sensor-gestuurde achterklep die opent en sluit met een eenvoudige schopbeweging onder de achterbumper, zonder dat iemand de auto hoeft aan te raken. Bestuurders van een Insignia GSi Sports Tourer kunnen van nog meer toptechnologie profiteren, die gaat van de baanbrekende IntelliLux LED Matrix verlichting tot de waarschuwing tegen een mogelijke aanrijding met een voorligger (Forward Collision Alert) met voetgangersdetectie en automatische noodrem. Dat alles maakt de nieuwe Insignia GSi Sports Tourer al even krachtig als praktisch en bovenal een veilige en comfortabele break voor het hele gezin.

Al 33 jaar een traditie: de GSi-modellen van Opel

De Insignia GSi zet een lange traditie van sportieve Opelwagens met de benaming GSi voort. De eersten die opwinding veroorzaakten, waren de Manta GSi en de Kadett GSi (115 pk uit 1,8 liter) in 1984. De 2,0-liter DOHC-motor met 16 kleppen in de

¹ OnStar-services vereisen activering en een account bij OnStar Europe Ltd. Na de gratis proefperiode worden er kosten aangerekend. Alle diensten zijn afhankelijk van de dekking en beschikbaarheid van het mobiele netwerk.

² Via Booking.com. E-mailadres en kredietkaart vereist.

³ Via Parkopedia.



Kadett 2.0 GSi 16V leverde slechts vier jaar later 150 pk. Ook de eerste Astra was met deze motor uitgerust, en in 1993 was er een alternatief van 1,8 liter met 125 pk in de Astra GSi. Daarnaast was er ook een GSi in verschillende generaties van de Corsa, te beginnen met de Corsa A met 100 pk (1988) die een begeerde klassieker is geworden. De (voorlopig!) laatste in de rij was de Corsa D in augustus 2012.

Teksten, foto's en video's kunnen op de site <http://media.opel.be> gedownload worden.

Redacteurs: voor meer informatie kunt u contact opnemen met:

*Michel Retour
Manager Communications
Tel. +32 (0)3/450 63 63
GSM +32 (0)479/98 89 75
michel.retour@opel.com*

**Opel Belgium – Communications
Prins Boudewijnlaan 24A, B-2550 Kontich**



Media Information

10 januari 2018

Opel op het 96^{ste} Auto/Moto Salon van Brussel

Opel Insignia Exclusive: ontwerp uw gepersonaliseerde wagen

- Doorgedreven personalisatie: met Opel Exclusive maken eigenaars een persoonlijk statement
- Onbeperkte kleuren: klanten kunnen zich nu onderscheiden met een speciaal voor hen ontwikkelde kleur
- Meer mogelijkheden: exclusieve velgen, lederen opties en designdetails
- Ultramoderne oplossingen: digitale 4K-showroom en Augmented Reality app (Toegevoegde Realiteit)

Toen Opel in 2013 de ADAM lanceerde, bracht het merk niet alleen een nieuwe kleine auto op de markt, maar speelde het ook in op de toenemende vraag naar meer personalisatiemogelijkheden. Sindsdien is het bedrijf voortdurend bezig met het uitbreiden van die individualisering en heeft een programma ingevoerd dat steeds meer klanten de kans biedt hun auto naar eigen smaak samen te stellen en vorm te geven. Met de introductie van de nieuwe Opel Insignia gaat de autofabrikant uit Rüsselsheim een stap verder in de personalisatiemogelijkheden. Dankzij Opel Exclusive hebben kopers van een Opel Insignia keuze uit een onbeperkt aantal kleuren en een selectie lichtmetalen velgen, of ze nu een Grand Sport, Sports Tourer, Country Tourer of GSi bestellen. Later zullen klanten ook kunnen kiezen uit een assortiment aan lederen opties en andere designdetails waarmee ze een unieke auto kunnen samenstellen die een persoonlijk statement reflecteert.

De perfecte kleur kiezen voor een nieuwe auto is soms moeilijker dan op het eerste gezicht lijkt. Het rood dat de fabrikant voorstelt, is voor de smaak van de klant misschien te donker, het blauw te licht en het groen te muntachtig. Daarom moeten klanten soms toegevingen doen wanneer ze de auto kopen die ze echt willen. Met de lancering van het Opel Exclusive-programma is Opel de eerste volumefabrikant die een oplossing biedt voor



dit dilemma. De naam reflecteert de wens van Opel om zijn klanten de mogelijkheid te geven een exclusieve wagen samen te stellen, helemaal naar eigen smaak, zodat ze zichzelf kunnen belonen met een persoonlijke creatie die toegevoegde waarde biedt.

Durf opvallen met een exclusieve kleur

Klanten van Opel Exclusive kunnen hun nieuwe Opel Insignia personaliseren met 15 vooraf gedefinieerde kleuren. Die zijn leverbaar naast de standaard kleuren en enkel beschikbaar voor klanten van Opel Exclusive. Maar dat is nog lang niet alles. Klanten die verder willen gaan in de personalisatie, kunnen helemaal hun eigen kleur samenstellen, bijvoorbeeld die van hun lievelingsstropdas of de ogen van hun geliefde. De Opel-deskundigen zullen op basis van een staal de gewenste schakering maken, zodat iedereen een auto in zijn favoriete kleur kan hebben.

Wanneer ze een kleur gekozen hebben, kunnen klanten van Opel Exclusive het lakwerk nog meer personaliseren. Opel biedt momenteel vijf verschillende afwerkingen:

- Tri-coat-afwerking: het intensieve en gladde uitzicht is te danken aan de drielaagige coating
- Metallic afwerking: reflecteert het licht meer, waardoor de lak extra schittert
- Parelmoer/mica-afwerking: sprankelt met fijne lagen kristallen in de lak, die een uitzonderlijke natuurlijke parelmoeren glans mogelijk maken
- Effen afwerking: schittert met de krachtige verschijning van een zuivere kleur, zonder bijkomende effecten van toegevoegde metaal- of micadeeltjes
- Afwerking met getinte doorzichtige laag: geeft meer dieptegevoel, met een intensieve kleur en glans.

En terwijl de normale Insignia-modellen met veel chroom afgewerkt zijn, krijgt het Exclusive-model met het High Gloss Black Pack een extra sportieve toets. De Opel-grillelijst, de sierlijsten van de ramen, de buitenspiegels en veel meer zijn immers in hoogglanzend zwart uitgevoerd.

Naast de verschillende kleuren en laksoorten biedt Opel Exclusive ook een selectie van vier nieuwe en exclusieve lichtmetalen velgen, waarmee klanten een unieke auto kunnen samenstellen. Met hun adembenemende design geven de velgen van 17 tot 20 inch de



Insignia een hoger niveau van puur dynamisme. In de toekomst zal Opel bovendien een reeks exclusieve lederen opties en decoratieve designelementen aanbieden, zodat klanten hun auto nog meer kunnen personaliseren. Dat geeft uiteraard nog meer opties, die naar wens te combineren zijn met de bestaande 'gewone' opties van de Insignia.

Nieuwe digitale showroom en Augmented Reality app

Als onderdeel van het Exclusive-programma heeft Opel ook nieuwe digitale oplossingen gezocht. Klanten kunnen bijvoorbeeld hun voertuig in ultrahoge resolutie samenstellen in de [digitale 4K-showroom](#), waar ze hun nieuwe, unieke auto kunnen beleven alsof hij vlak voor hen staat. Bovendien geeft Opel een extra dimensie aan exclusiviteit met de nieuwe Augmented Reality app (Toegevoegde Realiteit) van Opel Exclusive. Daarmee kunnen gebruikers hun eigen persoonlijke Opel Insignia Exclusive virtueel meenemen naar huis. Zij dienen de app te downloaden via Apple iTunes of Google Play, haar te openen en de marker naar een e-mailaccount te sturen. Wanneer ze de afgedrukte marker scannen met een smartphone of tablet, kunnen potentiële klanten hun unieke Insignia vanuit alle invalshoeken bewonderen, waar ze zich ook bevinden. Zij kunnen de afbeeldingen naar vrienden e-mailen naar of publiceren op verschillende socialemediakanalen.

Teksten, foto's en video's kunnen op de site <http://media.opel.be> gedownload worden.

Redacteurs: voor meer informatie kunt u contact opnemen met:

*Michel Retour
Manager Communications
Tel. +32 (0)3/450 63 63
GSM +32 (0)479/98 89 75
michel.retour@opel.com*

**Opel Belgium – Communications
Prins Boudewijnlaan 24A, B-2550 Kontich**



Persbericht

10 januari 2018

Opel op het 96^{ste} Auto/Moto Salon van Brussel

Opel Vivaro Tourer en Combi+: functioneel, comfortabel, veelzijdig

- Nieuwe Vivaro Tourer: de veelzijdige businesslounge
- Nieuwe Vivaro Combi+: de comfortabele minibus voor negen met een zee van ruimte

De Opel Vivaro is een echt multitalent. Het is een flexibele en betrouwbare collega en doet tegelijk dienst als efficiënt vervoersmiddel. Dankzij de talloze configuratiemogelijkheden is deze allrounder het bestverkopende commerciële voertuig van Opel. Nu voegt de Vivaro een nieuw hoofdstuk toe – met de bijzonder comfortabele en veelzijdige personenversies Vivaro Tourer en Vivaro Combi+. Beide nieuwkomers die weldra kunnen worden besteld, hebben het volgende gemeen: eersteklas uitrusting en comfort vergelijkbaar met dat van een personenauto, variabele zetelopstellingen voor passagiers evenals innovatieve technologieën en assistentiesystemen. Bijvoorbeeld cruise control met snelheidsbegrenzing, lederen stuurwiel en mistlampen als standaardfunctie in beide versies.

Vivaro Tourer: professionele pendelbus met de kwaliteiten van een businesslounge

De nieuwe Opel Vivaro Tourer heeft de perfecte adelbrieven voor een zakelijke en recreatieve lounge dankzij de talrijke configuratiemogelijkheden van zijn interieur. De tweede zetelrij van drie individuele zetels met armsteunen aan de buitenzijde is standaard gemonteerd op een railsysteem in de veelzijdige VIP-bus. Voor een makkelijkere toegang tot de derde zetelrij, die ook op een railsysteem is gemonteerd, kunnen de buitenste zetels van de tweede rij met behulp van de Easy Entry-functie eenvoudig naar voren worden geklapt. Verder kan de Vivaro ook besteld worden met een tweede schuifdeur.

Diegenen die de Vivaro Tourer willen gebruiken als een moderne vergaderzaal op wielen kunnen de zetels op de tweede rij 180 graden draaien en zo een aangename vergadersfeer creëren. De ruime bus biedt zelfs nóg meer comfort met optioneel twee 360 graden

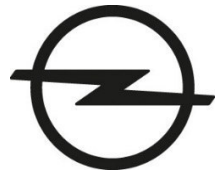


draaibare zetels – ook beschikbaar in leder – en klaptafel. Laptops en andere mobiele toestellen kunnen eenvoudig worden aangesloten via twee USB-poorten en een 220 V-aansluiting (tot 300 W) in de tweede zetelrij. Het volledige interieur is standaard bekleed om de juiste atmosfeer te verzekeren. Elders biedt de led-plafondverlichting gezellig licht in het duister, zorgt de automatische airconditioning vooraan en de handmatige airco achteraan voor aangename temperaturen en wordt de privacy door de standaard donkergetinte achterruiten gewaarborgd.

De inzittenden op de voorste zetelrij genieten ook van praktisch comfort. Beide voorste passagiers genieten van een comfortabele bank met geïntegreerde opbergruimte. Optioneel kan er een zesvoudig verstelbare passagierszetel besteld worden met armsteun, lendensteun en zijairbag. Verder is de bestuurderszetel in de hoogte regelbaar. Behalve het aangename gevoel van het lederen stuurwiel dragen de moderne assistentiesystemen bij tot meer ontspannen rijden: de parkeerhulp achteraan met ultrasonische sensoren (Rear Park Assist) helpt ongewenste deuken en krassen voorkomen tijdens het manoeuvreren en een achteruitkijkcamera is als optie beschikbaar. De ruitenwissers en koplampen worden zo nodig automatisch geactiveerd. De statische bochtverlichting verlicht de bocht in de rijrichting. Verder wordt de Vivaro Tourer steeds met led-dagrijverlichting geleverd (standaard op alle Combi varianten).

Zes verschillende infotainmentsystemen zijn beschikbaar voor uitstekend entertainment, inclusief de optionele Navi 80 IntelliLink met real-time verkeersfunctie. Dankzij het zeven inch grote kleurenaanraakscherm, toetsen op het stuur of stembesturing is het systeem eenvoudig te bedienen. Het navigatiesysteem kan de bestuurder ook real-time verkeersupdates geven en dankzij zijn digitale connectiviteit alternatieve routes voorstellen zodat de bestuurder niet vast komt te zitten in het verkeer.

De Vivaro Tourer heeft ook een exclusieve look die geaccentueerd wordt door deurgrepen, handgreep van de achterklep en zijspiegelbehuizingen in zwart hoogglans. Daarnaast zijn er extra donker getinte ruiten achter de B-stijl en 17-inch lichtmetalen velgen in 'Diamond Cut'-look beschikbaar. Zij die een nog stijlvoller interieur wensen, kunnen voor de elegante lederen afwerking en het Irmischer-stijlpakket kiezen.



Vivaro Combi+: voor een comfortabel transport

Terwijl de Opel Vivaro Combi zijn nut voor het praktische vervoer tot negen personen heeft bewezen, bijvoorbeeld naar het werk, is de nieuwe Combi+ een comfortabele minibus voor passagiers en gezin. De bestuurder kan genieten van het comfort dat zijn zetel met zes verstelmogelijkheden, lendensteun en armsteun biedt, terwijl hij alles onder controle houdt met het standaard lederen stuurwiel; twee passagiers zitten in mooi afgelijnde zetels. De achterste zetelrijen worden standaard geleverd met armsteunen, de tweede en derde rij kunnen zonder enig gereedschap volledig worden verwijderd, en de derde rij kan ook 180 graden worden neergeklapt. De volledig beklede voertuigzijden, de elektrisch bedienbare ruiten en de optionele vloerbekleding dragen bij tot de knusse sfeer. De Combi+ kan ook worden besteld met een tweede schuifdeur voor comfortabeler in- en uitstappen. De handmatig geregelde airconditioning voor de bestuurder/passagier vooraan en de ruimte voor de inzittenden garandeert constant behaaglijke temperaturen in het volledige voertuig.

Net als alle Vivaro-versies krijgt de Vivaro Combi+ met het optionele Sport Pack een sportieve look aangemeten. De strepen over de flanken en de motorkap van het voertuig geven de vans een bijzonder dynamisch karakter, en de in kleur afgestemde 17-inch lichtmetalen velgen ronden de sportieve look af.

Teksten, foto's en video's kunnen op de site <http://media.opel.be> gedownload worden.

Redacteurs: voor meer informatie kunt u contact opnemen met:

*Michel Retour
Manager Communications
Tel. +32 (0)3/450 63 63
GSM +32 (0)479/98 89 75
michel.retour@opel.com*

**Opel Belgium – Communications
Prins Boudewijnlaan 24A, B-2550 Kontich**



Media Information

10 januari 2018

Opel op het 96^{ste} Auto/Moto Salon van Brussel

Opel Vivaro Life concept: motel op wielen

- Vivaro Life: vrijetijdsbusje met slaapgelegenheid
- Trio van nieuwe, ruime Opel-vans bijna volledig: Vivaro Life voegt zich weldra bij Tourer en Combi+

Geen twee zonder drie. De nieuwe passagiersversies Tourer en Combi+ van de Opel Vivaro worden binnenkort een trio, want de multifunctionele Vivaro Life camper en vrijetijdsbusje, komt het aanbod aanvullen. De drie nieuwe versies hebben enkele gemeenschappelijke kenmerken: een eersteklas uitrusting en comfort als in een personenwagen, veel ruimte en verschillende zetelopstellingen voor de passagiers. De nieuwkomers zijn bovendien uitgerust met moderne technologieën en rijhulpsystemen. Bovendien zijn de Vivaro Life en Tourer uiterst attractief met een aantal dynamische en elegante designhoogtepunten.

Nieuwe Vivaro Life concept: multifunctioneel vrijetijdsbusje met slaapgelegenheid



De nieuwe Vivaro Life is de ideale camper en recreatief voertuig. Eigenaars kunnen eropuit trekken en van een langere pauze genieten waar en wanneer ze maar willen – zelfs als dit onderweg overnachten betekent. Dankzij zijn slimme en flexibele uitrusting is de Vivaro Life perfect geschikt voor een langere kampeervakantie of een spontane weekendtrip. Standaard draaibare individuele zetels op de tweede rij en een verstelbare, op rails gemonteerde zetelbank met een ingenieus mechanisme dat de bank tot een bed omvormt op de derde rij: in een oogwenk wordt de lifestylebus een knusse, uiterst comfortabele slaapplek. Opties zijn onder meer extra donker getinte ruiten, een klaptafel tussen de tweede en derde rij, en een hulpverwarming die aangename temperaturen garandeert, ook tijdens de wintermaanden.

De Vivaro Life is binnenin volledig bekleed en heeft ledverlichting in het dak voor een gezellige sfeer in het donker. Laptops en andere mobiele toestellen kunnen eenvoudig worden aangesloten via de twee USB-poorten en een 220 V-aansluiting in de passagiersruimte. Airconditioning/automatische klimaatregeling, een parkeerhulp en vele andere functies zijn eveneens inbegrepen in de standaardversie, net als veel comfort voor de bestuurder en de passagier in de voorste zetel. Beide kunnen ze genieten van een ontspannende rit dankzij de zetels met zes verstelmogelijkheden, armsteunen, lendensteun en zijdelingse airbags.

Verschillende infotainmentsystemen zijn beschikbaar voor uitstekend entertainment, inclusief de optionele Navi 80 IntelliLink met realtime verkeersfunctie. Dankzij het zeven inch grote kleurenaanraakscherm, knoppen op het stuur en stembesturing is het systeem eenvoudig te bedienen. Dankzij de digitale connectiviteit kan het navigatiesysteem de bestuurder ook realtime verkeersupdates geven en alternatieve routes voorstellen, voordat de bestuurder vast komt te zitten in het verkeer.

Net als de Vivaro Tourer heeft de Vivaro Life een exclusieve buitenkant die geaccentueerd wordt door deur- en achterklepgrepen en zijspiegelbehuizingen in zwart hoogglans. Daarnaast zijn er extra donker getinte ruiten achter de B-stijl en 17-inch lichtmetalen BiColor-velgen in 'Diamond Cut'-look beschikbaar. Wie een nog stijlvoller interieur wenst, kan voor de elegante lederen afwerking en het Irmscher Style Pack opteren.

Teksten, foto's en video's kunnen op de site <http://media.opel.be> gedownload worden.

Blz. 3



Redacteurs: voor meer informatie kunt u contact opnemen met:

*Michel Retour
Manager Communications
Tel. +32 (0)3/450 63 63
GSM +32 (0)479/98 89 75
michel.retour@opel.com*

**Opel Belgium – Communications
Prins Boudewijnlaan 24A, B-2550 Kontich**



Media Information

10. Januar 2018

Opel auf dem 96. Auto- und Motorradsalon in Brüssel

Beeindruckende Anzahl belgischer Premieren am Opel-Stand in Brüssel

- Neuer Grandland X: SUV, der Stil und Funktionalität auf attraktive Weise kombiniert
- Neuer Crossland X: SUV, abgestimmt auf urbanen Lifestyle
- Neuer Insignia: Opel-Flaggschiff als eleganter fünftüriger Grand Sport, funktioneller Sports Tourer Break oder abenteuerlicher Country Tourer
- Neuer Insignia GSi: Sportwagen für Kenner
- Neuer Insignia Exclusive: konsequente Personalisierung für exklusiven Autos
- Neuer Vivaro Combi+: komfortabler Minibus bis zu neun Personen
- Neuer Vivaro Tourer: vielseitige Business Lounge
- Neues Vivaro Life-Konzept: multifunktionaler Camper und Freizeitfahrzeug

„Opels neues Motto – „Die Zukunft gehört allen“ – ist ein Versprechen und eine Verpflichtung. Dafür stehen wir und unsere Produkte. Unsere belgischen Premieren auf dem Brüsseler Autosalon zeigen, wie wir bei Opel innovative Technologien in stilvollen, funktionalen Autos für die Öffentlichkeit verfügbar machen,“ erklärt Sarah Timmermans, Managing Director von Opel Belgium. Seit dem 1. August 2017 gehört Opel außerdem zu Groupe PSA. Der dazugehörige PACE!-Plan, der im November gestartet wurde, wird dem Unternehmen die Entwicklung zum europäischen Champion ermöglichen. Was dies genau beinhaltet, werden die Besucher des Opel-Stands auf der 96. Ausgabe des Brüsseler Auto-/Motorradsalons (12. bis 21. Januar 2018) bereits erfahren können. Denn Opel präsentiert viele neue Modelle, die noch nie auf einem belgischen Autosalon zu sehen waren.

Crossland X und Grandland X, die zusammen mit dem Mokka X das X-Sortiment darstellen, sind die Opels Antwort auf das stark wachsende SUV-Segment. Die



verschiedenen Ausführungen des Insignia, des neuen Flaggschiffs von Opel, machen das Fahrzeug mehr denn je zum ebenbürtigen Gegner - auch für die Modelle von Premium-Marken: Neben dem Grand Sport, dem Sports Tourer und dem Country Tourer ist auch die GSi-Sportversion am Stand zu sehen. Der Insignia Exclusive wird zweifelsohne ein Publikumsmagnet. Diese Ausführung ermöglicht mit Insignia Eye ein sehr hohes Maß an Personalisierung: Die Außenfarbe des Autos kann über einen Scan der Augenfarbe angepasst werden. Opel Vivaro – das meistverkaufte Nutzfahrzeug von Opel – fügt mit den vielseitigen Personenwagen Vivaro Combi+ und Vivaro Tourer ein neues Kapitel hinzu. Während der Combi+ als komfortabler Minibus für Passagiere und Familie verwendet werden kann, lässt sich der Tourer in ein Büro auf Rädern verwandeln. Eine letzte Neuheit ist die Konzeptversion des Vivaro Life, des idealen Campers und Freizeitwagens. Der Stand mit 31 Wagen wird außerdem durch attraktive Ausführungen von KARL ROCKS, ADAM, Corsa, Astra, Cascada und Zafira ergänzt.

Alle Neuheiten und das umfangreiche Modellangebot von Opel sind in Halle 5 auf einem 2.180 m² großen Stand zu sehen, der vom Kontrast zwischen Schwarz und Betonlook einerseits und Holzakzenten andererseits geprägt ist. Wie in den vergangenen Jahren werden die Mitarbeiter von Opel Belgium von 10 Hostessen und 65 Beratern unterstützt. Diese Berater erhalten eine intensive Schulung, damit sie Besucher und potentielle Kunden detailliert über das vollständige Opel-Sortiment informieren können.

Opel Grandland X

Moderne, athletische Linien, cooler Offroad-Look und typische SUV-Qualitäten wie eine erhöhte Sitzposition und gute Rundumsicht, dazu zahlreiche Top-Technologien sowie viel Platz und Komfort für bis zu fünf unternehmungslustige Passagiere – das ist der neue Opel Grandland X. Das Portfolio an hochmodernen Assistenz- und Komfort-Features ist erstklassig: Der adaptive Geschwindigkeitsregler mit Fußgängererkennung und automatischer Gefahrenbremsung, der Müdigkeitsalarm, der automatische Parkassistent und die 360-Grad-Rundum-Kamera sind nur einige Highlights. In Sachen Lichttechnologie erfüllt Opel erneut seinen Führungsanspruch und rüstet den Grandland X mit stadionhellem Fahrlicht dank adaptiver Voll-LED-Scheinwerfer (AFL LED-Licht) aus. Dazu bietet der Newcomer sicheren Fahrspaß zu jeder Jahreszeit und auf jedem Untergrund. Verantwortlich dafür ist auch die optional erhältliche elektronische Traktionskontrolle



IntelliGrip (im All Road Pack). Sie sorgt für beste Traktion und stabiles Fahrverhalten, egal ob der Grandland X gerade auf Schnee, Matsch, Sand oder regennasser Fahrbahn unterwegs ist. Innen erhöhen AGR-zertifizierte Ergonomie-Vordersitze (Aktion Gesunder Rücken e.V.), Lenkradheizung sowie beheizbare Front- und Fondsitze den Komfort. Für den einfachen Zugriff von außen sorgt die per Fußkick öffnende und schließende Heckklappe. Bestens vernetzt sind Grandland X-Fahrer und -Passagiere in typischer Opel-Manier mit der jüngsten Generation IntelliLink-Systemen und dem persönlichen Online- und Service-Assistenten OnStar.

Opel Crossland X

Mit seiner Mischung aus coolem Design und besten SUV-Tugenden passt der neue Opel Crossland X perfekt zum urbanen Lifestyle. Der flexible „urban Crossover“ bietet eine erhöhte Sitzposition für eine gute Übersicht und selbst mit fünf Personen an Bord ein Kofferraumvolumen von 520 Litern – Segmentspitze! Fahrer und Beifahrer kommen auf Wunsch in den Genuss der ausgezeichneten, von den Experten der Aktion Gesunder Rücken e.V. (AGR) zertifizierten Ergonomie-Sitze – das gibt es in dieser Fahrzeugklasse nur bei den Opel-Modellen Crossland X und Mokka X. Die Mitreisenden in der zweiten Reihe haben zudem die Möglichkeit, ihre Sitze um bis zu 150 Millimeter in Längsrichtung zu verschieben. So wird der Crossland X noch flexibler. Darüber hinaus bietet der neue Crossover Top-Innovationen, die den Alltag sicherer, angenehmer und einfacher machen. Die innovativen Voll-LED-Scheinwerfer, ein Head-up-Display und die 180-Grad-Panorama-Rückfahrkamera sowie automatischer Parklenkassistent, Frontkollisionswarner mit Fußgänger-Erkennung und automatischer Gefahrenbremsung, Spur- und Geschwindigkeitszeichen-Assistent, Müdigkeitserkennung und Toter-Winkel-Warner sind nur einige Beispiele. Dazu kommt Opel-typisch beste digitale Vernetzung dank IntelliLink-Infotainment-Technologie.

Opel Insignia Grand Sport

Der neue Opel Insignia Grand Sport ist extrem gut in Form: Sportlich-elegant im Stile eines großen Coupés, geräumig ohne Kompromisse dank komplett neuer Architektur und Vorbildlich sicher, wie es sich für ein echtes Flaggschiff gehört – Fahrspaß garantiert. Die zweite Insignia-Generation überzeugt nicht nur mit ihrer atemberaubenden Linienführung



außen und Wohlfühl-Atmosphäre innen – sie bietet eine solche Bandbreite an intelligenten Technologien wie kein anderes Modell im Segment. Das Angebot reicht vom richtungsweisenden Opel IntelliLux LED® Matrix-Licht und dem topmodernen Allradssystem mit Torque Vectoring über modernste Fahrerassistenz-Systeme bis hin zum optimierten Head-up-Display. Dazu kommt eine Opel-typisch erstklassige Vernetzung mit Smartphone-Integration. Insgesamt begeistert der neue Insignia mit hoher Agilität und Fahrpräzision - die Neukonstruktion bringt bis zu 175 Kilogramm weniger auf die Waage als der Vorgänger - einem größeren Platzangebot sowie einem hervorragenden Preis-Leistungsverhältnis, womit er mehr denn je zum Herausforderer selbst für Modelle der Premiummarken wird.

Opel Insignia Sports Tourer

Der neue Opel Insignia Sports Tourer ist extrem gut in Form: Er verbindet aufregendes, sportliches Design mit Geräumigkeit ohne Kompromisse. Die zweite Insignia-Generation überzeugt mit ihrer atemberaubenden Linienführung, einem auf 1.665 Liter angewachsenen Ladevolumen – das sind über 130 Liter mehr als beim Vorgänger – sowie Hightech-Lösungen vom richtungsweisenden Opel IntelliLux LED® Matrix-Licht über modernste Fahrerassistenz-Systeme bis hin zum coolen Head-up-Display. Dazu kommt eine Opel-typisch erstklassige Vernetzung mit Smartphone-Integration. Erstmals bei Opel gibt es in der neuen Insignia-Generation ein Achtstufen-Automatikgetriebe, eine 360-Grad-Rundumkamera und einen intelligenten Allradantrieb mit Torque Vectoring – der radindividuellen Kraftverteilung. Der neue Opel Insignia Sports Tourer ist bis zu 200 Kilogramm – je nach Antrieb und Ausstattung – leichter als das Vorgängermodell. Dies wurde in erster Linie durch Leichtbaumaterialien sowie ein effizientes Packaging erreicht und sorgt gemeinsam mit der tieferen Sitzposition des Fahrers dafür, dass der Neue nun spürbar an Dynamik gewonnen hat – so agil war bislang noch kein großer Kombi aus Rüsselsheim unterwegs.

Opel Insignia Country Tourer

Mit seinem rauen, besonderen Charme markiert der Opel Insignia Country Tourer eine weitere Top-Variante der Insignia-Baureihe. Dazu trägt nicht zuletzt sein stylisches Erscheinungsbild bei. Der vordere silberne glänzende Unterfahrschutz „erdet“ das Auto und verleiht ihm einen festen Stand. Die im unteren Fahrzeugbereich und um die Radhäuser



verlaufende schwarze Schutzverkleidung betont den robusten Auftritt. Abenteuerer-Look auch am Heck: Hier lassen ein silberfarbener Unterfahrschutz und die beiden Endrohre den Wagen breiter erscheinen. Wer auch einmal abseits asphaltierter Straßen unterwegs sein möchte, freut sich über 20 Millimeter mehr Bodenfreiheit sowie den Twinster-Allradantrieb mit Torque Vectoring und neuer Fünflenker-Hinterachse. Für adäquate Leistung sorgen kräftige Turbomotoren. Passend zum Charakter des kernigen Alltagshelden ist der neue Insignia Country Tourer vor allem eines: überaus praktisch. Dies unterstreichen die auf Wunsch erhältliche sensorgesteuerte Heckklappe und die serienmäßige Dachreling ebenso wie das breite Portfolio an hochmodernen Assistenzsystemen, Vernetzungsmöglichkeiten und ausgewiesenen Komfort-Features.

Opel Insignia GSi

Schärfer, präziser, noch effizienter: Der neue Opel Insignia GSi ist sowohl als Limousine wie auch als Kombi ein Sportgerät für all jene, die das wirklich Besondere schätzen. Eine Fahrmaschine par excellence für den maximalen Spaß auf allen Straßen. Das besonders dynamisch abgestimmte Chassis mit serienmäßigem FlexRide-Fahrwerk passt sich in Sekundenbruchteilen an die jeweilige Fahrweise und den Untergrund an. Der intelligente Allradantrieb mit Torque Vectoring ist in diesem Segment einzigartig – mit dieser Technik lenkt der neue Opel Insignia GSi agiler in Kurven ein, bietet beste Seitenführung für maximale Stabilität und glänzt mit vorbildlicher Traktion. Für ein noch aktiveres Fahrerlebnis lässt sich das neue Achtstufen-Automatikgetriebe wahlweise auch mit den Schaltwippen am Lenkrad schalten. Dazu kommt ein echtes Spitzentriebwerk auf Selbstzünderseite: Der neu konstruierte Zweiliter-BiTurbo-Diesel leistet dank sequentieller Zwei-Stufen-Turboaufladung 154 kW/210 PS bei 4.000 min⁻¹ und bietet ein bärenstarkes maximales Drehmoment von 480 Newtonmeter bereits bei 1.500 min⁻¹. Typisch für die neue Insignia-Generation ist die besondere Kombination aus Leichtbau, niedrigem Schwerpunkt und Zweiliter-Turbopower, für die wahlweise der BiTurbo-Diesel oder der 191 kW/260 PS starke 2.0 Turbo-Benziner verantwortlich ist. So viele innere Werte verdienen ein besonderes Äußeres: Der GSi macht mit den großen verchromten Lufteinlässen vorn sowie seiner charakteristischen Heckschürze samt -spoiler für den gewünschten Abtrieb an der Hinterachse unmissverständlich klar: Der Sportdress passt. Der von Opel eigens für den GSi entwickelte AGR-zertifizierte Integralsitz mit Lederbezug, das Sportlederlenkrad und die Aluminium-Pedale sind weitere Zutaten für echte Kenner.



Opel Insignia Exclusive

Mit dem Individualisierungs-Programm Exclusive können Insignia-Käufer nach Lust und Laune Farbe bekennen. Aktuell stehen 15 über das bisherige Portfolio hinausgehende Farbtöne zur Wahl; und in den nächsten Monaten ermöglicht Opel hier schier unbegrenzte Optionen. Die Augenfarbe der Tochter oder das farblich passende Erscheinungsbild zum bereits in der Garage wartenden Oldtimer – all diese Töne können künftig als Muster für eine entsprechende Lackierung dienen. Dazu kann dann das passende Design von Leichtmetallrädern gewählt werden. Schon in Kürze wird das Programm außerdem um eine noch größere Auswahl an Ledergarnituren und Dekorelementen erweitert – so entstehen einzigartige Automobile ganz nach dem Wunsch der Besitzer.

Opel Vivaro Combi+

Eignet sich schon der bewährte Opel Vivaro Combi zur praktischen Beförderung von bis zu neun Personen, zum Beispiel zur Arbeit, so wird der neue Combi+ zum komfortablen Passagier- und Familien-Kleinbus. Der Fahrer macht es sich auf dem sechsfach einstellbaren Fahrersitz mit Lendenwirbelstütze und Armlehne bequem und hat mit dem serienmäßigen Lederlenkrad alles im Griff; zwei Beifahrer nehmen auf angenehm konturierten Sitzen Platz. Die Rücksitzbänke verfügen serienmäßig über Armlehnen, die zweite und dritte Sitzreihe sind ohne Einsatz von Werkzeug komplett herausnehmbar, die dritte Reihe ist außerdem platzsparend umklappbar. Die vollständig ausgekleideten Fahrzeugseiten, Schiebefenster sowie optionale Fußraumteppiche erhöhen die behagliche Pkw-Atmosphäre. Auf Wunsch lässt sich der Combi+ für den einfacheren Ein- und Ausstieg auch mit zweiter Schiebetür ordern. Für stets angenehme Temperaturen im gesamten Fahrzeug sorgt die manuell einstellbare Klimaanlage für Fahrer-/Beifahrer- sowie Passagierbereich.

Opel Vivaro Tourer

Der neue Opel Vivaro Tourer empfiehlt sich mit seinen vielfältigen Konfigurationsmöglichkeiten im Innenraum als hochwertige, komfortable Business- und Reise-Lounge. Serienmäßig ist das flexible VIP-Shuttle mit einer auf Schienen verschiebbaren zweiten Sitzreihe mit drei Plätzen ausgestattet. Um den Passagieren den Zutritt zur dritten,



ebenfalls auf Schienen beweglichen Reihe zu erleichtern, lassen sich die äußeren Sitze ganz einfach per Easy-Entry-Funktion vorklappen. Wer den Vivaro Tourer als modernen mobilen Meeting-Room nutzen möchte, kann die zweite Sitzreihe auf Wunsch einfach um 180 Grad drehen. Laptop oder andere mobile Geräte lassen sich problemlos über zwei USB-Eingänge und eine 220-Volt-Steckdose (bis 300 Watt) in der zweiten Reihe anschließen. Um das passende Flair zu schaffen, ist der Innenraum standardmäßig vollständig verkleidet; für angenehmes Licht auch bei Dunkelheit sorgt die LED-Deckenbeleuchtung und für das richtige Klima die Klimaautomatik vorn sowie die manuelle Klimaanlage hinten. Privatsphäre garantieren die serienmäßig getönten Scheiben.

Opel Vivaro Life-Konzept

Zum idealen Wohn- und Freizeit-Van wird der neue Opel Vivaro Life. Hier lautet das Motto: Einfach losfahren und dort einen längeren Zwischenstopp einlegen, wo's am besten gefällt – bei Bedarf auch gern über Nacht. Denn der Vivaro Life eignet sich für den längeren Camping-Ausflug genauso wie für den spontanen Wochenendtrip zu zweit – die clevere und flexible Ausstattung macht's möglich. Serienmäßig um 360 Grad drehbare Einzelsitze in der zweiten sowie die auf Schienen verschiebbare Sitzbank in der dritten Reihe, die per cleverem Mechanismus zu einem bequemen Bett umklappbar ist, machen den Lifestyle-Van in wenigen Sekunden zum kuscheligen Nachtlager mit vorbildlichem Komfort. Dazu kommen auf Wunsch extra dunkel getönte Scheiben, ein Klapptisch zwischen zweiter und dritter Reihe sowie die Standheizung, sodass der Innenraum auch in der kalten Jahreshälfte immer behaglich temperiert ist. Bereits serienmäßig verfügt der Vivaro Life über einen voll verkleideten Innenraum mit LED-Deckenbeleuchtung, die für ein angenehmes Licht bei Dunkelheit sorgt. Über zwei USB-Eingänge und eine 220-Volt-Steckdose (bis 300 Watt) lassen sich Laptop oder andere mobile Geräte im Passagierbereich problemlos anschließen. Auch die Klimaanlage/-automatik, die Einparkhilfe und vieles mehr zählen zur Serienausstattung.

Texte, Fotos und Videos können von der Website <http://media.opel.be> heruntergeladen werden.

Blz. 8



Redakteure: Für weitere Informationen können Sie Kontakt aufnehmen mit:

*Michel Retour
Manager Communications
Tel. +32 (0)3/450 63 63
Mobil +32 (0)479/98 89 75
michel.retour@opel.com*

**Opel Belgium – Communications
Prins Boudewijnlaan 24A, B-2550 Kontich**



Media Information

10. Januar 2018

Opel auf dem 96. Auto- und Motorradsalon in Brüssel

Opel Grandland X: Der athletisch-abenteuerlustige Angreifer

- Genau der Richtige: Dynamisches Kompakt-SUV für boomenden Markt
- Schick und geräumig: Sportlicher Style mit knackigen Proportionen und viel Platz
- Alles im Griff: IntelliGrip für beste Traktion auf jedem Untergrund
- Sicher und entspannt: Hochmoderne Assistenzsysteme, fünf Sterne von Euro NCAP
- Kräftig und sparsam: Effiziente Antriebe sorgen für lebendigen SUV-Fahrspaß
- Erstklassiges Preis-Leistungs-Verhältnis: Top-Technologien und Komfort in Serie
- Familienoberhaupt: Drittes Opel-X-Modell nach Mokka X und Crossland X

Moderne, athletische Linien, cooler Offroad-Look und typische SUV-Qualitäten wie eine erhöhte Sitzposition und gute Rundumsicht, dazu zahlreiche Top-Technologien, viel Platz und Komfort für bis zu fünf unternehmungslustige Passagiere sowie ein mit den maximal möglichen fünf Sternen von Euro NCAP bewertetes Sicherheitskonzept – das ist der neue Opel Grandland X. Der Newcomer ist ein echter Angreifer im boomenden SUV-Segment. Allein bei den Kompakten hat sich der SUV-Anteil von sieben Prozent im Jahr 2010 auf heute knapp 20 Prozent erhöht. So tritt der neue Grandland X bestens gerüstet als drittes Mitglied der X-Familie von Opel an. Er folgt auf seine rund 20 Zentimeter kürzeren Brüder Opel Crossland X und den Bestseller Opel Mokka X. Zugleich erweitert der Grandland X das umfangreiche Opel-Angebot im besonders populären Kompaktwagensegment von Astra bis Zafira.

Und das zu einem äußerst attraktiven Preis-Leistungs-Verhältnis. Nach seiner Welt-premiere auf der IAA in Frankfurt im September steht der neue Opel Grandland X bereits seit Oktober 2017 bei den Händlern. Dafür hat er zahlreiche Ausstattungs-Features serienmäßig an Bord. Dazu zählen LED-Tagfahrlicht, LED-Rückleuchten, kamerabasierter Spurassistent, Verkehrsschildererkenung, intelligenter Geschwindigkeitsregler,



Berg-Anfahr-Assistent, Radio mit Freisprecheinrichtung via Bluetooth-Schnittstelle, Klimaanlage mit Partikel- und GeruchsfILTER, Komfortsitze mit zahlreichen Einstellmöglichkeiten sowie eine 40:60 umklappbare Rücksitzlehne. Der persönliche Online- und Service-Assistent OnStar ist bereits ab der Edition-Ausstattung serienmäßig an Bord. Dazu kommt ein kraftvolles, dynamisches Design, denn das neue Kompakt-SUV von Opel ist ein überaus athletischer Hingucker – erst recht mit der optionalen Zweifarblackierung mit schwarz kontrastierendem Dach.

Fahrspaß mit Sicherheit: IntelliGrip, hochmoderne Assistenzsysteme und Motoren

So dynamisch, wie der neue Opel Grandland X aussieht, fährt er sich auch. Denn er bietet vor allem Eines: sicheren Fahrspaß zu jeder Jahreszeit und auf jedem Untergrund. Verantwortlich dafür ist auch die optional erhältliche elektronische Traktionskontrolle **IntelliGrip** (im All Road Pack), die für besten Grip in verschiedenen Fahrsituationen sorgt. Dabei kann der Fahrer aus fünf Modi wählen. Das System passt dann die Kraftverteilung an die Vorderräder an, lässt gegebenenfalls Schlupf zu, verändert die Schaltpunkte beim Automatikgetriebe sowie die Kennlinie des Gaspedals. Damit sind beste Traktion und stabiles Fahrverhalten gewährleistet, egal ob der Grandland X gerade auf Schnee, Matsch, Sand oder regennasser Fahrbahn unterwegs ist.

Darüber hinaus verfügt der Grandland X über ein erstklassiges Portfolio an hochmodernen Assistenzsystemen, das die Fahrt entspannter macht: Frontkollisionswarner mit automatischer Gefahrenbremsung sowie Fußgängererkennung, Müdigkeitsalarm, automatischer Parkassistent und 360-Grad-Rundum-Kamera sind nur einige Highlights. Optionale Systeme wie der automatische Geschwindigkeitsregler mit Stopp-Funktion, der das Fahrtempo und den gewählten Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug einhält, bei Bedarf bis zum Stillstand abbremst und wieder beschleunigt, erhöhen die Sicherheit weiter. Das ausgezeichnete Sicherheitsniveau des neuen Grandland X wurde jüngst von Euro NCAP mit einer Fünf-Sterne-Bewertung bestätigt. Das neue Opel-SUV holte sich in allen vier Sicherheitskategorien gute Noten – beim Schutz erwachsener Insassen und von Kindern ebenso wie beim Fußgängerschutz und in der Kategorie der Sicherheitsassistenten.



In Sachen Lichttechnologie erfüllt Opel erneut seinen Führungsanspruch und rüstet den Grandland X (auf Wunsch auf Edition und serienmäßig auf Innovation) mit stadionhellem Fahrlicht dank adaptiver Voll-LED-Scheinwerfer (AFL LED-Licht) aus. Funktionen wie in die Hauptscheinwerfer integriertes Kurvenlicht, Fernlichtassistent und automatische Leuchtweitenregulierung erhellen situations- und umgebungsgerecht die Strecke.

Doch nicht nur die optional erhältliche elektronische Traktionskontrolle IntelliGrip (im All Road Pack) und die zahlreichen Fahrerassistenz-Systeme, auch die quicklebendigen Motoren sorgen für Fahrspaß mit dem Grandland X. Die Kunden können momentan aus drei Motorisierungen wählen, die mit vorbildlichen CO₂-Werten glänzen – ein echtes Plus in Sachen Steuerersparnis und Wirtschaftlichkeit. Die Triebwerke sind mit modernem Sechsgang-Schaltgetriebe oder reibungsoptimierter Sechsstufen-Automatik kombinierbar und verfügen serienmäßig über Start/Stop System; der Zweiliter-Spitzendiesel kommt ausschließlich im Zusammenspiel mit der neuen, besonders komfortablen Achtstufen-Automatik.

- Das Top-of-the-Line-Triebwerk 2.0 Diesel leistet 130 kW/177 PS bei 3.750 min⁻¹ und bietet ein bärenstarkes maximales Drehmoment von 400 Newtonmeter bei 2.000 min⁻¹. Damit beschleunigt der Grandland X in 9,1 Sekunden aus dem Stand auf Tempo 100 und erreicht 214 km/h Spitze (Dieselverbrauch 2.0 Diesel im Neuen Europäischen Fahrzyklus innerorts 5,3-5,3 l/100 km, außerorts 4,6-4,5 l/100 km, kombiniert 4,9-4,8 l/100 km, 128-126 g/km CO₂).
- Der 1,6-Liter-Diesel mit 88 kW/120 PS stellt bereits bei 1.750 min⁻¹ 300 Newtonmeter maximales Drehmoment zur Verfügung (Dieselverbrauch im NEFZ innerorts 5,1-4,7 l/100 km, außerorts 4,2-3,5 l/100 km, kombiniert 4,6-4,0 l/100 km, 118-104 g/km CO₂).
- Der 1.2 Vollaluminium-Benzindirekteinspritzer mit Turbo entwickelt 96 kW/130 PS und generiert ein maximales Drehmoment von kräftigen 230 Newtonmeter ebenfalls bereits bei 1.750 min⁻¹ (Benzinverbrauch im Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) innerorts 6,4-6,0 l/100 km, außerorts 4,9-4,5 l/100 km, kombiniert 5,5-5,1 l/100 km, 127-117 g/km CO₂).



Sportlich, elegant, komfortabel: So muss ein modernes SUV aussehen

Neben lebendigen Fahrleistungen tragen auch das elegante Styling, der hochwertig verarbeitete und komfortable Innenraum sowie die umfassende Infotainment-Technologie zur Wohlfühl-Atmosphäre bei.

Ganz lässiges SUV, zeigt der neue Opel Grandland X auf 4.477 Millimetern Länge, 1.906 Millimetern Breite (mit eingeklappten Außenspiegeln) und einer Höhe von 1.609 Millimetern aus jedem Blickwinkel seine sportliche Präsenz. An der Front dominiert oberhalb der Schutzelemente der Grill mit dem zentralen Opel-Blitz. Die vom Markenzeichen ausgehenden Chromflügel ziehen sich sanft nach außen zu den schlanken Scheinwerfern mit dem LED-Doppelschwingen-Motiv. Das streckt die Fahrzeugfront in die Breite und verleiht dem Grandland X einen kraftvollen, festen Stand. Die Motorhaube wird durch die Opel-typische Bügelfalte bestimmt – Ausdruck der Opel-Designphilosophie und deutscher Präzision und skulpturaler Formgebung.

Die attraktive Kombination aus rauem SUV-Look und eleganten Linien setzt sich in der Seitenansicht fort. Muskulös modellierte Radhäuser und die Schutzverkleidung im unteren Karosseriebereich geben dem Grandland X echten Offroad-Appeal. Im Kontrast dazu weisen klare Linien in den Türen, darunter die weiterentwickelte, angedeutete Sichel, den neuen Grandland X als Familienmitglied von Opel aus. Eine Extra-Portion Individualität gibt's dank der auf Wunsch erhältlichen Zweifarb-Lackierung, bei der das optisch „schwebende“ Dach kontrastierend in Schwarz glänzt. Der fließende Verlauf zur restlichen Karosserie wird zusätzlich durch die optisch „durchbrochene“ C-Säule betont. Sie schafft zugleich die dynamische Verbindung zum Heck. In der Rückansicht zeigt der Grandland X bis ins kleinste Detail, was wahres SUV-Design bedeutet: Breiter Stand, ein silberfarbiger Unterfahrschutz mit integrierten Endrohren links und rechts, darüber Schutzverkleidungen und schmale LED-Rückleuchten unterstreichen den sportlich-muskulösen Charakter des Newcomers.

Die hohe Qualität setzt sich im Innenraum fort: Instrumententafel und Mittelkonsole inklusive Touchscreen sind klar gegliedert und horizontal auf den Fahrer ausgerichtet. Für den schnellen und intuitiven Zugriff weist die Mittelkonsole von oben nach unten in drei Reihen angeordnete Kontrollzentren für Infotainment, Klimatisierung und Chassis auf.



Die Interieur-Oberflächen sind haptisch hochwertig, so dass sich Fahrer und Passagiere auf allen Plätzen wohlfühlen. Sie profitieren dabei von einer SUV-typisch erhöhten Sitzposition, die Ein- und Ausstieg erleichtert sowie eine bessere Übersicht ermöglicht. Einen lichtdurchfluteten Innenraum und beste Aussichten nach oben garantiert das bestellbare Panorama-Glassonnendach. Wie bei Opel gewohnt, sorgen die optional erhältlichen AGR-zertifizierten Ergonomie-Sitze (Aktion Gesunder Rücken e.V.) für ausgewiesenen Komfort. Dazu gibt es Lenkradheizung sowie beheizbare Front- und Fondsitze.

Der lange Radstand von 2.675 Millimetern unterstützt ebenfalls das luftige Innenraum-Feeling und sorgt dafür, dass das Kompaktklasse-SUV für bis zu fünf Personen überaus geräumig ausfällt. Dazu kommt ein Kofferraum, der mit 514 bis maximal 1.652 Liter Ladevolumen viel Platz für Gepäck und Sportausrüstung bereithält. Damit kann sich der Grandland X sogar mit äußerst geräumigen Kompaktklasse-Kombis messen. Der Zugriff auf das Gepäckabteil fällt dabei – je nach Ausstattungsvariante – überaus komfortabel aus. So genügt ein Fußkick, und die sensorgesteuerte Heckklappe öffnet und schließt sich automatisch.

Bestens vernetzt sind Grandland X-Fahrer und -Passagiere in typischer Opel-Manier mit der jüngsten Generation von IntelliLink-Systemen und dem persönlichen Online- und Service-Assistenten OnStar¹ inklusive Dienstleistungen wie der Hotelreservierung² und der Parkplatzsuche³. Außerdem kann das eigene Smartphone induktiv, sprich kabellos aufgeladen werden. Für Musikfans, die höchsten Klanggenuss erleben möchten, ist ein Denon-Premium-Sound-System mit acht Lautsprechern und Subwoofer im Angebot.

Texte, Fotos und Videos können von der Website <http://media.opel.be> heruntergeladen werden.

¹ Der Service von OnStar erfordert eine Aktivierung und einen Vertrag mit der OnStar Europe Ltd. Alle Leistungen sind abhängig von Netzabdeckung und Verfügbarkeit. Im Anschluss an die kostenlose Testphase werden die OnStar-Dienste kostenpflichtig.

² Via Booking.com. E-Mail-Adresse und Kreditkarte werden benötigt.

³ Via Parkopedia.

Blz. 6



Redakteure: für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an:

*Michel Retour
Manager Communications
Tel. +32 (0)3/450 63 63
GSM +32 (0)479/98 89 75
michel.retour@opel.com*

**Opel Belgium – Communications
Prins Boudewijnlaan 24A, B-2550 Kontich**



Media Information

10. Januar 2018

Opel auf dem 96. Auto- und Motorradsalon in Brüssel

Opel Crossland X: Stylish für die City, lässig wie ein SUV

- X-trem cool: Komplettes neues Crossover-Modell für den boomenden CUV/SUV-Markt
- X-Familie: Der Opel Crossland X gesellt sich zum Bestseller Opel Mokka X
- X-tra lässig: Erhöhte Sitzposition, reichlich Platz und hohe Variabilität
- Technologien mit X-Faktor: Top-Infotainment und viele Assistenzsysteme
- X-akt im Bilde: Head-up-Display, 180-Grad-Panorama-Rückfahrkamera, Voll-LED-Licht

Außen knackig kompakt, innen richtig geräumig und extra variabel, mit cooler Zweifarb-lackierung und lässigem SUV-Look: Das ist der komplett neue Opel Crossland X. Das Crossover-Modell (**C**rossover **U**tility **V**ehicle) ist aufregend anders und in jedem Detail hochinteressant. Der Crossland X ist das zweite Mitglied der Opel-Familie mit dem X im Namen. Auf den sportlichen Bestseller Mokka X folgen der vielseitige Crossland X (B-Segment) und der Dritte im Bunde – der größere Grandland X für die Kompaktklasse (C-Segment).

Ist der Opel Mokka X ein typisches SUV mit der Option eines Allradantriebs für gelegentliche Ausflüge ins Gelände, so ist der neue Opel Crossland X mit kompakten Außenmaßen sowie reichlich Platz im Inneren prädestiniert für das urbane Umfeld – und dabei geräumig und komfortabel genug für Großeinkäufe oder für die Urlaubsfahrt in die Toskana. Bei einer Fahrzeuglänge von 4,21 Meter ist der Crossland X 16 Zentimeter kürzer als ein Opel Astra und zugleich zehn Zentimeter höher: Passagiere genießen eine erhöhte Sitzposition und die damit verbundene gute Rundumsicht. Das Raumgefühl lässt sich mit dem großen Panorama-Sonnendach sogar noch steigern.

Der Newcomer bietet Top-Innovationen, die den Alltag sicherer, angenehmer und einfacher machen. Die Voll-LED-Scheinwerfer, ein Head-Up-Display und die



180-Grad-Panorama-Rückfahrkamera sowie automatischer Parklenkassistent, Frontkollisionswarner mit Fußgänger-Erkennung und automatischer Gefahrenbremsung¹, Spur- und Geschwindigkeitszeichen-Assistent, Müdigkeitsalarm und Toter-Winkel-Warner sind nur einige Beispiele. Dazu kommt Opel-typisch beste digitale Vernetzung dank OnStar² mit neuen Services wie Hotelreservierung³ und Parkplatzsuche⁴. Ebenso im Angebot: moderne Apple CarPlay und Android Auto⁵ kompatible IntelliLink-Infotainment-Technologie mit bis zu acht Zoll großem Farb-Touchscreen. Und kompatible Smartphones laden während der Nutzung per **Wireless Charging** induktiv auf.

Für Fahrer und Beifahrer sind die ausgezeichneten, von der Aktion Gesunder Rücken e.V. (AGR) zertifizierten Ergonomie-Sitze erhältlich – das gibt es in dieser Fahrzeugklasse nur beim Crossland X. Ebenfalls führend im Segment ist das Kofferraumvolumen von bis zu 520 Litern – ohne Umklappen der Rückbank und mit fünf Passagieren an Bord. Die Mitreisenden in der zweiten Reihe haben zudem die Möglichkeit, ihre Sitze um bis zu 150 Millimeter in Längsrichtung zu verschieben. So wird der Crossland X noch variabler.

Das CUV/SUV-Segment boomt: Seit 2010 haben sich die Absatzzahlen in dieser Klasse verfünffacht. Einer der Bestseller und somit Trendsetter ist hier der Opel Mokka X. Der Crossland X wird nun für eine weitere Belebung in diesem Segment unterhalb der arrivierten Kompaktklasse sowie für zusätzliches Wachstum der Marke Opel sorgen.

Eindeutige Formensprache und beste Raumausnutzung

Klar, knackig, cool – so muss ein „urban Crossover“ einfach aussehen. Der neue Crossland X ist dabei ein typischer Opel mit bestem Packaging und großer Persönlichkeit. Auf gerade einmal 4.212 Millimetern Länge, 1.765 Millimetern Breite (ohne Außenspiegel) und 1.605 Millimetern Höhe verbindet er das Beste aus „deutscher Präzision und

¹ Funktioniert automatisch zwischen 5 und 85 km/h. Im Bereich bis 30 km/h bremst das System mit einer Bremskraft von 0,9 g ab. Im Bereich zwischen 30 km/h und 85 km/h unterstützt das Fahrzeug den Fahrer durch Bremsen, um den Aufprall abzuschwächen. Dabei wird die Geschwindigkeit um maximal 22 km/h reduziert. Danach muss der Fahrer selbstständig bremsen.

² Der Service von OnStar erfordert eine Aktivierung und ein Konto bei OnStar Europe Ltd. Die Onstar-Dienste sind abhängig von Netzabdeckung und Verfügbarkeit. Im Anschluss an die kostenlose Testphase werden die Dienste jeweils kostenpflichtig.

³ Via Booking.com. E-Mail-Adresse und Kreditkarte werden benötigt.

⁴ Via Parkopedia.

⁵ Android Auto noch nicht erhältlich in Belgien; Android Auto sowie Apple Carplay noch nicht erhältlich in Luxemburg.



skulpturaler Formgebung“ und interpretiert so die Opel-Designphilosophie auf seine ganz spezielle Art – raffiniert und robust zugleich, mit prominentem Kühlergrill und Opel-Blitz an der Spitze. Die SUV-typischen Verkleidungen und silberfarbenen Einsätze im vorderen Bereich sowie im gesamten unteren Fahrzeugverlauf unterstützen den entschlossenen Auftritt und zeugen von funktionaler Eleganz. Scharfe Linien an den Seiten sowie das scheinbar schwebende Dach strecken den Opel Crossland X optisch in die Länge. Mit seiner zum Heck hin bogenförmig nach unten gezogenen Chromlinie im Dach zeigt der Crossland X ein Stilelement des Opel ADAM – und genau wie bei dem kleinen Lifestyle-Flitzer kann der Kunde für das Dach eine separate Farbe wählen. Das markante Heck setzt mit dem angedeuteten Unterfahrschutz ein klares SUV-Statement.

Skulpturales Design mit Sinn für Präzision spiegelt auch die Gestaltung des Innenraums wider. Instrumententafel und Mittelkonsole sind klar gegliedert und horizontal auf den Fahrer ausgerichtet. Das Cockpit als Schaltzentrale unterstützt das aktive Fahrgefühl. Für adäquate Leistungen auf der Straße steht ein umfangreiches, mit manuellen und automatischen Getrieben kombinierbares Motorenportfolio von Benzin über Diesel bis zu LPG zur Verfügung.

Insbesondere das großzügige Raumgefühl und die erstklassigen AGR-**Ergonomie-Sitze** versüßen dabei jede lange Tour im Crossland X. Der Crossoverüberzeugt zudem mit hoher Variabilität – auch dank seiner **einzelnen verschiebbaren Rücksitze**. Diese lassen sich (im Verhältnis 60:40) um bis zu 150 Millimeter bewegen, was das Kofferraumvolumen im Handumdrehen von 410 auf 520 Liter erhöht – Segmentspitze! Werden die Rücksitze komplett umgelegt, lässt sich das Ladevolumen auf satte 1.255 Liter erweitern. Der Crossland X wird mit dem schlüssellosen Startsystem „**Open & Start Pack (Keyless Entry)**“ verschlossen, geöffnet und gestartet.

Richtungsweisende Lichttechnik und wichtige Assistenzsysteme

Für eine entspannte und vor allem sichere Fahrt sind auf Wunsch zahlreiche hochmoderne Technologien und Assistenzsysteme an Bord des neuen Opel Crossland X. Beste Sicht in der Dunkelheit garantieren die innovativen **Voll-LED-Scheinwerfer**. Vor Ablenkung vom Verkehrsgeschehen schützt auch das **Head-Up-Display**. Es spiegelt die wichtigsten



Kenndaten zu Geschwindigkeit, Navi-Informationen und Assistenzsystemen in das direkte Blickfeld des Fahrers.

Die **Opel-Frontkamera** verarbeitet vielfältige Daten und bildet so die Basis für Fahrerassistenz-Systeme wie den **Verkehrsschildererkennung-** und den **Spurassistent**. Registriert das System das unbeabsichtigte Verlassen der Fahrspur, schlägt es per hör- und sichtbarem Signal Alarm. Der **Geschwindigkeitsregler mit intelligentem Geschwindigkeitsbegrenzer** macht die Fahrt ebenfalls angenehmer. Unfälle zu vermeiden hilft der **Frontkollisionwarner mit Fußgänger-Erkennung und automatischer Gefahrenbremsung**. Mit dem Frontkollisionwarner ist zudem ein spezieller **Müdigkeitsalarm** kombiniert.

Als erster Opel geht der Crossland X mit einer **Panorama-Rückfahrkamera** an den Start, die den Sichtwinkel nach hinten auf bis zu 180 Grad vergrößert. Darüber hinaus erleichtert der **Parkassistent** der jüngsten Generation das Ein- und Ausparken noch weiter. Er erkennt geeignete Parklücken, lenkt selbstständig und parkt das Fahrzeug so sicher ein und wieder aus – der Fahrer muss nur noch die Pedale bedienen. Und im Winter fördern das **beheizbare Lenkrad** sowie die **beheizbare Windschutzscheibe** das Wohlbefinden.

Texte, Fotos und Videos können von der Website <http://media.opel.be> heruntergeladen werden.

Redakteure: für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an:

*Michel Retour
Manager Communications
Tel. +32 (0)3/450 63 63
GSM +32 (0)479/98 89 75
michel.retour@opel.com*

**Opel Belgium – Communications
Prins Boudewijnlaan 24A, B-2550 Kontich**



Media Information

10. Januar 2018

Opel auf dem 96. Auto- und Motorradsalon in Brüssel

Opel Insignia Grand Sport und Sports Tourer: Dynamisch, geräumig, innovativ und bezahlbar

- Fittes Flaggschiff: Grand Sport bis zu 175, Sports Tourer bis zu 200 Kilogramm leichter
- Der steckt was weg: Kombi mit über 130 Liter mehr Ladevolumen als Vorgänger
- Spaß beim Fahren: Überzeugende Fahrdynamik, Allradantrieb mit Torque Vectoring
- Blendfreie Aussichten: IntelliLux LED[®] Matrix-Licht der nächsten Generation
- Sowas von sicher: Aktiver Spurhalte-Assistent, Gefahrenbremsung, 360-Grad-Kamera
- Wellness-Faktor: AGR zertifizierte Sitze, Fondsitze und Windschutzscheibe beheizbar
- Top-Service: IntelliLink-Infotainment und OnStar mit erweiterten Dienstleistungen

Der neue Opel Insignia ist extrem gut in Form: Sportlich-elegant im Stile eines großen Coupés, geräumig ohne Kompromisse dank komplett neuer Architektur und vorbildlich sicher, wie es sich für ein echtes Flaggschiff gehört – Fahrspaß garantiert. Die zweite Insignia-Generation überzeugt nicht nur mit ihrer atemberaubenden Linienführung außen und Wohlfühl-Atmosphäre innen – sie bietet eine solche Bandbreite an intelligenten Technologien wie kein anderes Modell im Segment. Das Angebot reicht vom richtungsweisenden Opel IntelliLux LED[®] Matrix-Licht und dem topmodernen Allradsystem mit Torque Vectoring über modernste Fahrerassistenz-Systeme bis hin zum optimierten Head-up-Display. Dazu kommt eine Opel-typisch erstklassige Vernetzung mit Smartphone-Integration, die jetzt um den Booking-Service¹ bei OnStar erweitert wird – hierbei reserviert ein OnStar-Mitarbeiter Hotelzimmer für die Insignia-Passagiere –, zudem hilft er bei der Parkplatzsuche². Insgesamt begeistert der neue Insignia mit hoher Agilität und Fahrpräzision, einem größeren Platzangebot sowie einem hervorragenden

¹ Via Booking.com. Email-Adresse und Kreditkarte werden benötigt.

² Via Parkopedia.



Preis-Leistungsverhältnis, womit er mehr denn je zum Herausforderer selbst für Modelle der Premiummarken wird.

Erstmals bei Opel gibt es in der neuen Insignia-Generation einen intelligenten Allradantrieb mit Torque Vectoring – der radindividuellen Kraftverteilung – ein Achtstufen-Automatikgetriebe und eine 360-Grad-Rundumkamera. Im Zusammenspiel mit Turbomotoren der jüngsten Generation, bis zu 200 Kilogramm Gewichtsparsnis (je nach Variante) und einer tieferen Sitzposition sind die neuen Insignia Grand Sport und Sports Tourer agiler denn je und vermitteln dem Fahrer ein vorbildlich direktes Fahrgefühl. Dazu ist der neue Insignia mit zahlreichen Assistenzsystemen der jüngsten Generation ausgestattet. Doch auch an die Sicherheit der Verkehrsteilnehmer, die nicht im Fahrzeug sitzen, ist gedacht. Er ist der erste Opel mit aktiver Motorhaube und verbessert somit deutlich den Fußgängerschutz. Bei einem Zusammenstoß hebt sich die Aluminiumhaube in Millisekunden an, um den Abstand zu harten Teilen des Motorblocks zu vergrößern.

Der Newcomer hat so beste Voraussetzungen, um den Erfolg der ersten Insignia-Generation noch zu toppen: Das „Auto des Jahres 2009“ wurde insgesamt 900.000 Mal verkauft. Die neuen Opel Insignia Grand Sport und Sports Tourer haben ihre Qualitäten vor Kurzem erstmals öffentlich unter Beweis gestellt: Sie feierten Premiere auf dem Automobilsalon in Genf.

Pure Emotion: Design inspiriert vom Monza Concept

Bei der Gestaltung der Karosserie von Insignia Grand Sport und Sports Tourer stand innen wie außen die vielbeachtete Studie Monza Concept Pate – schließlich sollte das neue Opel-Flaggschiff ebenso hochwertig und athletisch wie die Studie werden.

Das Ergebnis ist überzeugend: Der **Insignia Grand Sport** sieht so leicht aus wie er ist. Die Neukonstruktion bringt bis zu 175 Kilogramm weniger auf die Waage als der Vorgänger; der neue Sports Tourer hat sogar um bis zu 200 Kilogramm abgespeckt. Während sich der Radstand in der komplett neuen Architektur um 92 Millimeter auf 2.829 Millimeter verlängert hat, verfügt der Insignia Grand Sport nun über deutlich reduzierte Karosserieüberhänge sowie eine um 11 Millimeter breitere Spur. Zugleich ist der Leichtathlet mit seiner schwungvoll gestalteten Dachlinie 29 Millimeter flacher. Mit diesem



augenfälligen Design vom breiten Kühlergrill mit schmalen Scheinwerfereinheiten bis zum Heck im Hightech-Look wirkt der Insignia Grand Sport athletisch-elegant – eine Silhouette im Stil eines viertürigen Coupés. Der neue Grand Sport ist dabei so windschnittig, wie er aussieht: Er hat einen vorbildlichen c_W -Wert von 0,26 und zählt damit zu den aerodynamischsten Modellen seiner Klasse.

Nimmt schon der Insignia Grand Sport bei der athletisch gezeichneten Studie Monza Concept Anleihen, so tritt dies beim **Insignia Sports Tourer** noch deutlicher zu Tage. Der Neue wirkt wesentlich athletischer und agiler als zuvor. Präsenz vermitteln der verlängerte Radstand, der kürzere Überhang an der Front und die vorne und hinten verbreiterte Spur. Die Fahrzeugseite charakterisiert die Opel-Sichel, die vom unteren Türbereich aus den Blick Richtung Heck führt. Auf den ersten Blick vom Monza Concept inspiriert ist der vom Rückspiegel ausgehende Chromstreifen zwischen Fenstern und Dach. Er zieht sich schwungvoll bis zu den LED-Heckleuchten und lässt den gerade einmal 1.500 Millimeter hohen Insignia Sports Tourer noch niedriger und dynamischer aussehen. Die in allen Ausstattungen serienmäßige Dachreling betont das hochwertige Design.

Angenehm praktisch: Interieur mit Wohlfühl-Garantie

Der Blick selbst für das kleinste Detail wird auch im Innenraum des neuen Insignia spürbar. Wie die Karosserie zeigt auch das fahrerorientierte Cockpit glasklar die Design-Philosophie von Opel – skulpturales Design trifft auf deutsche Ingenieurskunst. Der Fahrer sitzt tiefer als bisher, ist damit besser ins Fahrzeug integriert und erhält so ein sportlicheres, intensiveres und direkteres Fahrgefühl. Armaturen und Infotainment-Schnittstellen sind mit viel Liebe zum Detail gestaltet worden. Während das Head-up-Display den digitalen Anzeigencharakter verstärkt, vermittelt der rahmenlose Touchscreen des IntelliLink-Systems einen hochwertigen, technischen Charakter. Im Sinne einer einfachen, übersichtlichen Bedienung lassen sich viele Funktionen über den Touchscreen ausführen. Für den schnellen und intuitiven Zugriff weist die Mittelkonsole von oben nach unten in drei Reihen angeordnete Kontrollzentren für Infotainment, Klimatisierung und Assistenzsysteme auf.



Auch die Passagiere im Fond profitieren von den optimierten Proportionen und genießen insgesamt mehr Platz. Der Kofferraum des Insignia Grand Sport kann sich mit 490 bis maximal 1.450 Liter Volumen sehen lassen. Der neue Sports Tourer fasst maximal 1.665 Liter – das sind über 130 Liter mehr Stauraum als im Vorgänger. Dazu kommen beste Aussichten mit dem auf Wunsch erhältlichen 1.400 x 860 Millimeter großen Panorama-Sonnendach, das sich bis über die Köpfe der Fondpassagiere erstreckt.

Praktische Neuerung beim Sports Tourer: Um das Beladen so einfach wie möglich zu machen, funktioniert die **Heckklappe per Kick**, ohne dabei das Fahrzeug berühren zu müssen. In Kombination mit dem Schließ- und Startsystem „**Open & Start (Keyless Entry)**“ reicht ein Fußkick unter den hinteren Stoßfänger und schon schwingt die Kofferraumklappe von selbst auf. Gleiches gilt beim Schließen. Das intelligente System erkennt dabei Hindernisse und hält den Mechanismus im Notfall an. Eine kleine, aber feine Neuerung betrifft auch den Tankdeckel: Die Entwickler haben bei der neuen Insignia-Generation bewusst auf den sonst üblichen Schraubverschluss verzichtet. So kann Kraftstoff ab sofort noch einfacher, schneller und vor allem sauber nachgefüllt werden.

Sportlich zupackend: Antriebstechnologien, die Fahrspaß bringen

So sportlich wie der Insignia von außen wirkt, fährt er sich auch. Er ist mit einer breiten Palette an effizienten turbo-aufgeladenen Motoren und Getrieben der jüngsten Generation verfügbar. Bei der Entwicklung standen eine vorbildliche Kraftstoffeffizienz im Alltagsbetrieb und reduzierte Kraftstoffkosten im Fokus. Tests zeigen, dass der Verbrauch bei den beiden zu erwartenden Volumenmotorisierungen im Insignia (Benziner: 1.5 Turbo; Diesel: 1.6 CDTI) nach dem realitätsnäheren WLTP-Zyklus (Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure) im Vergleich zum noch gültigen Neuen Europäischen Fahrzyklus um drei bis zehn Prozent sinkt.

Das Antriebsangebot auf Benzinerseite beginnt mit dem neukonstruierten, hocheffizienten **1.5 Turbo** mit 103 kW/140 PS und 121 kW/165 PS (Benzinverbrauch Grand Sport im NEFZ innerorts 7,3 l/100 km, außerorts 4,8-4,7 l/100 km, kombiniert 5,7 l/100 km, 130-129 g/km CO₂; Sports Tourer im NEFZ innerorts 7,7-7,5 l/100 km, außerorts 5,3-4,8 l/100 km, kombiniert 6,2-5,8 l/100 km, 141-122 g/km CO₂).



Ein weiteres Highlight ist der Top-Benziner im neuen Opel Insignia: Der **2.0 Turbo** leistet 191 kW/260 PS und generiert ein maximales Drehmoment von satten 400 Newtonmetern (Benzinverbrauch Grand Sport im NEFZ innerorts 11,2 l/100 km, außerorts 7,1 l/100 km, kombiniert 8,6 l/100 km, 197 g/km CO₂; Sports Tourer im NEFZ innerorts 11,5 l/100 km, außerorts 7,0 l/100 km, kombiniert 8,7 l/100 km, 199 g/km CO₂). Der Zweiliter-Vierzylinder kommt in Verbindung mit dem komplett neuen, besonders sanft schaltenden **Achtstufen-Automatikgetriebe** sowie dem hochentwickelten, im Segment einzigartigen **Allradantrieb mit Torque Vectoring**. Bei diesem Hightech-Allradsystem ersetzen zwei Kupplungen an der Hinterachse ein konventionelles Differenzial und können die Räder individuell, je nach Fahr-situation, in Sekundenbruchteilen beschleunigen.

Das Antriebsportfolio beim Insignia Diesel beginnt mit einem neuen, besonders effizienten **Sechsgang-Schaltgetriebe** in Verbindung mit den populären **1,6-Liter-Dieselmotoren** in den beiden Leistungsstufen 81 kW/110 PS und 100 kW/136 PS (Dieselverbrauch Grand Sport im NEFZ innerorts 5,1-4,6 l/100 km, außerorts 3,9-3,6 l/100 km, kombiniert 4,3-4,0 l/100 km, 114-105 g/km CO₂). Darüber rangiert der ebenfalls weiterentwickelte **Zweiliter-Diesel** mit **125 kW/170 PS** (Dieselverbrauch Grand Sport im NEFZ innerorts 6,7 l/100 km, außerorts 4,3 l/100 km, kombiniert 5,2 l/100 km, 136 g/km CO₂; Sports Tourer im NEFZ innerorts 6,9 l/100 km, außerorts 4,3 l/100 km, kombiniert 5,3 l/100 km, 139 g/km CO₂).

Abschließend leistet ein neu konstruierte **Zweiliter-Dieselmotor** dank sequentieller Zwei-Stufen-Turboaufladung **154 kW/210 PS** bei 4.000 min⁻¹ und bietet ein bärenstarkes maximales Drehmoment von 480 Newtonmeter bereits bei 1.500 min⁻¹ (offizieller Kraftstoffverbrauch Grand Sport 2.0 BiTurbo gemäß Neuem Europäischen Fahrzyklus innerorts 8,7 l/100 km, außerorts 5,7 l/100 km, kombiniert 6,9 l/100 km, offizielle spezifische CO₂-Emissionen kombiniert 183 g/km). Der Insignia Grand Sport BiTurbo beschleunigt in nur 7,9 Sekunden von null auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 233 km/h. Soviel Kraft muss intelligent verteilt werden, daher gibt es das Spitzentriebwerk stets in der Verbindung mit der sanft schaltenden **Achtstufen-Automatik** und dem adaptiven Hightech-**Allradantrieb mit Torque Vectoring**.



So funktioniert Sicherheit: Assistenzsysteme der Spitzenklasse

Der neue Insignia beeindruckt nicht nur mit fortschrittlicher Antriebstechnologie, sondern auch mit hochmodernen Assistenz- und Komfortmerkmalen. Kein anderes Modell im Segment bietet eine solche Bandbreite an intelligenten Technologien wie die Neuauflage des Opel-Flaggschiffs.

Highlight im wahrsten Sinne des Wortes ist die zweite Generation des innovativen, preisgekrönten adaptiven **IntelliLux LED[®] Matrix-Lichts**, das nun mit 32 LED-Segmenten – doppelt so viele wie im Astra – die diversen Fernlichtfunktionen übernimmt. Dank der höheren Anzahl von LED-Elementen passen sich die Lichtfunktionen noch präziser der jeweiligen Verkehrssituation an; die Übergänge verlaufen schneller und fließender. Um die Sicht in Kurven zu optimieren, haben die Opel-Ingenieure die IntelliLux LED[®]-Scheinwerfer mit einer innovativen aktiven Kurvenlichtfunktion ausgestattet. Dazu kommt ein ins Abblendlicht-Modul integrierter, spezieller LED-Fernlicht-Strahl, der die Lichtweite auf bis zu 400 Meter verlängert.

Zu den weiteren Neuerungen in Sachen Fahrerassistenz zählen Features wie:

- das **Head-up-Display**, das Informationen beispielsweise zu Geschwindigkeit, Verkehrszeichen, adaptivem Geschwindigkeitsregler und -begrenzer oder Navigation auf die Windschutzscheibe in das direkte Sichtfeld des Fahrers projiziert.
- die **360-Grad-Kamera**, die aus vier einzelnen Kameras – eine an jeder Fahrzeugseite – einen Rundum-Blick aus der Vogelperspektive ermöglicht und so Parkmanöver sowie das Rangieren bei niedriger Geschwindigkeit erleichtert.
- der **adaptive Geschwindigkeitsregler ACC (Adaptive Cruise Control) mit automatischer Gefahrenbremsung**, der mittels Radarsensoren den Abstand zum Vordermann misst und die Geschwindigkeit anpasst. Bei Bedarf leitet das Fahrzeug eine automatische Notfallbremsung ein.
- der **aktive Spurhalte-Assistent mit automatischer Lenkkorrektur**. Stellt das System das unbeabsichtigte Ausscheren aus der eigenen Spur fest, zeigt es dies nicht nur im Display an, sondern lenkt mit sanften Lenkradstößen aktiv gegen.



- der **Rückfahr-Assistent**. Das System warnt mittels Radarsensoren im Stoßfänger beim Rückwärtsausparken vor sich nähernden Objekten in einer Entfernung bis zu 20 Meter und einem Winkel von bis zu 90 Grad links und rechts des Autos.

Spitzenklasse: Komfort und Unterhaltung auf Top-Niveau

Auch in Sachen Komfort setzt der neue Insignia Maßstäbe. Bestes Beispiel: die von der Aktion Gesunder Rücken (AGR) e.V. zertifizierten **Premium-Ergonomie-Sitze** der jüngsten Generation. Neben vielfachen Einstellungsmöglichkeiten bieten sie eine einzigartige Kombination aus elektrischer Sitzwangenjustierung sowie **Massage-, Memory- und Ventilations-Funktion**. Auch die Passagiere in der zweiten Reihe können sich über mehr Komfort freuen: Denn ebenso wie Fahrer- und Beifahrer kommen sie auf Wunsch auf den beiden äußeren **Fondplätzen** in den Genuss **beheizbarer Sitze**. Schnellen Durchblick an kalten Wintertagen garantiert zudem die ebenfalls **beheizbare Windschutzscheibe**; das **beheizbare Lenkrad** hält die Hände des Fahrers angenehm warm.

Für beste Unterhaltung und Top-Vernetzung ist – Opel-typisch – mit der jüngsten, **Apple CarPlay** und **Android Auto** kompatiblen Generation von **IntelliLink**-Systemen gesorgt (*Android Auto noch nicht verfügbar in Belgien; Android Auto und Apple Carplay noch nicht verfügbar in Luxemburg*). Und während das Smartphone nahtlos in das Fahrzeug-Infotainment integriert ist, lädt es ab sofort sogar kabellos auf. Mit an Bord ist auch der rund um die Uhr verfügbare wegweisende Online- und Service-Assistent **OnStar** mit seinen zahlreichen Diensten von der automatischen Unfallhilfe bis zum Diebstahl-Notfallservice. Mit dem neuen Insignia geht auch ein **neuer persönlicher Service** an den Start, bei dem sich die Passagiere einfach an den OnStar-Berater wenden, um beispielsweise ein Hotelzimmer zu reservieren oder einen Parkplatz zu finden.

Texte, Fotos und Videos können von der Website <http://media.opel.be> heruntergeladen werden.

Blz. 8



Redakteure: für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an:

*Michel Retour
Manager Communications
Tel. +32 (0)3/450 63 63
GSM +32 (0)479/98 89 75
michel.retour@opel.com*

**Opel Belgium – Communications
Prins Boudewijnlaan 24A, B-2550 Kontich**



Media Information

10. Januar 2018

Opel auf dem 96. Auto- und Motorradsalon in Brüssel

Opel Insignia Country Tourer: Das Opel-Flaggschiff im kernigen Offroad-Look für Abenteurer

- Fürs Gelände: Allradantrieb mit Torque Vectoring, 25 Millimeter mehr Bodenfreiheit
- Für bärenstarke Leistung: Neuer Spitzendieselmotor mit sequentieller Turboaufladung
- Für höchste Ansprüche: Top-Technologien, OnStar mit neuen Dienstleistungen

Die neuen Opel-Top-Modelle Insignia Grand Sport und Insignia Sports Tourer haben vor wenigen Monaten Weltpremiere gefeiert und das nächste Familienmitglied – der neue Opel Insignia Country Tourer – gab auf der IAA in Frankfurt sein Debüt. Der Allrounder ist die richtige Wahl besonders für Wintersportler, „Country-Fans“ und alle, die einfach einen sehr individuellen Auftritt schätzen.

Dabei überzeugt der neue Opel Insignia Country Tourer mit denselben Tugenden wie seine Brüder Grand Sport und Sports Tourer: Geräumig und dank der komplett neuen Architektur dennoch deutlich leichter als das Vorgängermodell. Ausgestattet mit einer Bandbreite an innovativen Technologien, wie es sich für ein echtes Flaggschiff eben gehört. Darüber hinaus besticht er mit seinem ganz eigenen Charme im Country-Style: Schwarze Verkleidungen rundum und silberfarbene Unterfahrschutzelemente an Front und Heck verleihen dem Newcomer einen kernigen Offroad-Look. Für alle, die einen noch individuelleren Auftritt favorisieren, startet auch mit dem Insignia Country Tourer das Opel Exclusive-Konzept. Damit können die Kunden frei nach Wunsch Farbe bekennen.

Gerüstet fürs Abenteuer: Antriebe und Fahrwerk mit Top-Technologien

Für Leistung sorgen beim neuen Opel Insignia Country Tourer kräftige Turbobenzin- und Turbodieselmotoren. Top-Triebwerk auf Selbstzündenseite ist der neue



2.0 BiTurbo Diesel (offizieller Kraftstoffverbrauch gemäß NEFZ: innerorts 8,9 l/100 km, außerorts 6,0 l/100 km, kombiniert 7,2 l/100 km, offizielle spezifische CO₂-Emissionen kombiniert 191 g/km). Der neu konstruierte Zweiliter-Dieselmotor leistet dank sequentieller Zwei-Stufen-Turboaufladung 154 kW/210 PS bei 4.000 min⁻¹ und bietet ein bärenstarkes maximales Drehmoment von 480 Newtonmeter bereits bei 1.500 min⁻¹. Damit packt der Country Tourer richtig zu – wie es sich für einen Abenteurer gehört. Als Benziner markiert der **Zweiliter-Turbo-Direkteinspritzer** mit 191 kW/260 PS die Spitze (offizieller Kraftstoffverbrauch gemäß NEFZ: innerorts 11,5 l/100 km, außerorts 7,3 l/100 km, kombiniert 8,9 l/100 km, offizielle spezifische CO₂-Emissionen 203 g/km CO₂). Beide Motoren sorgen im Zusammenspiel mit der neuen Achtstufen-Automatik und dem hochmodernen, wegweisenden Twinster-Allradantrieb für mächtig viel Fahrspaß.

Der (Land-)Lust, auch einmal abseits asphaltierter Straßen unterwegs zu sein, kommen neben 25 Millimeter mehr Bodenfreiheit so insbesondere der innovative Allradantrieb mit Torque Vectoring und neuer Fünflenker-Hinterachse zugute – das ausgefeilteste System seiner Klasse. Anstelle eines konventionellen, offenen Hinterachsdifferenzials, das Drehmoment zu gleichen Teilen an die Räder leitet, verfügt der Opel Insignia Country Tourer über zwei elektrisch gesteuerte Lamellen-Kupplungen, die eine präzisere, individuellere Kraftübertragung an jedes Rad sicherstellen – unabhängig von Bodenbelag, Nässe, Eis oder Schnee. Um der Untersteuertendenz in engen, schnell angegangenen Biegungen zu begegnen, leitet das System je nach Gasbefehl und Lenkeinschlag mehr Drehmoment an das kurvenäußere Hinterrad. Dies geschieht ohne weiteres Zutun des Fahrers in Sekundenbruchteilen. So stabilisiert sich das Fahrzeug, zudem lenkt der Insignia präziser in die Kurve ein und reagiert direkter auf Fahrbefehle. Daraus folgt eine neutral-stabile Straßenlage bei vorbildlicher Fahrzeugkontrolle, sprich: Das Auto bleibt für den Fahrer stabiler und in jeder Situation einfacher lenkbar.

Die Basis für optimales, situationsgerechtes Fahrverhalten bildet das weiterentwickelte **FlexRide-Fahrwerk**. Es adaptiert Stoßdämpfer, Lenkung, Gaspedalkennlinie und Schaltpunkte (bei Automatik) eigenständig oder anhand der vom Fahrer wählbaren Modi Standard, Sport und Tour. Die zentrale „Drive Mode Control“-Software ist das Herz des adaptiven Fahrwerks. Sie wertet permanent alle Sensoren sowie Einstellungen aus und erkennt den individuellen Fahrstil.



Harte Schale, geräumiger Kern: Der Insignia für „Country-Fans“

Schon der Insignia Sports Tourer ist extrem gut in Form: Mit sportlich elegantem Styling und prägnanter Linienführung hebt er die Opel-Designphilosophie auf die nächste Stufe. Zu seinem temperamentvollen, agilen Auftritt trägt nicht zuletzt die gewichtsparende Architektur bei. Über all diese Qualitäten und noch mehr verfügt der neue Country Tourer. Mit seinem raueren, besonderen Charme stellt er eine weitere Spitzenvariante der Insignia-Baureihe dar.

Der prominente, große Grill und die schmalen Frontscheinwerfer strecken den Country Tourer optisch in die Breite. Der silbern glänzende Unterfahrschutz „erdet“ das Auto und verleiht ihm einen festen Stand. Die im gesamten unteren Fahrzeugbereich und um die Radhäuser verlaufende schwarze Schutzverkleidung betont den robusten Auftritt. Den ausgewiesenen Abenteuerer-Look der Front nimmt auch das Heck auf: Hier lassen ein silberfarbener Unterfahrschutz und die beiden Endrohre den Wagen breiter erscheinen.

Passend zum Charakter des kernigen Alltagshelden ist der neue Insignia Country Tourer aber vor allem eines: überaus praktisch. So funktioniert die **Heckklappe** in Kombination mit dem Schließ- und Startsystem „Keyless Open“ **per Fußkick unter den Stoßfänger**, um das Beladen so einfach wie möglich zu machen. Ein auf den Boden projiziertes Piktogramm zeigt dabei an, wo der Kick unter dem Heck zu platzieren ist. Die Klappe öffnet und schließt sich dann, ohne das Fahrzeug berühren zu müssen. Um das Gepäckabteil zu vergrößern, lässt sich die zweite Sitzreihe per Tastendruck vom Kofferraum aus dreifach im Verhältnis 40:20:40 umklappen. So wächst das Ladevolumen auf bis zu 1.665 Liter. Und die serienmäßige **Dachreling** unterstreicht nicht nur optisch den Abenteuerer-Look, sie erweitert auch das Einsatzspektrum des neuen Insignia Country Tourer. Denn mit der robusten Reling schultert der kernige Kombi bis zu 100 Kilogramm Dachlast.

Aufgrund des um 92 Millimeter gewachsenen Radstandes genießen Fahrer und besonders die Passagiere im Fond auch im Country Tourer spürbar mehr Platz als beim Vorgänger. Zum Wohlfühl-Ambiente tragen neben dem klar gestalteten, auf den Fahrer ausgerichteten Cockpit die von der Aktion Gesunder Rücken e.V. zertifizierten **Premium-Ergonomie-Frontsitze** sowie die ebenfalls **beheizbaren äußeren Fondsitze** bei. An kalten Tagen



garantiert zudem die **beheizbare Windschutzscheibe** den schnellen Durchblick und das **beheizbare Lenkrad** warme Fahrerhände.

Hightech an Bord: Sicher, komfortabel, bestens vernetzt

Für mehr Sicherheit und Komfort kommen beim Insignia Country Tourer ebenso wie bei Grand Sport und Sports Tourer viele weitere hochmoderne Technologien und Assistenzsysteme zum Einsatz. Allen voran die zweite Generation des preisgekrönten adaptiven IntelliLux LED[®] Matrix-Lichts, das mit 32 LED-Segmenten (16 auf jeder Seite) die diversen Fernlichtfunktionen übernimmt und über eine aktive Kurvenlichtfunktion sowie einen integrierten LED-Fernlicht-Strahl mit bis zu 400 Meter Lichtweite verfügt. Zu den weiteren Highlights zählen Systeme wie das Head-Up-Display, die 360-Grad-Rundum-Kamera, der adaptive Geschwindigkeitsregler ACC (Adaptive Cruise Control) mit automatischer Gefahrenbremsung, der aktive Spurhalte-Assistent mit automatischer Lenkkorrektur und der Rückfahr-Assistent.

Für beste Unterhaltung und Top-Vernetzung ist mit der jüngsten Generation von **IntelliLink**-Systemen gesorgt. Mit an Bord ist auch der wegweisende Online- und Service-Assistent **OnStar** mit seinen zahlreichen Diensten von der automatischen Unfallhilfe bis zum Diebstahl-Notfallservice. Dazu kommen weitere Leistungen vom **Booking-Service**¹, bei dem ein OnStar-Mitarbeiter Hotelzimmer für die Insignia-Passagiere reserviert, bis zur **Parkplatzsuche**² – auch hier steht der Mitarbeiter dem Insignia-Fahrer am anderen Ende der Leitung hilfreich zur Seite.

Texte, Fotos und Videos können von der Website <http://media.opel.be> heruntergeladen werden.

Redakteure: für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an:

*Michel Retour
Manager Communications
Tel. +32 (0)3/450 63 63
GSM +32 (0)479/98 89 75
michel.retour@opel.com*

**Opel Belgium – Communications
Prins Boudewijnlaan 24A, B-2550 Kontich**

¹ Via Booking.com. E-Mail-Adresse und Kreditkarte werden benötigt.

² Via Parkopedia.



Media Information

10. Januar 2018

Opel auf dem 96. Auto- und Motorradsalon in Brüssel

Opel Insignia GSi: Sportgerät für Kenner

- Schärfer: Mit sportlichem Front- und Heckdesign sowie markanten 20-Zoll-Rädern
- Präziser: FlexRide-Fahrwerk und Brembo-Bremsen mit speziellem Nürburgring-Set-up
- Kraftvoller: 2.0 Turbobenzin-Direkteinspritzer und Zweiliter-BiTurbo-Diesel
- Effizienter: Leichtbau, Turbo-Technologie und reibungsoptimierte Achtgang-Automatik
- Griffiger: Allradantrieb mit Torque Vectoring, leistungsstarke Michelin-Sportreifen
- Kontrollierter: Neuer AGR-zertifizierter Schalensitz mit viel Seitenhalt und Komfort
- Schneller: GSi hängt auf der Nordschleife stärkere OPC-Version des Vorgängers ab

Schärfer, präziser, noch effizienter: Der neue Opel Insignia GSi ist eine Sportlimousine für all jene, die wirklich das Besondere schätzen. Eine Fahrmaschine par excellence für den maximalen Spaß auf allen Straßen. Das besonders dynamisch abgestimmte Chassis und die neuen Michelin-Sportreifen sorgen für ein extrem hohes Grip-Niveau. Der Allradantrieb mit Torque Vectoring ist in diesem Segment einzigartig – mit dieser Technik lenkt der neue Opel Insignia GSi agiler in Kurven ein, bietet beste Seitenführung für maximale Stabilität und glänzt mit vorbildlicher Traktion. Für ein noch aktiveres Fahrerlebnis lässt sich das neue Achtstufen-Automatikgetriebe wahlweise auch mit den Paddeln am Lenkrad schalten – fast wie bei einem Renntourenwagen. Dazu kommen zwei echte Spitzentriebwerke: der 191 kW/260 PS starke 2.0 Turbo-Benziner (offizieller Kraftstoffverbrauch GSi 2.0 Turbo gemäß NEFZ: innerorts 11,2 l/100 km, außerorts 7,1 l/100 km, kombiniert 8,6 l/100 km, offizielle spezifische CO₂-Emissionen kombiniert 197 g/km) sowie auf Selbstzünderseite der neu konstruierte Zweiliter-BiTurbo-Diesel mit 154 kW/210 PS und 480 Newtonmeter maximalem Drehmoment dank sequentieller Zwei-Stufen-Turboaufladung (offizieller Kraftstoffverbrauch GSi 2.0 BiTurbo gemäß NEFZ: innerorts 8,9 l/100 km, außerorts 6,1 l/100 km, kombiniert 7,3 l/100 km, offizielle spezifische CO₂-Emissionen kombiniert 192 g/km).



Typisch für die neue Insignia-Generation ist diese besondere Kombination aus Zweiliter-Turbopower, Leichtbau und niedrigem Schwerpunkt. Daraus resultiert eine exzellente Balance und ein gutes Leistungsgewicht. So viele innere Werte verdienen ein besonderes Äußeres: Der GSi macht mit den großen verchromten Lufteinlässen vorn sowie seinem charakteristischen Heckspoiler für den gewünschten Abtrieb an der Hinterachse unmissverständlich klar: Der Sportdress passt. Der von Opel eigens für den GSi entwickelte Integralsitz mit Lederbezug, das Sportlederlenkrad und die Aluminium-Pedale sind weitere Zutaten für echte Kenner.

Das Opel-Feintuning führt zu einem Insignia mit nie dagewesener Effizienz. In der Summe macht der neue GSi den dynamischen Unterschied zum ohnehin schon sehr agilen Insignia Grand Sport – zeigt ein neues Niveau moderner Sportlichkeit, das sich durch überragenden Grip und messerscharfe Präzision auszeichnet. Talente, die Liebhaber sportlicher Mittelklasse-Limousinen zu schätzen wissen. Und die sich auch auf der Stoppuhr ablesen lassen.

„Der neue Insignia GSi ist mit dem Zweiliter-Turbobenziner auf einer Runde über die Nürburgring-Nordschleife deutlich schneller als die stärkere OPC-Variante der Vorgänger-Generation“, hat Opel-Direktor Performance Cars und Motorsport Volker Strycek bei seinen Entwicklungsfahrten festgestellt. Einer der Gründe: Der GSi wiegt 160 Kilogramm weniger als ein vergleichbarer Insignia 2.8 V6 Turbo OPC. Ein echter Leichtathlet eben. „Es ist die Kombination aus niedrigem Gewicht – gerade an der Vorderachse –, tieferem Schwerpunkt, spielerischem Handling sowie die über einen weiten Drehzahlbereich nutzbare Turbokraft bei bester Traktion, die den GSi so schnell macht. Das ist Effizienz pur. Das hohe Grip-Niveau ist für die Nordschleife perfekt und auf der öffentlichen Straße ein Fahrspaß- und Sicherheitsplus“, ist Tourenwagenpilot Strycek begeistert von der neuen fahraktiven Sportlimousine mit dem Blitz.

Durch die „Grüne Hölle“: Getestet auf der härtesten Rennstrecke der Welt

Der Opel Insignia GSi hat seinen Feinschliff auf der legendären Nordschleife des Nürburgrings bekommen. Hier in der Eifel unterhält Opel für die Abstimmung seiner Sportmodelle ein eigenes Testzentrum. Wo einst Formel-1-Weltmeister Jackie Stewart von der „Grünen Hölle“ sprach, haben die Opel-Ingenieure dem GSi ein komplett neues



Fahrwerk spendiert. Kürzere Federn legen die Limousine um 10 Millimeter tiefer, spezielle Sportdämpfer reduzieren Karosseriebewegungen auch auf schnellen Runden auf ein Minimum. Die bissigen Brembo-Vierkolbenbremsen (Durchmesser 345 Millimeter) sowie die ohnehin schon direkte Lenkung wurden dazu passend neu abgestimmt. Der Insignia GSi kommt serienmäßig mit dem elektro-mechanischen FlexRide-Fahrwerk. Es adaptiert in Sekundenbruchteilen Stoßdämpfer und Lenkung; darüber hinaus verändert die Steuerung die Gasedalkennlinie sowie die Schaltpunkte der serienmäßigen Achtgang-Automatik. Der Fahrer kann dabei zwischen den Modi Standard, Tour und Sport wählen. Je nach Modus reagieren Lenkung und Gasannahme dann noch direkter. Exklusiv für den GSi gibt es zusätzlich den Competition-Modus, der über den ESP-Knopf aktiviert wird. Wird dieser zweimal gedrückt, erlaubt das ESP dem versierten Fahrer nun größere Gierwinkel bei ausgeschalteter Traktionskontrolle – beispielsweise für eine Runde Fahrspaß pur auf der Nordschleife.

Das Sportfahrwerk entwickelt in Kombination mit den extra griffigen Reifen Michelin Pilot Sport 4 S und den großen 20-Zoll-Rädern ein erstaunliches Grip-Niveau. Einen wesentlichen Anteil am ungezügelten Vorwärtsdrang hat zudem der serienmäßige Allradantrieb mit Torque Vectoring. Bei diesem im Segment einzigartigen Hightech-System ersetzen zwei Kupplungen an der Hinterachse ein konventionelles Differenzial und können die Räder individuell, je nach Fahrsituation, in Sekundenbruchteilen beschleunigen. Lästiges Untersteuern, also das Schieben über die Vorderräder, ist dem Insignia GSi daher weitgehend fremd. Oder anders gesagt: Der neue GSi fährt in Kurvenkombinationen einen ganz sauberen Strich.

Befeuert wird die Sportlimousine wahlweise von einem souveränen Zweiliter-Turbobenziner oder dem neuen Zweiliter-BiTurbo-Diesel. Der 2.0 Turbobenziner leistet 191 kW/260 PS und bietet ein maximales Drehmoment von satten 400 Newtonmetern bei 2.500 bis 4.000 min^{-1} . Damit sprintet der GSi in nur 7,3 Sekunden aus dem Stand auf Tempo 100. Die Tachonadel schlägt bis 250 km/h an (auf einer Rennstrecke). Wer auf Turbodiesel-Power abfährt, kann sich den neu konstruierte Zweiliter-BiTurbo unter die GSi-Haube holen. Er leistet dank sequentieller Zwei-Stufen-Turboaufladung 154 kW/210 PS bei 4.000 min^{-1} und bietet ein bärenstarkes maximales Drehmoment von 480 Newtonmeter bereits bei 1.500 min^{-1} . So beschleunigt die Sportlimousine in



7,8 Sekunden von null auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 233 km/h (auf einer Rennstrecke).

Sportliche Attribute: Vom neuen Opel Performance-Sportsitz bis zum Heckspoiler

Zu den sportlichen Tugenden des neuen Opel Insignia GSi passen Designelemente, Technik-Highlights und Accessoires. Ganz vorn auf der Liste steht der von Opel selbst entwickelte neue Schalensitz, der sowohl Seitenhalt als auch Langstreckenkomfort gleichermaßen bietet. Der Premium-Sportsitz ist AGR-zertifiziert (Aktion Gesunder Rücken e.V.) und damit nachweislich von bester Ergonomie. Genau wie beim Insignia Grand Sport verfügt der Sitz über Ventilation, Heizung, eine Massagefunktion sowie verstellbare Seitenwangen. Im GSi kommt die hochgezogene Lehne mit integrierter Kopfstütze hinzu. Beim Opel-Performance-Sportsitz ist der Gurtverlauf in Schulterhöhe vorbildlich – nicht selbstverständlich für Integralsitze. Der Kunde kann aus zwei Lederkombinationen wählen, die jeweils von einem GSi-Logo geschmückt werden. Der Schriftzug findet sich auch am Fahrzeugheck, das einen effizienten Spoiler für den gewünschten Hinterachsabtrieb trägt. Die Heckschürze deutet optisch einen Diffusor an und zeigt zwei chromgefasste Endrohre. In der Front finden sich mit den ebenfalls chromumrandeten Lufteinlässen vor den Rädern ähnliche Designmerkmale. Im Interieur sorgen das im unteren Bereich dynamisch abgeflachte Lederlenkrad, die Aluminium-Pedalerie und der schwarze Dachhimmel für das richtige Ambiente – eben im besten Stil einer ganz besonderen Sportlimousine.

33 Jahre Tradition: Die GSi-Modelle von Opel

Der Insignia GSi setzt eine lange Tradition von sportlichen Opel-Modellen mit der Bezeichnung GSi fort. Erstmals sorgten 1984 der Manta GSi sowie der Kadett GSi (115 PS aus 1800 cm³) für Furore. Bereits vier Jahre später leistete der Kadett 2.0i GSi 16V dank zweier oberliegender Nockenwellen und Vier-Ventiltechnik 150 PS. Dieser Hightech-Motor fand sich auch im Nachfolgemodell, dem ersten Astra wieder. Alternativ gab es ab 1993 einen Astra GSi mit 1800 cm³ und 125 PS. Auch bei den verschiedenen Corsa-Generationen gab es GSi-Modelle: Los ging's mit dem 100 PS starken Corsa A (1988), der längst ein gesuchter Klassiker geworden ist. Schluss war dann mit dem Corsa D im August 2012 – vorübergehend!

Blz. 5



Texte, Fotos und Videos können von der Website <http://media.opel.be> heruntergeladen werden.

Redakteure: für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an:

Michel Retour

Manager Communications

Tel. +32 (0)3/450 63 63

GSM +32 (0)479/98 89 75

michel.retour@opel.com

**Opel Belgium – Communications
Prins Boudewijnlaan 24A, B-2550 Kontich**



Media Information

10. Januar 2018

Opel auf dem 96. Auto- und Motorradsalon in Brüssel

Opel Insignia GSi Sports Tourer: Der Sportkombi ohne Kompromisse

- Drehmoment satt: Neuer BiTurbo-Diesel mit 154 kW/210 PS und 480 Newtonmeter
- Echtes Spitzenmodell: Immer mit FlexRide-Fahrwerk und adaptivem Allradantrieb
- Scharfes Sportgerät: Extra-sportliches Design an Front und Heck, 20-Zoll-Räder
- Premium-Faktor: Neu entwickelter AGR-zertifizierter Schalensitz mit Top-Komfort
- Für die ganze Familie: Viel Platz für fünf Personen, bis 1.665 Liter Ladevolumen

Extra scharf, extra präzise und extra stark mit neuem Spitzentriebwerk: Der neue Sportkombi Opel Insignia GSi Sports Tourer begeistert nicht nur den Fahrer, sondern die gesamte Familie. Denn er weckt ein Maß an Fahrspaß, das seinesgleichen sucht – ohne Abstriche an Platz und Praktikabilität. Einfach kompromisslos.

Der neue Insignia GSi Sports Tourer bietet alles, was sich Sportfahrer wünschen: Maßgeschneidert für das Opel-Flaggschiff, fährt der neue GSi künftig auch mit dem 154 kW/210 PS-Zweiliter-BiTurbo-Diesel und bärenstarken 480 Newtonmeter Drehmoment vor (offizieller Kraftstoffverbrauch 2.0 BiTurbo gemäß Neuem Europäischen Fahrzyklus innerorts 8,9 l/100 km, außerorts 6,1 l/100 km, kombiniert 7,3 l/100 km, offizielle spezifische CO₂-Emissionen kombiniert 192 g/km). Dazu kommen serienmäßig ein besonders dynamisch abgestimmtes FlexRide-Chassis, ein innovativer Allradantrieb mit Torque Vectoring, extra griffige Reifen sowie ein neues Achtstufen-Automatikgetriebe, das sich wahlweise auch per Lenkrad-Paddel schalten lässt – fast wie bei einem Rennwagen.

Zutaten, die für ein höchst aktives Fahrerlebnis sorgen. Zur sportlichen Fahrcharakteristik passt der Sportdress, den die Opel-Designer dem Insignia GSi Sports Tourer angelegt haben. Große verchromte Lufteinlässe vorn und der markante Heckspoiler zeigen unmissverständlich: Hier kommt der Flaggschiff-Kombi mit Sport-Ambitionen. Und im



Innern nimmt der Fahrer hinter dem Sportlederlenkrad auf einem speziell von Opel für den GSi entwickelten Integralsitz (optional) Platz. Die übrigen Familienmitglieder respektive Passagiere genießen den gewohnt hohen Sports Tourer-Komfort – mit viel Platz auch in der zweiten Reihe, bis zu 1.665 Litern Ladevolumen sowie mit IntelliLink und OnStar Rundum-Infotainment und -Vernetzung. So wird der neue Insignia GSi Sports Tourer zum effizienten Opel-Flaggschiff-Kombi, der den Alltag in jeder Hinsicht schärfer macht.

Spitzentriebwerk, Fahrwerk, Bremsen: GSi griffiger Sportler durch und durch

Der neue Opel Insignia GSi Sports Tourer hat genauso wie der Insignia GSi Grand Sport seinen Feinschliff auf der legendären Nordschleife des Nürburgrings bekommen. Hier in der Eifel unterhält Opel für die Abstimmung seiner Sportmodelle ein eigenes Testzentrum. Für kraftvolle Fahrleistungen mit Biss hat Opel dem Insignia GSi Sports Tourer ein Top-Triebwerk unter die Haube gelegt: Der neue Zweiliter-BiTurbo-Diesel leistet dank sequentieller Zwei-Stufen-Turboaufladung 154 kW/210 PS bei 4.000 min⁻¹ und bietet ein bärenstarkes maximales Drehmoment von 480 Newtonmeter bereits bei 1.500 min⁻¹. Der GSi Sports Tourer BiTurbo beschleunigt so in nur 7,9 Sekunden von null auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 231 km/h.

Wer hingegen einen zupackenden Turbobenziner für den GSi bevorzugt, fährt mit dem 191 kW/260 PS starke Zweiliter-Turbobenziner richtig, der ein maximales Drehmoment von satten 400 Newtonmetern bei 2.500 bis 4.000 min⁻¹ bereithält (offizieller Kraftstoffverbrauch im Neuen Europäischen Fahrzyklus innerorts 11,5 l/100 km, außerorts 7,1 l/100 km, kombiniert 8,7 l/100 km, offizielle spezifische CO₂-Emissionen kombiniert 199 g/km). Damit bewegt sich die Tachonadel des Insignia GSi Sports Tourer in 7,5 Sekunden auf Tempo 100 und 245 km/h Spitze sind drin.

Die Basis für den maximalen Fahrspaß und eine effektive Leistungsausbeute bildet das komplett neue GSi-Chassis: Kürzere Federn legen den Sport-Kombi um zehn Millimeter tiefer als den normalen Sports Tourer; spezielle Sportdämpfer reduzieren Karosseriebewegungen auf ein Minimum. Das serienmäßige FlexRide-Fahrwerk adaptiert in Sekundenbruchteilen Stoßdämpfer und Lenkung. Darüber hinaus passt das System die Gaspedalkennlinie und die Schaltpunkte der Achtstufen-Automatik optimal an die Fahrcharakteristik an. Je nach gewähltem Modus – Standard, Tour oder Sport – reagieren



Lenkung und Gasannahme etwas sanfter (Tour) oder noch direkter und schärfen das Fahrgefühl weiter (Sport). Exklusiv für den GSi gibt es zusätzlich den Competition-Modus, der über den ESP-Knopf aktiviert wird. Wird dieser zweimal gedrückt, erlaubt das ESP dem versierten Fahrer nun größere Gierwinkel bei ausgeschalteter Traktionskontrolle. Und will der Insignia GSi-Pilot wirklich alles selbst im Griff behalten, kann er das serienmäßige Achtstufen-Automatikgetriebe auch über Paddel am Lenkrad schalten.

Perfekt zum Sportfahrwerk passt der im Segment einzigartige Twinstar-Allradantrieb mit Torque-Vectoring. Zwei elektrisch gesteuerte Lamellenkupplungen ersetzen das konventionelle Hinterachs-Differenzial und stellen eine präzisere, individuellere Kraftübertragung an jedes Rad sicher. Ergebnis: Der Insignia GSi Sports Tourer fährt genau die Linie, die man will (und schiebt nicht über die Vorderräder aus der Spur).

Um die Leistungen mit bestem Grip auf die Straße zu bringen, haben die Ingenieure den Insignia GSi Sports Tourer mit extra griffigen Michelin Pilot Sport 4 S-Reifen ausgerüstet – aufgezogen auf große 20-Zoll-Räder. Und für kurze Verzögerungswerte aus vollem Tempo packen Brembo-Vierkolbenbremsen bissig zu. All das in Verbindung mit der vom Insignia Sports Tourer bekannten Leichtbauweise sorgt für ein unvergleichlich direktes sportliches Fahrerlebnis, wie man es von einem Kombi normalerweise nicht erwartet.

Schnittiges Design und viel Komfort: Alltagsheld im Rennsport-Look

Gleiches gilt für den Innenraum: Hier verbindet die Kombivariante des GSi viel Platz und hohen Sports Tourer-Komfort mit ausgewiesenem Rennsport-Flair. Damit macht der Insignia GSi Sports Tourer den Passagieren ebenso viel Spaß wie dem Fahrer. Dieser nimmt auf dem von Opel extra für den GSi neu entwickelten Schalensitz Platz. Der AGR-zertifizierte Premium-Sportsitz (Aktion Gesunder Rücken e.V.) mit hochgezogener Lehne und integrierter Kopfstütze – samt GSi-Logo – bietet für die rasante Kurvenfahrt besten Seitenhalt und für die Urlaubsfahrt einen gleichermaßen hohen Langstreckenkomfort. Dafür sorgt die aus dem Sports Tourer bekannte Kombination von Ventilation, Heizung, Massagefunktion und verstellbaren Seitenwangen. Das unten abgeflachte Sportlederlenkrad und die Aluminium-Pedalerie verstärken das Sport-Feeling im Cockpit weiter.



Nicht zuletzt der lange Radstand des Insignia GSi Sports Tourer von 2.829 Millimetern sorgt für ein überragendes Raumgefühl – auch und besonders in der zweiten Reihe. Drei Passagiere finden hier bequem Platz; zudem sind die beiden äußeren Fondsitze beheizbar. Für beste Unterhaltung und Top-Vernetzung ist mit der jüngsten Generation von IntelliLink-Systemen gesorgt. Mit an Bord ist auch der wegweisende Online- und Service-Assistent OnStar¹, der über die gewohnten Dienste hinaus auch Hotelreservierung² und Parkplatzsuche³ ermöglicht.

Präsentiert sich der Insignia GSi Sports Tourer mit chromumrandeten Lufteinlässen an der Front, ebensolchen Endrohren sowie markantem Heckspoiler, der für den gewünschten Hinterachsabtrieb sorgt, als Sportler durch und durch, ist er unter seinem schnittigen Blechkleid überaus praktisch. Denn sein Heckabteil hält ebenso wie das seines Serienpendants ein vorbildliches Ladevolumen von 560 bis 1.665 Liter bereit – flexibel unterteilbar dank auf Wunsch im Verhältnis 40:20:40 umklappbarer zweiter Sitzreihe. Um das Beladen so einfach wie möglich zu machen, öffnet und schließt die sensorgesteuerte Heckklappe ganz einfach per Fußkick unter den hinteren Stoßfänger, ohne dabei das Fahrzeug berühren zu müssen. Darüber hinaus kommen Insignia GSi Sports Tourer-Fahrer in den Genuss weiterer aus dem Insignia bekannter Top-Technologien vom wegweisenden IntelliLux LED Matrix-Licht bis zum Frontkollisionswarner mit Fußgängererkennung und automatischer Gefahrenbremsung. So wird der neue Insignia GSi Sports Tourer zum ebenso scharfen wie praktischen und vor allem sicheren Alltagssportler für die ganze Familie.

33 Jahre Tradition: Die GSi-Modelle von Opel

Der Insignia GSi setzt eine lange Tradition von sportlichen Opel-Modellen mit der Bezeichnung GSi fort. Erstmals sorgten 1984 der Manta GSi sowie der Kadett GSi (115 PS aus 1.800 cm³) für Furore. Bereits vier Jahre später leistete der Kadett 2.0i GSi 16V dank zweier oberliegender Nockenwellen und Vierventiltechnik 150 PS. Dieser Hightech-Motor fand sich auch im Nachfolgemodell, dem ersten Astra wieder. Alternativ gab es ab 1993

¹ Der Service von OnStar erfordert eine Aktivierung und einen Vertrag mit der OnStar Europe Ltd. Alle Leistungen sind abhängig von Netzabdeckung und Verfügbarkeit. Im Anschluss an die kostenlose Testphase werden die OnStar-Dienste kostenpflichtig.

² Via Booking.com. E-Mail-Adresse und Kreditkarte werden benötigt.

³ Via Parkopedia.



einen Astra GSi mit 1.800 cm³ und 125 PS. Auch bei den verschiedenen Corsa-Generationen gab es GSi-Modelle: Los ging's mit dem 100 PS starken Corsa A (1988), der längst ein gesuchter Klassiker geworden ist. Schluss war dann mit dem Corsa D im August 2012 – vorübergehend!

Texte, Fotos und Videos können von der Website <http://media.opel.be> heruntergeladen werden.

Redakteure: für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an:

*Michel Retour
Manager Communications
Tel. +32 (0)3/450 63 63
GSM +32 (0)479/98 89 75
michel.retour@opel.com*

**Opel Belgium – Communications
Prins Boudewijnlaan 24A, B-2550 Kontich**



Media Information

10. Januar 2018

Opel auf dem 96. Auto- und Motorradsalon in Brüssel

Opel Insignia Exclusive: Kreieren Sie Ihren ganz persönlichen Fahrzeug

- Individualisierung 2.0: Opel Exclusive für einzigartige Automobile
- Freie Farbwahl: Wunschauto kommt in eigens für den Kunden entwickelter Lackierung
- So viele Optionen: Exklusive Räder, Lederapplikationen und Dekor-Elemente
- Hochmoderne Konfiguration: Digitaler 4K-Showroom und Augmented Reality-App

Mit dem Opel ADAM kam 2013 nicht irgendein neuer Kleinwagen auf den Markt – nein, der Mini traf als Individualisierungs-Champion gleich voll ins Herz all jener Kunden, die ihr Auto ganz nach ihrem persönlichen Geschmack konfigurieren wollen. Nun können sich auch die Fans des Opel-Flaggschiffs ihren ganz eigenen, unverwechselbaren Insignia gestalten: Die Individualisierung 2.0 geht unter dem Namen Opel Exclusive an den Start. Damit können Insignia- Käufer – unabhängig davon, ob sie sich für einen Grand Sport, Sports Tourer, Country Tourer oder GSi entscheiden – nach Lust und Laune Farbe bekennen und ihren Favoriten unter diversen Leichtmetallrädern bestimmen. In der Folge wird es auch eine noch größere Auswahl an Ledergarnituren und attraktiven Dekor-Elementen geben. Dank Opel Exclusive entstehen einzigartige Automobile ganz nach dem Wunsch der Besitzer.

Manchmal gibt die Farbpalette des Fahrzeugherstellers nicht jenen Ton her, den sich der Käufer für sein Wunschmodell ausgemalt hat. Das angebotene Rot ist zu wenig dunkel, das Blau einen Tick zu hell und das Grün ist mehr mintfarben als dem Neuwagen-Interessenten lieb ist. Wer sich aus Überzeugung für ein Automodell entschieden hatte, musste in puncto Lackierung also gelegentlich einen Kompromiss eingehen. Damit ist jetzt Schluss. Als erster Volumenhersteller bietet Opel freie Farbwahl und präsentiert: Opel Exclusive. Der Name des Programms steht für die Möglichkeit, das Auto exklusiv bis ins



Detail nach dem eigenen Geschmack zu gestalten. Es wird zur persönlichen Visitenkarte. Opel Exclusive demokratisiert die Individualisierung.

Einer wie keiner: Insignia-Lack à la Opel Exclusive

Wer sich seinen neuen Opel Insignia zusammenstellt, hat neben der serienmäßigen Farbpalette via Opel Exclusive die Wahl aus weiteren 15 vordefinierten Farben. Das ist aber noch längst nicht alles – Kunden, die dem Insignia ihren ganz persönlichen Stempel aufdrücken wollen, sind bei Opel künftig an der richtigen Adresse. Ob das Auto zum Ton der Lieblingskrawatte passen oder die Augenfarbe des Herzblatts widerspiegeln soll – die Experten von Opel Exclusive sind in der Lage, jede erdenkliche Lacknuance gemäß Bildvorlage zu komponieren.

Einen weiteren Akzent können Opel Exclusive-Kunden setzen, indem sie zusätzlich zum Farbton ihren bevorzugten Lack aussuchen. Zur Wahl stehen hier derzeit fünf Ausführungen:

- die dreilagige Tri-Coat-Lackierung: Der starke Perleffekt des besonders widerstandsfähigen, mehrschichtigen Lacks beruht auf einer Extra-Schicht effektgebender Elemente.
- die Metallic-Lackierung: Der klassische Metallic-Glitzereffekt wird durch die Beimischung unterschiedlich großer Aluminiumpartikel hervorgerufen.
- die Pearl/Mica-Lackierung: Gemahlene Tonmineralien-Blättchen (Mica) oder Aluminiumpartikel rufen einen schmeichelhaft natürlichen Perlschimmer hervor.
- die Uni-Lackierung: Hier wirkt die reine Farbe besonders kräftig; auf die Beimischung von Metallic- oder Mica-Partikeln wurde bewusst verzichtet.
- die Tinted-Clearcoat-Lackierung: Die letzte Klarlackschicht wird eingefärbt und verleiht diesem farbintensiven und brillanten Lack zusätzliche Tiefe.

Darüber hinaus können Insignia-Kunden ihr exklusives Wunschauto mit der außergewöhnlichen „High Gloss-Black-Ausstattung“ weiter verschönern. Hiermit erstrahlen die normalerweise in Chrom gehaltenen Karosserieteile wie die Grillspange, Fensterzierleisten und vieles mehr sowie auf Wunsch auch die Außenspiegel in sattem Hochglanzschwarz, was den sportlichen Charakter des Modells nochmals hervorhebt.



Und die Opel Exclusive-Vorteile reichen über die nahezu unbegrenzte Farb- und Lackauswahl hinaus. So haben Insignia-Kunden auch Zugriff auf vier neue 18 und 20 Zoll große Leichtmetallräder, deren starkes Design perfekt zur dynamischen Erscheinung des Opel-Flaggschiffs passt. Dazu kommen nach und nach exklusive Lederinterieur-Optionen und Dekor-Elemente – so können die Kunden ihr Auto noch weiter personalisieren. Dabei können all diese Exclusive-Vorteile stets mit den „regulären“ Insignia-Optionen kombiniert werden.

Konfiguration wie nie zuvor: Neuer digitaler Showroom und Augmented Reality-App

Auch in der Präsentation und Konfiguration geht Opel neue digitale Wege: Als Teil des Exclusive-Programms können die Kunden ihr Fahrzeug gestochen scharf im digitalen, extra hochauflösenden [4K-Showroom](#) kreieren. So schauen sie online auf ihr neues, einzigartiges Auto, als ob es direkt vor ihnen stünde. Ebenso exklusiv ist auch die neue Opel Exclusive Augmented Reality-App, die – um sie nutzen zu können – nur via Apple iTunes oder Google Play heruntergeladen, geöffnet und die Kennzeichnung an einen Email-Account geschickt werden muss. Dann die Kennzeichnung mit dem Smartphone oder Tablet scannen, und schon können die Kunden ihren einzigartigen Insignia überall und jederzeit aus jedem Winkel betrachten. Auch Bilder davon können ganz einfach per Email oder auf den eigenen Social-Media-Kanälen mit Freunden geteilt werden.

Texte, Fotos und Videos können von der Website <http://media.opel.be> heruntergeladen werden.

Redakteure: für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an:

*Michel Retour
Manager Communications
Tel. +32 (0)3/450 63 63
GSM +32 (0)479/98 89 75
michel.retour@opel.com*

**Opel Belgium – Communications
Prins Boudewijnlaan 24A, B-2550 Kontich**



Media Information

10. Januar 2018

Opel auf dem 96. Auto- und Motorradsalon in Brüssel

Opel Vivaro Tourer und Combi+: So praktisch, so komfortabel, so vielseitig

- Neuer Vivaro Tourer: Die flexible Business Lounge
- Neuer Vivaro Combi+: Der bequeme Neun-Personen-Kleinbus mit viel Platz

Der Opel Vivaro ist ein wahres Multitalent, praktischer Arbeitskollege und effizienter Transporter in einem. Dank zahlreicher Konfigurationsmöglichkeiten ist der Allrounder das meistverkaufte Nutzfahrzeug von Opel. Jetzt schlägt der Vivaro ein weiteres Kapitel auf – mit den besonders komfortablen und flexiblen Passagiervarianten Vivaro Tourer und Vivaro Combi+. Den beiden demnächst bestellbaren Newcomern gemein: Top-Ausstattung und -Komfort auf Pkw-Niveau, eine variable Sitzgestaltung für die Mitreisenden sowie innovative Technologien und Assistenzsysteme. So sind beispielsweise der Geschwindigkeits-Assistent mit Geschwindigkeits-Begrenzer, Lederlenkrad und Nebelscheinwerfer bei Tourer und Combi+ bereits serienmäßig an Bord.

Vivaro Tourer: Professionelles Personen-Shuttle mit Business-Lounge-Qualitäten

Der neue Opel Vivaro Tourer empfiehlt sich mit seinen vielfältigen Konfigurationsmöglichkeiten im Innenraum als hochwertige, komfortable Business- und Reise-Lounge. Serienmäßig ist das flexible VIP-Shuttle mit einer auf Schienen verschiebbaren zweiten Sitzreihe mit drei Plätzen und Armlehnen an den Außenseiten ausgestattet. Um den Passagieren den Zutritt zur dritten, ebenfalls auf Schienen beweglichen Reihe zu erleichtern, lassen sich die äußeren Sitze ganz einfach per Easy-Entry-Funktion vorklappen. Zudem ist der Vivaro Tourer optional auch mit zweiter Schiebetür bestellbar.



Wer den Vivaro Tourer als modernen mobilen Meeting-Room nutzen möchte, kann die zweite Sitzreihe auf Wunsch einfach um 180 Grad drehen. So entsteht eine Vis-à-vis-Sitzanordnung, die zu angeregten Gesprächen bzw. Besprechungen einlädt. Noch komfortabler wird der Großraum-Van mit zwei optional erhältlichen 360-Grad-Drehsitzen – auf Wunsch auch in Leder – und Klapptisch. Laptop oder andere mobile Geräte lassen sich problemlos über zwei USB-Eingänge und eine 220-Volt-Steckdose (bis 300 Watt) in der zweiten Reihe anschließen. Um das passende Flair zu schaffen, ist der Innenraum standardmäßig vollständig verkleidet; für angenehmes Licht auch bei Dunkelheit sorgt die LED-Deckenbeleuchtung und für das richtige Klima die Klimaautomatik vorn sowie die manuelle Klimaanlage hinten. Privatsphäre garantieren die serienmäßig getönten Scheiben.

Praktischer Komfort auch in der ersten Reihe. Eine Beifahrer-Bank für zwei Personen mit integriertem Ablagefach ist serienmäßig, während optional ein optionaler Sechsgang-verstellbarer individueller Beifahrersitz mit Armlehne, Lendenstütze und Seitenairbag erhältlich ist. Der Fahrersitz lässt sich zusätzlich in der Höhe justieren. Neben dem haptisch angenehm gestalteten Lederlenkrad machen moderne Assistenzsysteme die Fahrt entspannter: Vor lästigen Schrammen beim Rangieren schützt die Einparkhilfe hinten – auf Wunsch ist auch eine Rückfahrkamera erhältlich. Bei Regen und schlechter Sicht schalten sich automatisch Scheibenwischer respektive Scheinwerfer zu. Das statische Abbiegelicht erhellt die Kurve jeweils in Fahrtrichtung. Darüber hinaus verfügt der Vivaro Tourer immer über LED-Tagfahrlicht (serienmäßig auf alle Vivaro Combi varianten).

Für beste Unterhaltung sind sechs verschiedene Infotainment-Systeme im Angebot, darunter das optionale Navi 80 IntelliLink mit Real Time-Verkehrsinformationen. Es lässt sich einfach und übersichtlich über den sieben Zoll großen Farbtouchscreen, per Lenkradtasten oder Sprachsteuerung bedienen. Dank digitaler Vernetzung informiert das Navigationssystem in Echtzeit über die Verkehrslage und schlägt Alternativen vor, bevor der Fahrer und die Passagiere im Stau stehen.

Auch von außen legt der Vivaro Tourer einen exklusiven Auftritt hin. Hier setzt er unter anderem mit hochglanzschwarzen Tür- und Heckklappengriffen sowie Außenspiegelgehäusen Akzente. Darüber hinaus sind extra-stark getönte Scheiben hinter der B-Säule sowie 17-Zoll-Leichtmetallräder in „Diamond Cut“-Optik erhältlich. Wer sein Fahrzeug im



Interieur weiter aufwerten möchte, kann zusätzlich die hochwertige Lederausstattung und das Irmscher Style-Paket wählen.

Vivaro Combi+: So angenehm wird jetzt die Fahrt zur Arbeit

Eignet sich schon der bewährte Opel Vivaro Combi zur praktischen Beförderung von bis zu neun Personen, zum Beispiel zur Arbeit, so wird der neue Combi+ zum komfortablen Passagier- und Familien-Kleinbus. Der Fahrer macht es sich auf dem sechsfach einstellbaren Fahrersitz mit Lendenwirbelstütze und Armlehne bequem und hat mit dem serienmäßigen Lederlenkrad alles im Griff; zwei Beifahrer nehmen auf angenehm konturierten Sitzen Platz. Die Rücksitzbänke verfügen serienmäßig über Armlehnen, die zweite und dritte Sitzreihe sind ohne Einsatz von Werkzeug komplett herausnehmbar, die dritte Reihe ist außerdem platzsparend umklappbar. Die vollständig ausgekleideten Fahrzeugseiten, Schiebefenster sowie optionale Fußraumteppiche erhöhen die behagliche Pkw-Atmosphäre. Auf Wunsch lässt sich der Combi+ für den einfacheren Ein- und Ausstieg auch mit zweiter Schiebetür ordern. Für stets angenehme Temperaturen im gesamten Fahrzeug sorgt die manuell einstellbare Klimaanlage für Fahrer-/Beifahrer- sowie Passagierbereich.

Einen sportlichen Auftritt hat der Vivaro Combi+ – wie alle Vivaro-Varianten – mit dem optional erhältlichen Sport-Paket. An den Fahrzeugseiten und über die Motorhaube verlaufende Streifen sorgen für ein besonders dynamisches Design. Die farblich abgestimmten 17-Zoll-Alufelgen komplettieren den sportlichen Look.

Texte, Fotos und Videos können von der Website <http://media.opel.be> heruntergeladen werden.

Redakteure: für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an:

*Michel Retour
Manager Communications
Tel. +32 (0)3/450 63 63
GSM +32 (0)479/98 89 75
michel.retour@opel.com*

**Opel Belgium – Communications
Prins Boudewijnlaan 24A, B-2550 Kontich**



Media Information

10. Januar 2018

Opel auf dem 96. Auto- und Motorradsalon in Brüssel

Opel Vivaro Life-Konzept: Das Hotel ist mit dabei

- Vivaro Life: Freizeit-Van mit Übernachtungsmöglichkeit
- Trio der neuen Opel-Großraum-Vans fast komplett: Vivaro Life ergänzt bald Tourer und Combi+

Das ist Van-Flexibilität hoch Drei: Der Opel Vivaro macht mit den neuen Passagiervarianten Tourer und Combi+ Karriere. Kurzzeitig kommt das multifunktionale Wohn- und Freizeitmobil Vivaro Life hinzu. Allen drei neuen Varianten gemein: Top-Ausstattung und -Komfort auf Pkw-Niveau, viel Platz sowie eine variable Sitzgestaltung bis hin zur On-Board-Übernachtungsmöglichkeit beim Vivaro Life. Dazu glänzen die Newcomer mit modernen Technologien und Assistenzsystemen. Und auch äußerlich haben Life und Tourer mit sportlich-eleganten Design-Highlights einiges zu bieten.

Neuer Vivaro Life-Konzept: Multifunktionaler Freizeit-Van, Übernachtung inklusive

Zum idealen Wohn- und Freizeit-Van wird der neue Opel Vivaro Life. Hier lautet das Motto: Einfach losfahren und dort einen längeren Zwischenstopp einlegen, wo's am besten gefällt – bei Bedarf auch gern über Nacht. Denn der Vivaro Life eignet sich für den längeren Camping-Ausflug genauso wie für den spontanen Wochenendtrip zu zweit – die clevere und flexible Ausstattung macht's möglich. Serienmäßig um 360 Grad drehbare Einzelsitze in der zweiten sowie die auf Schienen verschiebbare Sitzbank in der dritten Reihe, die per cleverem Mechanismus zu einem bequemen Bett umklappbar ist, machen den Lifestyle-Van in wenigen Sekunden zum kuscheligen Nachtlager mit vorbildlichem Komfort. Dazu kommen auf Wunsch extra dunkel getönte Scheiben, ein Klapptisch zwischen zweiter und dritter Reihe sowie die Standheizung, sodass der Innenraum auch in der kalten Jahreshälfte immer behaglich temperiert ist.



Bereits serienmäßig verfügt der Vivaro Life über einen voll verkleideten Innenraum mit LED-Deckenbeleuchtung, die für ein angenehmes Licht bei Dunkelheit sorgt. Über zwei USB-Eingänge und eine 220-Volt-Steckdose (bis 300 Watt) lassen sich Laptop oder andere mobile Geräte im Passagierbereich problemlos anschließen. Auch die Klimaanlage/-automatik, die Einparkhilfe und vieles mehr zählen zur Serienausstattung. Genauso wie der Komfort für Fahrer und Beifahrer: Beide genießen dank sechsfach einstellbarer Sitze mit Armlehne, Lendenwirbelstütze und Seitenairbag eine entspannte Fahrt.

Für beste Unterhaltung sind verschiedene Infotainment-Systeme im Angebot, darunter das optionale Navi 80 IntelliLink mit Real Time-Verkehrsinformationen. Es lässt sich einfach und übersichtlich über den sieben Zoll großen Farbtouchscreen, per Lenkradtasten oder Sprachsteuerung bedienen. Dank digitaler Vernetzung informiert das Navigationssystem in Echtzeit über die Verkehrslage und schlägt Alternativen vor, bevor der Fahrer und die Passagiere im Stau stehen.

Auch von außen legt der Vivaro Life– ebenso wie der Vivaro Tourer – einen exklusiven Auftritt hin. Hier setzt er unter anderem mit hochglanzschwarzen Tür- und Heckklappengriffen sowie Außenspiegelgehäusen Akzente. Darüber hinaus sind extra-stark getönte Scheiben hinter der B-Säule sowie 17-Zoll-BiColor-Leichtmetallräder in „Diamond Cut“-Optik erhältlich. Wer sein Fahrzeug im Interieur weiter aufwerten möchte, kann zusätzlich die hochwertige Lederausstattung und das Irmscher Style-Paket wählen.

Texte, Fotos und Videos können von der Website <http://media.opel.be> heruntergeladen werden.

Redakteure: für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an:

*Michel Retour
Manager Communications
Tel. +32 (0)3/450 63 63
GSM +32 (0)479/98 89 75
michel.retour@opel.com*

**Opel Belgium – Communications
Prins Boudewijnlaan 24A, B-2550 Kontich**



Media Information

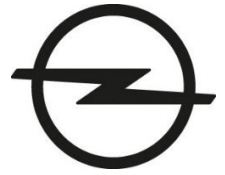
Le 10 janvier 2018

Opel au 96^e Salon Auto/Moto de Bruxelles

Une multitude de premières belges sur le stand Opel à Bruxelles

- Nouveau Grandland X : un *crossover* qui allie style et fonctionnalité
- Nouveau Crossland X : un SUV compact adapté au mode de vie urbain
- Nouvelle Insignia : modèle porte-drapeau d'Opel, en élégante berline cinq portes Grand Sport, en break fonctionnel Sports Tourer ou en version baroudeuse Country Tourer
- Nouvelle Insignia GSi : la variante sportive pour les connaisseurs
- Nouvelle Insignia Exclusive : l'offre de personnalisation étendue pour une voiture exclusive
- Nouveau Vivaro Combi+ : un minibus confortable jusqu'à neuf personnes
- Nouveau Vivaro Tourer : une navette VIP polyvalente
- Nouveau Vivaro Life Concept: le van de loisirs multifonctionnel avec possibilité de couchage

« Le nouveau slogan d'Opel « L'avenir appartient à tous » est une promesse et un engagement. C'est ce que nos produits et notre marque représentent. Nos exclusivités belges présentées au Salon de l'Auto de Bruxelles montrent comment Opel propose des technologies innovantes, intégrées dans des voitures élégantes et fonctionnelles, accessibles au plus grand nombre », explique Sarah Timmermans, Managing Director d'Opel Belgium. Depuis le 1^{er} août 2017, Opel fait partie du Groupe PSA. Le plan PACE! dévoilé en novembre permettra au constructeur de devenir un véritable champion européen. A l'occasion de la 96^e édition du Salon Auto/Moto de Bruxelles (du 12 au 21 janvier 2018), les visiteurs du stand Opel pourront déjà découvrir ce que cela signifie concrètement. Opel y présentera en effet une multitude de nouveaux modèles, dévoilés pour la première fois au public belge.

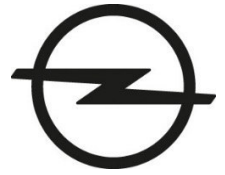


Le Crossland X et le Grandland X, qui constituent avec le Mokka X la gamme X, permettent à Opel d'étoffer son offre dans le segment des SUV en pleine croissance. Les différentes versions de l'Insignia, nouveau modèle porte-drapeau de la gamme Opel, font plus que jamais de cette voiture une véritable concurrente pour les modèles de marques haut de gamme. Outre la berline 5 portes Grand Sport, le break Sports Tourer et le break baroudeur Country Tourer, la version sportive GSi sera également présente sur le stand. L'Insignia Exclusive attirera sans aucun doute tous les regards. Cette version offre d'innombrables possibilités de personnalisation, comme l'illustre l'Insignia Eye : un scanner lit la couleur de vos yeux et vous propose une Insignia dans la même teinte de carrosserie. L'Opel Vivaro – le véhicule utilitaire le plus vendu de la gamme Opel – écrit un nouveau chapitre de son histoire grâce aux modèles polyvalents de transport de personnes Vivaro Combi+ et Vivaro Tourer. Tandis que le Combi+ peut être aménagé en minibus confortable pour accueillir des passagers ou une famille, le Tourer peut se transformer en bureau sur roues ou en navette VIP. Ces nouveautés sont complétées par Vivaro Life Concept, le van de loisirs et de camping idéal avec possibilité de couchage. Le stand comprendra 31 véhicules et présentera par ailleurs les modèles KARL ROCKS, ADAM, Corsa, Astra, Cascada et Zafira.

Toutes ces nouveautés et la vaste gamme de modèles d'Opel pourront être découvertes au Palais 5 sur un stand accueillant de 2 180 m², affichant des teintes contrastées de noir associé au look béton et de touches de boiseries. Comme les années précédentes, les collaborateurs d'Opel Belgium seront assistés par 10 hôtesses et 65 consultants. Ces consultants bénéficient d'une formation intensive, afin d'informer avec précision visiteurs et clients potentiels sur l'ensemble de la gamme Opel.

Opel Grandland X

Des lignes modernes et dynamiques, une allure typée tout-terrain et une position d'assise surélevée offrant une excellente visibilité périphérique, tout comme dans un SUV : il s'agit du nouvel Opel Grandland X. L'éventail des équipements d'assistance et de confort proposés sur le Grandland X sont ultramodernes et de tout premier ordre : régulateur de vitesse automatique avec détection des piétons et freinage d'urgence automatique, alerte de somnolence, aide au stationnement avancée et caméra 360°, pour ne citer que les plus marquants. Opel est aussi fidèle à son rôle de leader en technologie d'éclairage, puisque



le Grandland X peut s'équiper d'un brillant éclairage grâce aux projecteurs à LED Adaptive Forward Lighting (AFL). Le nouveau venu permet de prendre du plaisir au volant quelle que soit la météo et quel que soit le type de revêtement : la disponibilité en option du système électronique Grip Control (inclus dans le All Road Pack) assure de disposer toujours de la meilleure motricité et d'une grande stabilité, que le Grandland X évolue sur la neige, la boue, le sable ou un revêtement détrempé. Le confort est lui aussi au rendez-vous grâce aux sièges ergonomiques certifiés AGR (association allemande pour la santé du dos), au volant et aux sièges avant et arrière chauffants. Le hayon mains-libre qui s'ouvre, et se ferme, d'un simple balayage du pied permet des chargements aisés. Dans la plus pure tradition Opel, le conducteur et les passagers du Grandland X sont parfaitement connectés grâce à la dernière génération de systèmes IntelliLink et à l'assistant personnel pour la connectivité et les services OnStar.

Opel Crossland X

L'élégant Opel Crossland X offre les traits caractéristiques d'un SUV, auquel il emprunte aussi ses attributs, sans oublier les qualités inhérentes à une citadine. Ce *crossover* urbain se montre ainsi très polyvalent, offrant par exemple un volume de coffre de 520 litres – la référence dans la catégorie – sans oublier d'accueillir confortablement cinq passagers installés en position surélevée, avec l'excellente vision périphérique qui en résulte. Le conducteur et le passager avant bénéficient en outre des sièges ergonomiques primés et certifiés AGR (*Aktion Gesunder Rücken*). Opel est le seul constructeur à offrir ce niveau de confort dans le segment, à la fois sur le Crossland X et le Mokka X. Les passagers arrière ont la possibilité d'ajuster leur position d'assise sur une course de 150 millimètres dans le sens longitudinal, donnant le choix de privilégier la place pour les jambes ou la capacité du coffre à bagages. Ce qui rend le Crossland X encore plus polyvalent. Le nouveau *crossover* d'Opel bénéficie d'équipements ultramodernes qui rendent la vie de tous les jours plus sûre, plus confortable et plus facile. Parmi ceux-ci, on relève l'éclairage innovant à projecteurs full LED, l'affichage tête haute, la caméra de recul panoramique couplée à l'aide au stationnement *Advanced Park Assist*, l'alerte de collision avant avec freinage d'urgence automatique, l'aide au maintien dans la voie, la reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse, le système d'alerte en cas de somnolence ou encore l'alerte de présence dans l'angle mort, équipements offerts de série ou en option suivant les



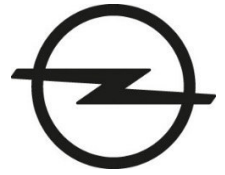
exécutions. Le nouvel Opel Crossland X est également doté d'une connectivité exceptionnelle grâce des systèmes multimédia IntelliLink de dernière génération..

Opel Insignia Grand Sport

La nouvelle Opel Insignia Grand Sport affiche l'élégance et la sportivité d'un grand coupé, fait preuve d'une incroyable habitabilité grâce à sa nouvelle plate-forme qui lui donne aussi un comportement vraiment plaisant, et offre pour finir la sécurité et les équipements de confort qui siéent à un véritable haut de gamme. L'Insignia de seconde génération fait forte impression, à l'extérieur par des lignes d'une beauté spectaculaire, et à l'intérieur par son atmosphère accueillante. Elle dispose aussi de solutions intelligentes de haute technologie comme les projecteurs matriciels Opel IntelliLux LED® et la transmission intégrale particulièrement sophistiquée à vecteur de couple, sans oublier les systèmes d'aides à la conduite ultramodernes comme l'affichage tête haute. En outre, l'Insignia dispose de la connectivité devenue un incontournable d'Opel, avec intégration de smartphone. Mais surtout, la nouvelle Insignia se distingue par sa grande vivacité de comportement et son caractère incisif - elle est jusqu'à 175 kg plus légère que la génération précédente - une habitabilité en hausse ainsi que par son excellent rapport qualité/prix. Plus que jamais, l'Insignia est une concurrente avec laquelle il faudra compter, même par rapport à des modèles de marques premium.

Opel Insignia Sports Tourer

L'Opel Insignia Sports Tourer fait carton plein. Sous une superbe ligne pleine de sportivité, elle propose une habitabilité d'une grande générosité et une sécurité exemplaire. L'Insignia de seconde génération s'impose par une ligne d'une beauté à couper le souffle, un volume de coffre porté à 1.665 litres – un gain de plus de 130 litres par rapport au modèle précédent – et des solutions de haute technologie, allant du révolutionnaire éclairage adaptatif matriciel IntelliLux LED® aux systèmes d'aides à la conduite ultra évoluées, en passant par le très agréable affichage tête haute. En outre, l'Insignia dispose de la connectivité devenue un incontournable d'Opel, avec intégration de smartphone. Le nouveau navire amiral est aussi la première Opel à disposer d'une boîte automatique à huit rapports, d'une caméra de recul à 360° et d'une transmission intégrale intelligente à vecteur de couple. La nouvelle Opel Insignia Sports Tourer gagne jusqu'à 200 kg par



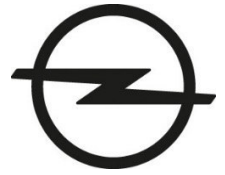
rapport à sa devancière – selon la motorisation et l'équipement. Ce gain a été essentiellement obtenu par l'utilisation de matériaux légers et par un packaging efficient. Le comportement progresse sensiblement et la voiture se montre plus communicative grâce à une assise du conducteur abaissée : jamais encore un grand break de Rüsselsheim n'avait affiché tant de vivacité.

Opel Insignia Country Tourer

Variante haut de gamme de la famille Insignia, la version Country Tourer charme par son côté baroudeuse, qui ne néglige pas pour autant l'élégance. Le sabot de protection couleur argent à l'avant contribue à abaisser visuellement la voiture et à accentuer son fort ancrage à la route. Le côté robuste naît de la présence de moulures noires enveloppant les arches de roue ainsi que des protections de flancs en partie basse de la carrosserie. L'arrière de la voiture fait aussi référence à son caractère aventureux, avec un sabot de protection tandis que les deux sorties d'échappement biseautées renforcent l'impression de largeur. Ceux qui désirent quitter le bitume apprécieront les 20 millimètres de garde au sol supplémentaires, la possibilité de disposer de l'innovante transmission intégrale à vecteur de couple Twinster disponible sur certaines versions et la nouvelle suspension arrière à cinq bras. Comme la version GSi, la Country Tourer sera également disponible avec le puissant moteur diesel 2,0 litres BiTurbo. En accord avec ses dispositions tout-chemin, la nouvelle Insignia Country Tourer sait se montrer parfaitement fonctionnelle. Elle bénéficie ainsi en option d'un hayon arrière mains-libres à capteur, de barres de toit de série, ainsi que d'une dotation très complète comprenant des systèmes d'aide à la conduite ultramodernes, des appareils assurant une excellente connectivité et de nombreux équipements de confort.

Opel Insignia GSi

Plus affûtée, plus précise, encore plus efficace. La nouvelle Opel Insignia GSi est un engin sportif – décliné en berline et en break – destiné à ceux qui désirent avoir une voiture sortant du commun. Une voiture offrant un plaisir maximal sur tous les types de parcours. Le châssis FlexRide monté de série recourt à des réglages dynamiques, et s'adapte au style de conduite et au type de revêtement en quelques fractions de secondes. Le système de transmission intégrale à vecteur de couple est une exception dans ce segment. Grâce à



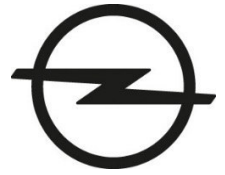
ce système, la nouvelle Insignia GSi répond encore plus directement et plus précisément aux injonctions données au volant. La nouvelle transmission automatique à huit rapports peut être pilotée par l'intermédiaire de palettes au volant pour une conduite encore plus active. Au sommet de la gamme, la GSi sera aussi disponible avec un nouveau diesel très musclé, le 2,0 litres BiTurbo. Le nouveau moteur diesel délivre 154 kW/210 ch à 4.000 tr/min et développe un couple généreux de 480 Nm à partir de seulement 1.500 tr/min grâce à suralimentation séquentielle à deux étages. La GSi porte aussi les gènes qui marquent la nouvelle génération d'Insignia, comme la structure allégée, le centre de gravité placé bas et la puissance, qu'elle vienne du bloc diesel déjà évoqué ou du 2,0 litres Direct Injection Turbo essence de 191 kW/260 ch. Ces qualités structurelles méritent une robe exclusive. Avec ses prises d'air à écopes chromées à l'avant et son bouclier arrière équipé d'un spoiler pour donner l'appui nécessaire sur l'essieu arrière, l'allure de la GSi est parfaitement en accord avec ses performances. Les sièges sport ergonomiques intégraux en cuir labellisés AGR (spécialement développés pour la GSi), le volant sport en cuir et les pédales en aluminium se chargent de lui apporter la touche finale.

Opel Insignia Exclusive

Le concept de personnalisation Exclusive permet aux acheteurs d'une Insignia de choisir précisément la couleur qu'ils veulent. Actuellement, 15 teintes sont disponibles en plus du nuancier habituel ; avec le programme Exclusive, Opel proposera un nombre quasi illimité de possibilités. Qu'il s'agisse d'assortir son Insignia à la couleur des yeux de sa petite fille ou à celle de la voiture ancienne déjà dans le garage – il sera à l'avenir possible aux clients de prendre n'importe quelle couleur pour servir d'échantillon et réaliser sa peinture individualisée. De plus, le concept propose un choix encore plus étendu de jantes en alliage. La ligne Exclusive sera bientôt développée avec d'autres options portant sur différents cuirs et bandeaux décors : ainsi les voitures deviendront vraiment des réalisations uniques correspondant parfaitement aux goûts de leur propriétaire.

Opel Vivaro Combi+

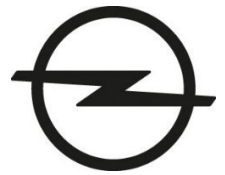
Si l'Opel Vivaro Combi a pour vocation de transporter de manière très commode jusqu'à neuf personnes, par exemple pour les trajets dans le cadre du travail, le nouveau Combi+



est plutôt une navette ou un minibus confortable à vocation familiale. Le conducteur peut profiter du confort du siège réglable sur six axes équipé d'un support lombaire et d'un accoudoir, d'un volant gainé de cuir, et tout cela de série; les deux passagers avant voyagent dans des sièges agréablement dessinés. Les places de la banquette arrière reçoivent de série des accoudoirs. Les deuxième et troisième rangées peuvent être totalement retirées sans utiliser d'outils et la troisième rangée peut également être rabattue à 180 degrés. L'atmosphère est accueillante grâce à la présence d'un habillage couvrant totalement les flancs du véhicule, de vitres électriques et de tapis de sol en option. Le Combi+ peut également être commandé avec une deuxième porte coulissante pour faciliter l'entrée et la sortie. La climatisation à réglage manuel pour la cabine avant et l'espace arrière assure des températures stables et agréables dans l'ensemble du véhicule.

Opel Vivaro Tourer

Le nouvel Opel Vivaro Tourer possède toutes les qualités indispensables aux navettes qui veulent assurer des déplacements en classe affaires grâce à ses nombreuses possibilités de configurations intérieures. Dans cette navette VIP polyvalente, la deuxième rangée est montée de série sur un système de rail et se compose de trois sièges individuels. Afin de faciliter l'accès à la troisième rangée de sièges, qui est également montée sur un système de rail, les sièges extérieurs de la deuxième rangée peuvent être facilement basculés sur l'avant grâce à la fonction *Easy Entry*. Si le Vivaro Tourer doit être utilisé comme salle de réunion mobile, il suffit de faire pivoter facilement la deuxième rangée de sièges sur 180 degrés pour créer un salon accueillant où les convives se font face. Les ordinateurs portables et autres appareils mobiles peuvent être facilement connectés par l'intermédiaire de deux ports USB et rechargés par la prise 220 volts (jusqu'à 300 W) présents en second rang. De série, l'habitacle est entièrement habillé pour lui donner tout le confort souhaité. Par ailleurs, l'éclairage intérieur à LED offre une lumière agréable la nuit, la climatisation à pilotage automatique à l'avant et manuelle à l'arrière assure des températures agréables tandis que les vitres arrière surteintées de série permettent de préserver l'intimité des passagers.



Opel Vivaro Life concept

Le nouveau Vivaro Life est le van idéal pour les voyageurs impénitents et les amateurs de loisirs. Sur un coup de tête, le propriétaire du Vivaro Life peut profiter d'un peu de temps libre pour partir là où son envie le mène – même si cela implique de dormir sur place. Grâce à son équipement intelligent et flexible, le Vivaro Life est parfaitement adapté pour camper avec toute sa famille ou pour improviser un week-end à deux. Les sièges individuels sont pivotants de série en deuxième rangée et la troisième rangée est constituée d'une banquette mobile montée sur rail. Equipée d'un mécanisme intelligent, elle peut se transformer en un confortable lit en quelques secondes. Le van branché se mue alors en quelques secondes en un gîte accueillant permettant de dormir très confortablement. Il peut en outre recevoir en option un vitrage surteinté extra-noir, une table pliante entre les deuxièmes et troisièmes rangées et un chauffage d'appoint qui assure une température agréable même pendant les mois d'hiver. Le Vivaro Life reçoit de série un habillage intérieur complet avec plafonnier à LED qui génère une atmosphère plaisante de nuit. Par ailleurs, les ordinateurs portables et autres appareils peuvent être aisément branchés dans l'habitacle sur deux ports USB ou sur une prise 220 volts. Climatisation ou climatisation automatique, aide au stationnement Park Assist et nombreux autres équipements figurent également sur la version standard.

Textes, photos et vidéos téléchargeables à partir du site <http://media.opel.be>.

Rédacteurs : Pour de plus amples informations, prière de s'adresser à :

*Michel Retour
Manager Communications
Tél. +32 (0)3/450 63 63
GSM +32 (0)479/98 89 75
michel.retour@opel.com*

**Opel Belgium – Communications
Prins Boudewijnlaan 24A, B-2550 Kontich**



Media Information

Le 10 janvier 2018

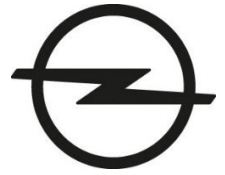
Opel au 96^e Salon Auto/Moto de Bruxelles

Opel Grandland X : le crossover sportif et aventurier

- Bien ciblé : un nouveau SUV compact et dynamique sur un marché en plein essor
- Chic et spacieux : lignes sportives, un maximum de volume sous des dehors mesurés
- Motricité au sommet : l'IntelliGrip pour plus de motricité sur tous les revêtements
- Sûr et relaxant : systèmes d'assistance ultramodernes, cinq étoiles Euro NCAP
- Puissant et sobre : des moteurs efficaces pour un SUV plaisant à conduire
- Rapport qualité-prix : bien équipé et très confortable de série
- Le chef du clan : le 3^e membre de la famille Opel X, après Mokka X et Crossland X

Des lignes modernes et dynamiques, un style accrocheur de tout-terrain, une position d'assise surélevée offrant une excellente visibilité périphérique, tout comme dans un SUV, une pléiade d'équipements sophistiqués, un maximum de place et de confort pour cinq passagers en quête d'aventure et un concept de sécurité qui lui vaut une note de cinq étoiles à l'Euro NCAP : il s'agit du nouvel Opel Grandland X. Le nouveau venu se place en concurrent de taille sur le marché en plein essor des SUV. Pour la seule catégorie compacte, la part des SUV est passée de 7% en 2010 à près de 20% aujourd'hui. Très bien équipé, le nouveau Grandland X devient le troisième membre du clan Opel X. Il épaulera l'Opel Crossland X et l'Opel Mokka X, qui remportent un grand succès ; ces deux modèles étant environ 20 centimètres plus courts. Par la même occasion, le Grandland X élargit l'offre Opel en catégorie compacte, la plus populaire, qui allait jusqu'à présent de l'Astra au Zafira.

Il se présente avec l'attrait d'un rapport qualité-prix extrêmement attractif. Présenté en première mondiale en septembre au Salon International de l'Automobile de Francfort, le nouvel Opel Grandland X est présent en concession depuis le mois d'octobre 2017. De série, il s'équipe de nombreuses fonctions. Ainsi, il offre des équipements comme les feux

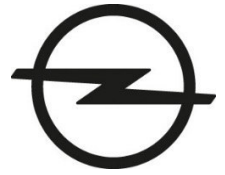


de jour à LED, les feux arrière à LED, l'alerte de dérive avec caméra, la reconnaissance des panneaux de circulation, le régulateur de vitesse intelligent, l'aide au démarrage en côte, la radio avec Bluetooth et téléphone mains-libres, la climatisation avec filtre à particules anti-odeurs, les sièges confort avec de nombreuses possibilités de réglages et une banquette arrière rabattable 60/40. L'assistant personnel pour la connectivité et les services OnStar est proposé de série dès l'exécution Edition. Les lignes modernes et dynamiques du nouveau SUV compact d'Opel jouent beaucoup dans son potentiel de séduction, encore plus lorsqu'il est doté de la finition bicolore avec le toit noir disponible en option.

Le plaisir de conduire en toute sécurité : IntelliGrip et aides à la conduite modernes

Le Grandland X se comporte sur la route de manière aussi dynamique que son apparence le suggère. Par-dessus tout, il privilégie une chose : le plaisir de conduire en toute sécurité tout au long de l'année, quel que soit l'état du revêtement. Cette tranquillité doit beaucoup à la présence en option du système d'antipatinage électronique **IntelliGrip** (inclus dans le All Road Pack), qui garantit de disposer d'une motricité optimale quelles que soient les conditions. Le conducteur a le choix entre cinq modes de conduite. Le système adapte alors la répartition du couple aux roues avant, tolérant éventuellement le patinage des roues avant si nécessaire. Avec la transmission automatique, le système se charge aussi de moduler les points de passage des rapports ainsi que la réponse à l'accélérateur. Que le Grandland X roule sur des surfaces enneigées, boueuses, sableuses ou mouillées, la motricité est toujours gérée au mieux, ce qui permet de disposer d'un véhicule à la stabilité imperturbable.

Les systèmes d'assistance proposés sur le Grandland X sont ultramodernes et de tout premier ordre et rendent le voyage plus relaxant : alerte anticollision avant avec freinage d'urgence automatique et détection des piétons, alerte de somnolence, aide au stationnement avancée et caméra 360°, pour ne citer que les plus marquants. Il peut aussi s'équiper en option de dispositifs comme le régulateur de vitesse automatique avec fonction d'arrêt, qui maintient la vitesse et la distance sélectionnée avec le véhicule qui roule devant. Si nécessaire, le système peut freiner le Grandland X jusqu'à l'arrêt complet, ou lui permettre d'accélérer pour augmenter encore la sécurité. Le niveau de sécurité exceptionnel du nouveau Grandland X a été confirmé récemment par l'organisme



Euro NCAP, qui lui a attribué cinq étoiles. Le nouveau SUV d'Opel s'est distingué dans les quatre catégories examinées : protection des occupants adultes, protection des occupants enfants, protection des piétons et aides à la conduite.

Opel est fidèle une fois de plus à sa réputation en matière d'éclairage, puisqu'il équipe le Grandland X des projecteurs à LED particulièrement puissants du système AFL (*Adaptive Forward Lighting*) ; en option sur Edition, de série sur Innovation. La route est toujours éclairée dans les meilleures conditions quelle que soit la situation grâce à de multiples fonctions comme l'éclairage en virage, l'assistant feux de route ou le correcteur automatique de portée des phares.

Le plaisir de conduire et la sécurité au volant du Grandland X profitent d'abord des nombreux systèmes d'aide à la conduite, du contrôle électronique de traction IntelliGrip proposé en option (via le All Road Pack), mais aussi de la présence de motorisations pleines de vie. Trois motorisations sont proposés revendiquant un excellent taux d'émission de CO₂ – un atout sur le plan fiscal et le budget carburant. Les moteurs peuvent être associés à une boîte manuelle six vitesses moderne ou une à boîte automatique six rapports à faibles frictions. Ils bénéficient de série d'un système Start/Stop. Le moteur le plus puissant, le deux litres diesel, est accouplé exclusivement à une nouvelle boîte automatique huit vitesses aux passages onctueux.

- Le moteur 2.0 diesel, au sommet de la hiérarchie, délivre 130 kW/177 ch à 3.750 tr/min avec un couple élevé de 400 Nm à 2.000 tr/min. Il permet au Grandland X de franchir le zéro à 100 km/h en 9,1 secondes et de parvenir à la vitesse de 214 km/h (consommations du 2.0 diesel selon NEDC : urbaines 5,3-5,3 l/100 km, extra-urbaines 4,6-4,5 l/100 km, mixtes 4,9-4,8 l/100 km, 128-126 g/km CO₂).
- Le diesel 1,6 litre de 88 kW/120 ch offre un couple maxi de 300 Nm à 1.750 tr/min (consommations NEDC : urbaine 5,1-4,7 l/100 km, extra-urbaine 4,2-3,5 l/100 km, mixte 4,6-4,0 l/100 km, 118-104 g/km CO₂)
- Le moteur 1.2 Turbo essence à injection directe tout alu délivre 96 kW/130 ch avec un couple maximal de 230 Nm disponible également à 1.750 tr/min (consommations NEDC : urbaine 6,4-6,0 l/100 km, extra-urbaine 4,9-4,5 l/100 km, mixte 5,5-5,1 l/100 km, 127-117 g/km CO₂)



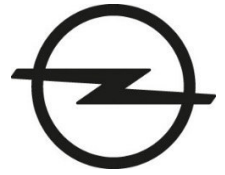
Sportivité, élégance, confort : les nouvelles qualités fondamentales des SUV

Le Grandland X a encore d'autres qualités que l'élégance de ses lignes et la vivacité de son comportement routier : il est confortable, son habitacle est soigné, et il dispose d'une offre particulièrement fournie de systèmes multimédia. Tout pour se sentir bien à bord.

4.477 millimètres de long, 1.844 millimètres de large et 1.636 millimètres de haut : quel que soit sous lequel on le considère, le nouvel Opel Grandland X affiche la dégainée sport d'un SUV décontracté et assuré. La calandre est solidement implantée à l'avant, surmontant un sabot de protection, et arbore fièrement l'éclair Opel. Les moustaches chromées ceignent le logo de la marque et vont se fondre dans les projecteurs à profil acéré portant la double signature en aile à LED. Cette ligne continue élargit l'avant et donne au Grandland X une stature imposante et assurée. Le capot reçoit la nervure centrale caractérisant les Opel – une des expressions de la philosophie de design Opel, « la précision allemande alliée à l'art de la sculpture ».

Côté profil, il montre aussi un heureux mariage entre l'aspect viril du SUV et l'élégance du dessin. Les passages de roue musculeux, sculptés, et les moulures de protection sur la partie inférieure de la caisse donnent au Grandland X un véritable potentiel de séduction de véhicule 4x4. En revanche, les volumes aux nervures bien marquées et le motif recherché de la virgule sur le bas des portes inférieures rattachent le nouveau Grandland X à la grande famille Opel. La peinture biton proposée en option permet d'avoir un toit traité en noir qui apporte une touche supplémentaire de personnalisation. Son intégration dans le reste de la carrosserie est soulignée par le mouvement « brisé » du montant de custode, ce qui crée également un lien dynamique vers l'arrière. La partie arrière du Grandland X reprend jusqu'au moindre détail de les codes d'un véritable SUV : la stature affirmée, le sabot de protection traité acier intégrant des sorties d'échappement à gauche et à droite, et enfin la moulure de protection et les feux arrière LED à profil bas soulignent le caractère athlétique du nouvel arrivant

Le Grandland X exprime le même caractère qualitatif à l'intérieur : le tableau de bord et la console centrale avec écran tactile sont organisés de façon claire selon un plan horizontal et orienté vers le conducteur. La console centrale comporte trois rangées horizontales de commandes pour un accès rapide et intuitif aux systèmes multimédia, aux contrôles de la



climatisation et enfin aux fonctions châssis. L'ambiance intérieure est typée haut-de-gamme grâce aux surfaces agréables à l'œil et au toucher, donnant au conducteur et aux passagers une sensation de bien-être et de confort à toutes les places. Ils bénéficient de la position d'assise surélevée typique des SUV qui facilite l'entrée et la sortie et assure une bonne visibilité périphérique. Le toit en verre panoramique disponible en option inonde l'intérieur de lumière et offre une agréable vision dégagée sur les hauteurs. Le confort est de haut niveau, assuré par la disponibilité des sièges ergonomiques certifiés AGR (campagne allemande pour la santé du dos) ainsi que celle d'un volant chauffant, de sièges chauffants avant et arrière.

L'empattement long de 2.675 millimètres permet également à ce SUV de la catégorie compacte de pouvoir accueillir très généreusement jusqu'à cinq personnes. Le coffre avec un volume de charge variant de 514 litres à un maximum de 1.652 litres offre un volume généreux pour accueillir bagages et équipements sportifs. Grâce à tous ces atouts, l'Opel Grandland X est à même de rivaliser avec les breaks les plus spacieux de la catégorie compacte. En fonction du niveau de finition, l'accès au coffre se fait de manière simple et confortable grâce à la disponibilité d'un hayon mains-libres qui s'ouvre et se referme d'un simple balayage du pied sous le bouclier.

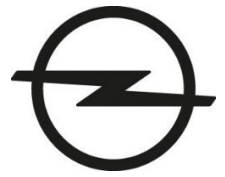
Dans la plus pure tradition Opel, passagers et conducteurs du Grandland X profitent d'une connectivité de haute volée grâce à la dernière génération d'appareils IntelliLink, ainsi qu'à l'Assistant personnel pour la connectivité et les services OnStar¹ offrant des services additionnels comme la réservation de chambres d'hôtel² ou la recherche d'un parking³. En outre, les smartphones peuvent être rechargés sans fil grâce à un chargeur par induction. Pour les fans de musique qui veulent profiter d'une immersion dans une ambiance sonore haut de gamme, est proposé un système audio Denon avec huit haut-parleurs et caisson de basses.

Textes, photos et vidéos téléchargeables à partir du site <http://media.opel.be>.

¹ Les services d'OnStar nécessitent d'avoir un abonnement activé auprès d'OnStar Europe Ltd. Le service est payant après la période d'essai gratuite. Tous les services sont dépendants de la couverture réseau.

² Par l'intermédiaire de booking.com. Adresse mail et carte de crédit obligatoires.

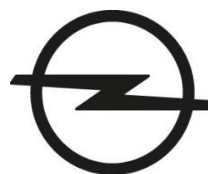
³ Par l'intermédiaire de Parkopedia.



Rédacteurs : Pour de plus amples informations, prière de s'adresser à :

*Michel Retour
Manager Communications
Tél. +32 (0)3/450 63 63
GSM +32 (0)479/98 89 75
michel.retour@opel.com*

**Opel Belgium – Communications
Prins Boudewijnlaan 24A, B-2550 Kontich**



Media Information

Le 10 janvier 2018

Opel au 96^e Salon Auto/Moto de Bruxelles

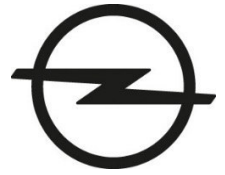
Opel Crossland X : urbain chic et SUV cool

- X-trêmement cool : un crossover sur le segment en plein essor des CUV/SUV
- Famille-X : l'Opel Crossland X vient épauler le best-seller Opel Mokka X
- RelaX : assise surélevée, intérieur spacieux aux multiples possibilités
- X-factor : multimédia évolué et multiples aides à la conduite
- Sciences X-actes : affichage tête haute, caméra de recul 180° et éclairage full LED

Racé et compact à l'extérieur, très spacieux et polyvalent à l'intérieur, habillé d'une peinture deux tons et arborant la sympathique allure d'un SUV : voici comment se présente le nouvel Opel Crossland X. Ce crossover urbain polyvalent est le second membre du clan Opel X. Il s'inscrit dans le segment B, où il vient épauler le best-seller Mokka X qui joue plutôt sur le côté sport. Le Grandland X, le troisième membre de la famille d'un gabarit plus important, est venu le rejoindre en se positionnant en catégorie compacte (segment C).

Par rapport à l'Opel Mokka X, qui dispose en option de quatre roues motrices pour sortir éventuellement des sentiers battus, le nouvel Opel Crossland X est plutôt destiné aux environnements urbains grâce à des dimensions extérieures mesurées tout se montrant parfaitement adapté pour une virée shopping ou pour une escapade en Toscane. Avec une longueur de 4,21 mètres, le nouveau Crossland X est plus court de 16 centimètres qu'une Astra et plus haut de 10 centimètres. Les occupants peuvent bénéficier d'une position d'assise surélevée et de l'excellente vision périphérique qu'elle autorise. La sensation d'espace peut encore être augmentée en optant pour le toit en verre panoramique.

Le nouveau venu bénéficie d'importantes innovations qui rendent la conduite de tous les jours plus sûre, plus confortable et plus facile. Le système novateur d'éclairage full LED,



l'affichage tête haute, la caméra de recul panoramique sur 180 degrés de l'aide au stationnement *Advanced Park Assist*, l'alerte anticollision avant *Forward Collision Alert* avec freinage d'urgence automatique¹, le détecteur de somnolence *Driver Drowsiness Alert*, l'aide au maintien dans la voie *Lane Departure Assist*, la reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse *Speed Sign Recognition* ou l'alerte de présence dans l'angle mort *Side Blind Spot Alert*, pour n'en citer que quelques-uns. Le nouveau Crossland X est également doté de la connectivité exceptionnelle propre à Opel grâce à la présence d'OnStar² et de nouveaux services comme la réservation de chambres d'hôtel³ ou la recherche de places de parking⁴. Il profite aussi de systèmes multimédia IntelliLink de dernière génération compatibles Apple CarPlay et Android Auto⁵, avec grands écrans tactiles couleur allant jusqu'à 8 pouces. Les smartphones disposant de cette fonction peuvent aussi être **rechargés par induction**.

Le conducteur et le passager avant ont le loisir de pouvoir voyager dans les excellentes conditions de confort prodiguées par les sièges ergonomiques primés et certifiés AGR (association allemande pour la santé du dos). Opel est le seul constructeur à offrir ce confort dans le segment (sur les Crossland X et Mokka X). Par ailleurs, le volume de coffre maximum de 520 litres – sans rabattre les sièges arrière – est le meilleur de la catégorie. En outre, les passagers arrière ont la possibilité d'ajuster leur position d'assise sur une course de 150 millimètres en profondeur, donnant le choix de privilégier la place pour les jambes ou la capacité du coffre à bagages. Ce qui rend le Crossland X encore plus polyvalent.

Le segment B des CUV/SUV est en pleine expansion, avec des chiffres de ventes multipliés par cinq depuis 2010. Un des best-sellers et l'un des promoteurs de cette tendance est l'Opel Mokka X. Le Crossland X va donner un coup d'accélérateur à ce

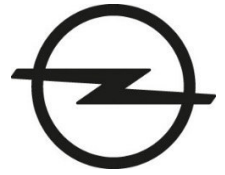
¹ Fonctionne automatiquement au-dessus de 5 km/h et en dessous de 85 km/h. De 5 à 30 km/h, la force de décélération appliquée pour réduire la vitesse d'impact de la collision est de 0,9 g. De 30 à 85 km/h, le système réduit la vitesse de la voiture pour l'amener à un maximum de 22 km/h. en dessous de ce seuil, c'est au conducteur lui-même d'intervenir pour ralentir encore.

² Les services d'OnStar nécessitent d'avoir un abonnement activé auprès d'OnStar Europe Ltd. Le service est payant après la période d'essai gratuite. Tous les services sont dépendants de la couverture réseau.

³ Par l'intermédiaire de booking.com. Adresse mail et carte de crédit obligatoires.

⁴ Par l'intermédiaire de Parkopedia.

⁵ Android Auto pas encore disponible en Belgique ; Android Auto et Apple CarPlay pas encore disponibles au Grand-Duché



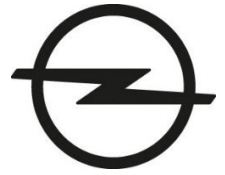
nouveau segment en pleine croissance, qui se positionne juste en dessous de la catégorie compacte. Il va ainsi permettre à la marque Opel de bénéficier d'un élan de croissance supplémentaire.

Une ligne sobre et une exceptionnelle exploitation de l'espace

Affirmé, racé et sympathique : ce sont trois des attributs indispensables à tout véhicule qui se veut un « crossover urbain ». Le nouveau Crossland X est tout cela à la fois, tout en restant une véritable Opel puisqu'il affiche une grande intelligence de l'aménagement et une forte personnalité. Affichant une longueur de 4.212 millimètres, une largeur de 1.765 millimètres et une hauteur de 1.605 millimètres, il donne sa propre interprétation de la philosophie de design d'Opel « rencontre de l'art de la sculpture et de la précision allemande ». Il la décline en mêlant le côté baroudeur à la sophistication et affirme haut et fort son identité Opel avec une calandre mettant bien en évidence le logo à l'éclair Opel. Tout le bas du véhicule est protégé par des moulures dans l'esprit SUV. A l'avant, elles sont soulignées par des inserts chromés. L'ensemble donne au Crossland X une allure statutaire et lui confère une élégance fonctionnelle et sportive.

La sensation de générosité de l'habitacle et de la longueur du Crossland X est apportée par la tension de la ligne de flanc, et par le toit qui semble flotter au-dessus de la voiture, séparant les parties hautes et basses de la carrosserie. Le « toit flottant » est un rappel de l'Opel ADAM, dont la ligne de vitrage adopte aussi un profil en arche qui plonge sur la partie arrière. Comme sur la petite citadine reine des possibilités de personnalisation, il est possible aussi de choisir la couleur que l'on désire pour le toit. L'arrière massif du Crossland X signe clairement son allégeance à l'univers des SUV, avec son sabot de protection bien visible.

Le design intérieur fait également référence à l'art de la sculpture et à la précision, éléments essentiels de la philosophie du design Opel. Le tableau de bord et la console centrale orientés vers le conducteur sont clairement organisés selon des lignes horizontales. A l'image du combiné d'instruments, la totalité du poste de conduite est au service d'une conduite active. Une gamme très complète de motorisations essence, diesel et GPL, associées à des boîtes manuelles ou automatiques, est au service de la qualité du comportement routier.



Pour rendre confortables les longs trajets, le Crossland X dispose des atouts que sont un sentiment d'espace généreux et des **sièges ergonomiques** AGR de première classe. Le crossover a également à son crédit une grande polyvalence qu'il doit à la présence de **sièges arrière coulissants individuellement**. Ils bénéficient d'une séparation 2/3-1/3 et peuvent coulisser sur une course de 150 millimètres, permettant de faire passer en quelques secondes le volume du coffre de 410 litres à la valeur de 520 litres, la meilleure de la catégorie. Le volume de coffre peut atteindre 1.255 litres si les sièges arrière sont complètement rabattus. L'utilisation du Crossland X est facilitée par la disponibilité du démarrage sans clef **Open & Start Pack (Keyless Entry)**.

Une technologie d'éclairage futuriste et d'utiles aides à la conduite

Faire de la route devient encore plus reposant et plus sûr grâce à l'abondance des équipements ultramodernes et aux systèmes d'aide à la conduite disponibles sur le nouvel Opel Crossland X. Les innovants **projecteurs full LED** assure une visibilité exceptionnelle dès qu'il fait sombre. L'**affichage tête haute** réduit le risque de distraction et projette les informations les plus importantes comme les instructions du système de navigation, la vitesse et celles des aides à la conduite directement dans le champ de vision du conducteur.

La **caméra frontale Opel Eye** gère de multiples données qui vont former la base ensuite exploitée par les systèmes d'aide à la conduite comme la reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse **Speed Sign Recognition** ou l'alarme de dérive **Lane Departure Warning**. Si le système détecte que la voiture dérive involontairement de la voie de circulation, il avertit le conducteur en émettant des signaux sonores et visuels. Le **Régulateur de vitesse avec limiteur de vitesse** rend également la conduite plus agréable. L'alerte anticollision avant **Forward Collision Alert avec détection de piéton et freinage d'urgence automatique (Automatic Emergency Braking)** permet d'éviter les accidents et est complétée par le système de détection de somnolence du conducteur **Driver Drowsiness Alert**.

Le Crossland X est également équipé d'une **Caméra de recul panoramique** qui élargit le champ de vision sur l'arrière de la voiture à 180 degrés. Par ailleurs, la dernière génération de l'aide aux manœuvres **Advanced Park Assist** rend le stationnement encore plus facile.



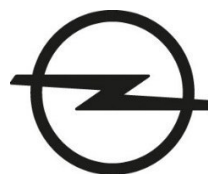
Le système se montre capable de détecter les places de parking et de manœuvrer automatiquement le véhicule : le conducteur n'a plus à toucher le volant. Cette simplicité fonctionne aussi pour sortir la voiture d'une place de stationnement. Enfin, pendant les mois d'hiver, le **volant chauffant** et le **chauffage de pare-brise** participent à une meilleure sécurité.

Textes, photos et vidéos téléchargeables à partir du site <http://media.opel.be>.

Rédacteurs : Pour de plus amples informations, prière de s'adresser à :

*Michel Retour
Manager Communications
Tél. +32 (0)3/450 63 63
GSM +32 (0)479/98 89 75
michel.retour@opel.com*

**Opel Belgium – Communications
Prins Boudewijnlaan 24A, B-2550 Kontich**



Media Information

Le 10 janvier 2018

Opel au 96^e Salon Auto/Moto de Bruxelles

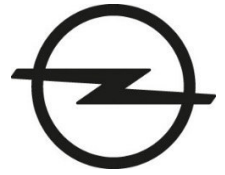
Opel Insignia Grand Sport et Sports Tourer

- Un haut de gamme en forme : allègement jusqu'à 175 kg pour la Grand Sport, jusqu'à 200 kg pour le Sports Tourer
- Ouvert à tout : le break gagne 130 litres de volume de chargement
- Plaisir de conduite : comportement convaincant, 4x4 avec vecteur de couple
- Voir sans éblouir : éclairage matriciel IntelliLux LED[®] de nouvelle génération
- Top sécurité : aide au maintien dans la voie, freinage d'urgence, caméra 360°
- Bien à bord : sièges certifiés AGR, sièges arrière et pare-brise chauffants
- A votre service : multimédia IntelliLink et OnStar avec nouveaux services

L'Opel Insignia fait carton plein. Elle affiche l'élégance et la sportivité d'un grand coupé, fait preuve d'une incroyable habitabilité grâce à sa nouvelle plate-forme qui lui donne aussi un comportement vraiment plaisant, et offre pour finir la sécurité et les équipements de confort qui siéent à un véritable haut de gamme. L'Insignia de seconde génération fait forte impression, à l'extérieur par des lignes d'une beauté spectaculaire, et à l'intérieur par son atmosphère accueillante. Elle dispose aussi de solutions intelligentes de haute technologie comme les projecteurs matriciels Opel IntelliLux LED[®] et la transmission intégrale particulièrement sophistiquée à vecteur de couple, sans oublier les systèmes d'aides à la conduite ultramodernes comme l'affichage tête haute. En outre, l'Insignia dispose de la connectivité devenue un incontournable d'Opel, avec intégration de smartphone. Elle bénéficie dorénavant de la dernière fonctionnalité d'OnStar : l'Assistant Personnel. Il permet aux occupants de l'Insignia de réserver une chambre d'hôtel¹ ou de rechercher un parking² par l'intermédiaire d'un conseiller OnStar. Mais surtout, la nouvelle Insignia se distingue par sa grande vivacité de comportement et son caractère incisif, une habitabilité

¹ Par l'intermédiaire de booking.com. Adresse mail et carte de crédit obligatoires.

² Par l'intermédiaire de Parkopedia.



en hausse ainsi que par son excellent rapport qualité/prix. Plus que jamais, l’Insignia est une concurrente avec laquelle il faudra compter, même par rapport à de modèles de marques premium.

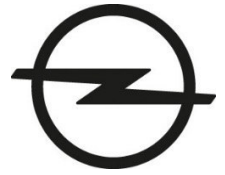
Pour la première fois chez Opel, la nouvelle génération de l’Insignia peut disposer d’une transmission intégrale intelligente à vecteur de couple – la puissance est distribuée à chacune des roues – d’une boîte automatique à huit rapports et d’une caméra 360°. Grâce à la présence d’une nouvelle génération de moteurs suralimentés, à un poids en baisse jusqu’à 200 kg (selon la version) et à une position d’assise abaissée, les nouvelles Opel Insignia Grand Sport et Sports Tourer sont plus agiles que jamais et apportent au conducteur un plaisir de conduite très gratifiant. Equipée de multiples systèmes d’aide à la conduite de dernière génération, la nouvelle Insignia ne se contente pas de prendre soin de la sécurité de ses occupants : c’est la première Opel dotée d’un capot actif en aluminium qui, lors d’une collision avec un piéton, se soulève en quelques millisecondes pour augmenter la distance avec les pièces du moteur les plus dures, améliorant considérablement la protection des piétons.

La nouvelle venue est donc bien placée pour égaler voire dépasser le succès remporté par la première génération d’Insignia : la « Voiture de l’année 2009 » s’est vendue à 900.000 exemplaires. Les nouvelles Opel Insignia Grand Sport et Sports Tourer ont dévoilé tout leur potentiel au public lors de leurs première présentation qui s’est faite au salon automobile de Genève.

Emotion pure : une ligne inspirée du Monza Concept

C’est le très remarqué Monza Concept qui a inspiré le design intérieur et extérieur des nouvelles Insignia Grand Sport et Sports Tourer : le nouveau haut de gamme devait reprendre l’aspect haut de gamme et athlétique du prototype.

Le résultat est convaincant : la nouvelle **Insignia Grand Sport** a gagné un côté félin en perdant du poids. La nouvelle génération s’allège jusqu’à 175 kg par rapport au modèle précédent, et le nouveau Sports Tourer même jusqu’à 200 kg. Alors que l’empattement de sa plateforme totalement nouvelle s’est allongé de 92 millimètres pour atteindre 2.829 mm, ses porte-à-faux avant et arrière ont été sensiblement réduits et ses voies se sont élargies

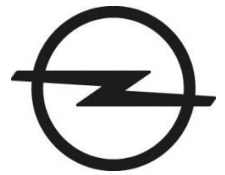


de 11 mm. Le pavillon s'est abaissé de 29 mm, et avec son mouvement fuyant, il ajoute encore de l'intensité au design de l'Insignia qui affiche ainsi la silhouette athlétique et élégante d'un coupé quatre-portes. La nouvelle Grand Sport est aussi fluide qu'elle le paraît : son remarquable C_x de 0,26 en fait l'un des véhicules les plus aérodynamiques de sa catégorie.

La nouvelle Insignia Grand Sport s'inspire déjà beaucoup de l'athlétique Monza Concept mais les références sont poussées encore plus loin dans la nouvelle génération de **l'Insignia Sports Tourer**. La nouvelle venue semble beaucoup plus athlétique et dynamique. La stature de la voiture est mise en valeur par un empattement allongé et un porte-à-faux avant réduit, ainsi que des voies avant et arrière plus importantes. La virgule Opel démarre sur le bas de la porte avant pour s'envoler vers l'arrière, emmenant le regard de l'avant vers l'arrière. Directement inspiré de l'un des détails marquants du design du Monza Concept, le jonc chromé de la ligne de vitrage vient rejoindre énergiquement les feux arrière à LED. Il participe à l'impression de faible hauteur de l'Insignia Sports Tourer – seulement 1.500 mm – et donne de la sportivité à la silhouette. Les rails de toit couleur argent sont la preuve du soin extrême apporté à son design.

Agréablement pratique : un habitacle où il fait bon vivre

L'attention au moindre détail est également tangible à l'intérieur de la nouvelle Insignia. Comme la ligne extérieure, le poste de conduite reflète de toute évidence la philosophie de design Opel « rencontre de l'art de la sculpture et la technicité allemande ». Le conducteur est assis plus bas qu'auparavant, et fait ainsi mieux corps avec la voiture. Il profite d'une expérience de conduite plus sportive, plus communicative et intense. L'affichage tête haute met en valeur la modernité numérique de l'instrumentation. Une grande attention a été accordée aux commandes et à l'interface du système multimédia. L'écran sans bordure du système IntelliLink convainc par sa sophistication et sa technicité. De nombreuses fonctions sont commandées par l'écran tactile de manière à simplifier l'interface. L'espace de la console centrale a été divisé en trois zones de commandes (de haut en bas : multimédia, climatisation, aides à la conduite) pour favoriser un maniement rapide et intuitif.



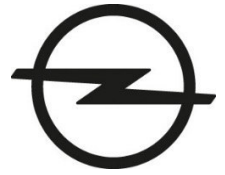
Les occupants arrière profitent eux aussi des nouvelles dimensions de la voiture et de son espace plus généreux. Le volume de coffre de l’Insignia Grand Sport est assez impressionnant, allant de 490 à 1.450 litres. Sur le nouveau Sports Tourer, il atteint même 1.665 litres – soit plus de 130 litres que le modèle précédent. Tous les passagers seront ravis de pouvoir profiter de l’excellente vue procurée par le toit vitré panoramique proposé en option, dont la dimension atteint 1.400 x 860 millimètre, et qui s’étend jusqu’au-dessus de la tête des passagers arrière.

Le Sports Tourer dispose de nouveaux détails pratiques : pour rendre le chargement aussi facile que possible, le **hayon peut être ouvert d’un simple balayage du pied** sous le bouclier, sans toucher la voiture. Avec le système d’ouverture sans clef « Open & Start (Keyless Entry) », un simple passage du pied sous le bouclier arrière suffit à ouvrir le hayon, et un nouveau balayage conduit à le refermer. Le système est intelligent et détecte toute obstruction : il interrompt le mécanisme en cas d’urgence. Petit raffinement qui touche le réservoir : les ingénieurs Opel ont décidé de se passer de bouchon sur la nouvelle génération d’Insignia. Désormais, le remplissage se fait plus simplement, plus rapidement et surtout plus proprement.

Des systèmes de propulsion au service du plaisir de conduire

L’Insignia est aussi dynamique à conduire que son look le laisse supposer. Elle est disponible avec une large gamme de moteurs suralimentés particulièrement efficaces et des transmissions de dernière génération. Ils ont été conçus pour offrir une excellente sobriété dans des conditions d’utilisation courantes pour abaisser les coûts d’utilisation. Les essais effectués selon le cycle WLTP (*Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure*), plus représentatif du véritable comportement d’un conducteur que le cycle NEDC actuellement en vigueur (*New European Driving Cycle*) montrent que la consommation des moteurs qui devraient être les plus diffusés sur la nouvelle Insignia (essence : 1,5 litre Turbo ; diesel : 1,6 litre turbo diesel) est en recul de 3 à 10% par rapport aux motorisations équivalentes de la génération précédente.

L’éventail des motorisations essence commence par un très sobre **1,5 litre turbo** de conception nouvelle, disponible en 103 kW/140 ch ou en 121 kW/165 ch (consommation NEDC : urbaine 7,3 /100 km, extra-urbaine 4,8-4,7 l/100 km, mixte 5,7 l/100 km ; 130-

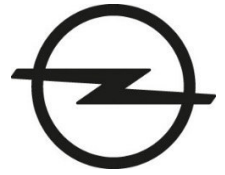


129 g/km CO₂; consommation NEDC Sports Tourer : ville 7,7-7,5 l/100 km, extra-urbaine 5,3-4,8 l/100 km, mixte 6,2-5,8 l/100 km, 141-132 g/km CO₂).

La gamme essence de la nouvelle Insignia se distingue également à l'autre extrémité. Le **2,0 litres turbo** offre 191 kW/260 ch et un couple maxi de 400 Nm (consommation NEDC : urbaine 11,2 l/100 km, extra-urbaine 7,1 l/100 km, mixte 8,6 l/100 km ; 197 g/km CO₂; consommation NEDC Sports Tourer : ville 11,5 l/100 km, extra-urbaine 7,0 l/100 km, mixte 8,7 l/100 km, 199 g/km CO₂). Le quatre-cylindres de 2,0 litres est accouplé à la toute **nouvelle transmission automatique huit vitesses** aux passages ultra-doux, et à un **système très sophistiqué de transmission intégrale à vecteur de couple** – un dispositif unique sur le segment des berlines familiales. Sur ce système évolué de transmission intégrale, deux embrayages multidisques remplacent le classique différentiel de l'essieu arrière. Ainsi il devient possible de gérer le couple appliqué individuellement à chaque roue. Il suffit d'une fraction de seconde pour réagir aux aléas de la route.

L'offre diesel s'offre une nouvelle boîte manuelle six vitesses destinée aux très appréciés **moteurs 1,6 litre turbo diesel** proposés en deux puissances, 81 kW/110 ch et 100 W/136 ch (consommation NEDC Grand Sport : urbaine 5,1-4,6 l/100 km, extra-urbaine 3,9-3,6 l/100 km, mixte 4,3-4,0 l/100 km ; 114-105 g/km CO₂). De plus, Opel propose l'agréable **diesel 2,0 litres de 125 kW/170 ch** (consommation NEDC Grand Sport : urbaine 6,7 l/100 km, extra-urbaine 4,3 l/100 km, mixte 5,2 l/100 km ; 136 g/km CO₂, consommation NEDC Sports Tourer : ville 6,9 l/100 km, extra-urbaine 4,3 l/100 km, mixte 5,3 l/100 km, 139 g/km CO₂). Une offre plus étoffée de motorisations diesel sera bientôt proposée sur la version break.

Enfin, un nouveau moteur **diesel 2,0 litres BiTurbo** délivre **154 kW/210 ch** à 4.000 tr/min et développe un couple généreux de 480 Nm à partir de seulement 1.500 tr/min grâce à suralimentation séquentielle à deux étages (consommations officielles NEDC de la Grand Sport 2.0 BiTurbo : urbaine 8,7 l/100 km, extra-urbaine 5,7 l/100 km, mixte 6,9 l/100 km, émissions officielles de CO₂ en mixte 183 g/km). La nouvelle Insignia BiTurbo franchit ainsi le 0 à 100 km/h en seulement 7,9 secondes et atteint une vitesse maximale de 233 km/h. Une puissance aussi importante se doit d'être transférée à la route de manière raisonnée, et c'est pourquoi le moteur du haut-de-gamme est toujours associé à



la boîte automatique à huit rapports aux passages tout en douceur et à la **transmission intégrale sophistiquée à vecteur de couple**.

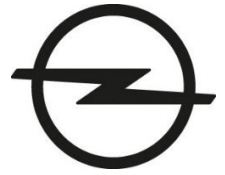
La sécurité avant tout : de remarquables aides à la conduite

La nouvelle Insignia se distingue par l'extrême sophistication de sa technologie châssis, mais aussi par ses systèmes d'aides à la conduite et de confort ultramodernes. Aucun autre modèle sur ce segment n'offre plus d'équipements technologiques que le haut de gamme Opel.

Un des équipements les plus brillants, à tous les sens du terme : la dernière génération de l'**éclairage matriciel adaptatif IntelliLux LED®**, avec 32 segments à LED – deux fois plus que sur l'Astra – qui supprime la fonction feux de route. La multiplication des segments à LED permet d'adapter encore plus précisément les diverses formes des faisceaux de lumière en fonction des conditions de trafic, et les transitions sont plus rapides et plus fluides entre les différents types de faisceaux. Pour améliorer encore la visibilité dans les courbes abordées en feux de route, les ingénieurs Opel ont ajouté une innovante fonction d'éclairage actif en virage aux phares matriciels IntelliLux LED® de la nouvelle Insignia. Enfin, ils ont ajouté un éclairage longue portée au sein du module feux de croisement, qui permet de profiter d'un faisceau de feux de route atteignant 400 mètres.

Voici les autres systèmes d'aide à la conduite :

- **Affichage tête haute** (Head-Up Display): la vitesse du véhicule, les panneaux de signalisation, la vitesse de consigne du limiteur et celle du régulateur adaptatif ou la prochaine direction à prendre sont projetés sur le pare-brise directement dans le champ de vision du conducteur.
- **Caméra 360°** : elle est en fait composée de quatre caméras individuelles, une sur chaque côté de la voiture. Elle permet une vue panoramique à 360 degrés et facilite ainsi les manœuvres de stationnement et les évolutions à basse vitesse.
- **Régulateur de vitesse adaptatif (Adaptive Cruise Control)** : à l'aide d'un capteur radar il mesure la distance séparant l'Insignia du véhicule placé devant et adapte la vitesse en conséquence. L'ACC peut déclencher un freinage d'urgence automatique au cas où la distance diminue brusquement.

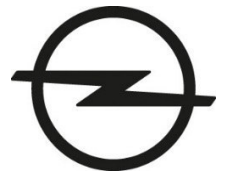


- **Aide au maintien dans la voie *Lane Keep Assist* avec correction automatique de la trajectoire et alarme de dérive *Lane Departure Warning (LDW)*.** Le système donne de légères impulsions dans le volant (et des alertes en cas de dérive si nécessaire) pour aider le conducteur à éviter les dérives involontaires.
- **Alerte de trafic transversal arrière :** le système utilise les capteurs radars placés dans le bouclier arrière pour détecter les objets en mouvement jusqu'à 20 mètres à 90 degrés sur les côtés gauche et droit de l'arrière du véhicule – une fonction très utile lorsque l'on quitte une place de parking perpendiculaire en marche arrière en ayant très peu de visibilité.

Haut de gamme : confort et multimédia de haut niveau

La nouvelle Insignia se pose aussi en référence en matière de confort. Un exemple significatif : les **sièges avant ergonomiques premium** de nouvelle génération certifiés AGR (Campagne pour la santé du dos). Ils disposent tout à la fois d'un réglage électrique des bourrelets latéraux, d'une **fonction massage**, d'une **mémoire de position** et d'une **ventilation** qui s'ajoutent aux multiples possibilités de réglages standard. Les passagers arrière peuvent aussi compter sur un confort supplémentaire, puisque comme aux places avant, les deux sièges latéraux peuvent bénéficier d'une fonction chauffage. En outre, le **pare-brise chauffant** est une garantie de voir vite et bien lors des froides journées d'hiver tandis que le volant chauffant prend soin des mains du conducteur.

Détente et connectivité sont d'un niveau exceptionnel – un classique chez Opel – grâce à la dernière génération de systèmes IntelliLink compatible Apple CarPlay et Android Auto *Auto (Android Auto n'est pas encore disponible en Belgique ; ni Apple CarPlay ni Android Auto ne sont pour l'heure disponibles au Grand-Duché)*. En dehors de sa possibilité d'intégration parfaite au système multimédia du véhicule, le smartphone peut aussi être maintenant rechargé sans fil. Naturellement, le révolutionnaire assistant pour la connectivité et les services **OnStar** fait partie de l'équipement de bord, avec son cortège de services allant de l'appel automatique des secours en cas d'impact à l'assistance en cas de vol du véhicule. Un nouvel Assistant Personnel sera lancé avec l'Insignia, qui permettra, par exemple, aux passagers de demander à un conseiller OnStar de trouver un hôtel et de procéder à une réservation de chambre ou de trouver un parking.



Textes, photos et vidéos téléchargeables à partir du site <http://media.opel.be>.

Rédacteurs : Pour de plus amples informations, prière de s'adresser à :

*Michel Retour
Manager Communications
Tél. +32 (0)3/450 63 63
GSM +32 (0)479/98 89 75
michel.retour@opel.com*

**Opel Belgium – Communications
Prins Boudewijnlaan 24A, B-2550 Kontich**



Media Information

Le 10 janvier 2018

Opel au 96^e Salon Auto/Moto de Bruxelles

Opel Insignia Country Tourer : le haut de gamme Opel en version baroudeuse

- Pour le tout chemin : transmission intégrale à vecteur de couple disponible, garde au sol augmentée de 25 mm
- Pour les performances : nouveau diesel d'exception à suralimentation séquentielle
- Pour les très exigeants : équipements prestigieux, nouveaux services OnStar

Il y a seulement quelques mois Opel présentait sa nouvelle offre en haut de gamme, constituée des Insignia Grand Sport et Insignia Sports Tourer. Ce remarquable duo devient désormais un trio gagnant avec l'Opel Insignia Country Tourer dévoilée à l'occasion du récent Salon International de l'Automobile de Francfort. Cette version aventure de l'Insignia est disponible avec une transmission intégrale à vecteur de couple et tout le potentiel de charme d'un tout chemin. Très polyvalente, l'Insignia Country Tourer représente un choix idéal pour les amateurs de sports d'hiver et de nature, mais aussi pour tous ceux qui aiment se démarquer.

La nouvelle Opel Insignia Country Tourer en impose en disposant des mêmes qualités que ses sœurs Grand Sport et Sports Tourer : elle est spacieuse et beaucoup plus légère que la version précédente grâce à une toute nouvelle architecture. Elle reçoit également un vaste éventail d'équipements novateurs, comme il sied à un véritable haut de gamme. En outre, elle séduit par son côté *gentleman farmer* : elle gagne une apparence de tout-chemin prêt à affronter les difficultés en se parant de moulures noires qui ceinturent la voiture et la protègent, et de sabots traités acier à l'avant et à l'arrière. Les clients à la recherche d'un véhicule offrant une allure plus personnelle peuvent également faire appel au programme Opel Exclusive, ou sélectionner leur teinte préférée.



Prête à l'aventure : des systèmes propulsion et châssis de pointe

La nouvelle Opel Insignia Country Tourer regorge de punch grâce à ses remarquables moteurs moteur turbo essence et turbo diesel. Le diesel le plus puissant est le nouveau 2,0 litres BiTurbo diesel (consommations officielles NEDC : urbaine 8,9 l/100 km, extra-urbaine 6,0 l/100 km, mixte 7,2 l/100 km, émissions officielles de CO₂ en mixte 191 g/km). Ce nouveau 2,0 litres délivre 154 kW/210 ch à 4.000 tr/min avec un couple impressionnant de 480 Nm présent dès 1.500 tr/mn seulement grâce à la suralimentation séquentielle à double étage, qui donne au Country Tourer la puissance qui sied à une voiture taillée pour l'aventure. D'autre part, l'offre essence est dominée par le moteur 2,0 litres Turbo à injection directe offrant 191 kW/260 ch (consommation NEDC : urbaine 11,5 l/100 km, extra-urbaine 7,3 l/100 km, mixte 8,9 l/100 km, 203 g/km de CO₂). Les deux moteurs permettent de parfaitement profiter de la voiture, d'autant qu'elle reçoit la nouvelle boîte automatique à huit vitesses et la transmission intégrale sophistiquée Twinster.

L'Opel Insignia Country Tourer se montre souveraine dès qu'il s'agit de quitter le bitume, grâce à une garde au sol augmentée de 25 millimètres, au montage d'une nouvelle suspension arrière à cinq bras, et à la présence d'une transmission intégrale à vecteur de couple, système le plus évolué de la catégorie. Au lieu d'un classique différentiel arrière, qui transmet une quantité égale de couple aux roues arrière, l'Opel Insignia Country Tourer possède deux embrayages multidisques à pilotage électrique qui permettent une distribution plus adaptée et plus précise de la puissance à chaque roue – quelles que soient la qualité du revêtement et les conditions météo. Pour contrebalancer la tendance au sous-virage dans les virages serrés abordés à vitesse élevée, le système, en fonction de la position de l'accélérateur et des impulsions données au volant, envoie plus de couple à la roue arrière du côté extérieur au virage. Cela se produit en une fraction de seconde et ne demande aucune intervention du conducteur. L'intervention du système stabilise le véhicule. En outre, l'Insignia vire de manière plus incisive, et répond plus spontanément aux injonctions du conducteur. Cela se traduit par un véhicule au comportement neutre, une voiture plus stable et plus facile à diriger pour son conducteur quelles que soient les circonstances.

Encore amélioré, c'est au châssis FlexRide que l'on doit la qualité de comportement de la voiture et de sa possibilité de réagir en fonction de la situation. Il adapte les amortisseurs,



la direction, la réponse de l'accélérateur et les seuils de passage de vitesses (en boîte automatique) de manière indépendante ou en tenant compte des modes « Standard », « Sport » ou « Tour » sélectionnés par le conducteur. Le cerveau du châssis adaptatif réside dans le nouveau logiciel de pilotage « Drive Mode Control ». Il analyse en permanence les informations fournies par les capteurs et les paramètres définis et reconnaît le style de conduite adopté par le conducteur.

Extérieur costaud, intérieur spacieux : l'Insignia pour les amoureux de la nature

L'Insignia Sports Tourer fait carton plein. Elle fait encore évoluer le style de design Opel avec un style sportif sachant conserver toute son élégance et une ligne d'une beauté à couper le souffle. Sa plate-forme plus légère est l'une des principales raisons qui la rendent plus performante et plus vivante. La Country Tourer reprend toutes ces qualités et mais va encore plus loin. Son style extérieur costaud et affirmé donne un charme particulier pour en faire l'une des variantes haut-de-gamme de la gamme Insignia.

La calandre est mise en évidence, les fins projecteurs soulignent la largeur de la voiture, tandis que le sabot de protection traité acier contribue à lui donner une assise forte en insistant sur sa faible hauteur, pour souligner son aspect robuste. Les moulures noires protégeant le bas de la face avant, les passages de roue et la partie inférieure des flancs mettent l'accent sur le côté baroudeur de l'engin. Comme l'avant, l'arrière multiplie aussi les détails qui rappellent le monde de l'aventure, comme le sabot de protection traité acier ou la double sortie d'échappement qui accentuent visuellement la largeur du véhicule.

Fidèle à sa nature de véhicule tout chemin polyvalent, la nouvelle Insignia Country Tourer n'en reste pas moins avant tout très fonctionnelle. Pour faciliter le chargement, le hayon peut être ouvert sans toucher la voiture. Tous les modèles Insignia sont équipés de série du système « Open & Start » (Keyless Entry). Avec l'ouverture électrique du hayon optionnelle, il suffit d'un simple balayage du pied sous le bouclier arrière pour ouvrir le hayon (une silhouette lumineuse de véhicule projetée sur le sol montre la bonne zone). Un autre mouvement du pied sous le pare-chocs suffit à le refermer. Afin de porter le volume de chargement à 1.665 litres, la nouvelle Insignia Country Tourer s'équipe de sièges arrière rabattables en trois parties 40/20/40, ouvrant la voie à toutes sortes de combinaisons pour organiser le chargement. La banquette arrière peut être repliée d'un



simple appui sur un bouton situé dans le compartiment à bagages. Les robustes barres de toit montées de série servent à conférer un look tout-terrain à la voiture, mais surtout, elles augmentent les possibilités de transport offertes par la nouvelle Insignia Country Tourer, puisque ce break qui n'a peur de rien peut alors transporter sur son pavillon une charge atteignant 100 kg.

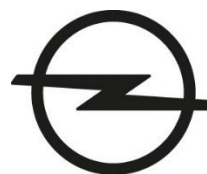
Par ailleurs, l'empattement de la nouvelle génération Insignia a été allongé de 92 mm, ce qui dégage un habitacle beaucoup plus spacieux dont le volume profite surtout aux passagers arrière. Le bien-être à bord doit beaucoup au poste de conduite orienté vers le conducteur, aux **sièges avant ergonomiques premium** certifiés par l'AGR (Aktion Gesunder Rücken e.V.) et aux **sièges arrière latéraux chauffants**. Les jours de grand froid, le **pare-brise chauffant** se charge d'assurer une bonne visibilité tandis que le **volant chauffant** maintient les mains du conducteur au chaud.

Une technologie embarquée d'exception : sûre, confortable et superbe connectivité

A l'instar des Grand Sport et Sports Tourer, l'Insignia Country Tourer reçoit de nombreux équipements et systèmes d'aides à la conduite ultramodernes qui lui permettent de franchir un nouveau seuil dans les domaines de la sécurité et du confort. L'un des équipements phares - dans tous les sens du terme - est la seconde génération de l'éclairage matriciel IntelliLux LED®. Cette innovation a déjà valu à Opel de multiples récompenses. L'éclairage matriciel LED® d'Opel dispose de 32 segments LED intégrés aux projecteurs à profil fins de l'Insignia (16 éléments de chaque côté). Ces derniers disposent aussi d'une innovante fonction d'éclairage actif en virage et d'un module spécial longue portée qui porte le faisceau jusqu'à 400 mètres. L'Insignia Country Tourer peut s'équiper en outre d'un affichage tête haute, d'une caméra à vision périphérique 360°, d'un régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec freinage automatique d'urgence, d'une aide au maintien dans la voie avec correction de trajectoire automatique et d'une alerte de trafic transversal arrière.

Les derniers systèmes multimédia IntelliLink assurent une connectivité d'une exceptionnelle qualité. Le révolutionnaire assistant pour la connectivité et les services OnStar fait partie de l'équipement de bord, avec son cortège de services allant de l'appel automatique des secours en cas d'impact à l'assistance en cas de vol du véhicule. De

Blz. 5



plus, deux nouveaux services font leur apparition dans le portefeuille d'OnStar, la réservation de chambre d'hôtel¹ et la recherche d'un parking² par l'intermédiaire d'un conseiller OnStar.

Textes, photos et vidéos téléchargeables à partir du site <http://media.opel.be>.

Rédacteurs : Pour de plus amples informations, prière de s'adresser à :

*Michel Retour
Manager Communications
Tél. +32 (0)3/450 63 63
GSM +32 (0)479/98 89 75
michel.retour@opel.com*

**Opel Belgium – Communications
Prins Boudewijnlaan 24A, B-2550 Kontich**

¹ Par l'intermédiaire de booking.com. Adresse mail et carte de crédit obligatoires.

² Par l'intermédiaire de Parkopedia.



Media Information

Le 10 janvier 2018

Opel au 96^e Salon Auto/Moto de Bruxelles

Opel Insignia GSi, une sportive pour les connaisseurs

- Plus affûtée : style sportif pour l'avant et l'arrière, superbes jantes de 20 pouces
- Plus précise : châssis FlexRide et freins Brembo mis au point sur le Nürburgring
- Puissante : 2,0 litres Turbo essence et 2,0 litres BiTurbo diesel
- Efficace : légère, turbo et boîte auto huit vitesses à frictions optimisées
- Accrocheuse : quatre roues motrices à vecteur de couple, pneus sport Michelin
- Aux petits soins : confort des nouveaux sièges label AGR avec fort maintien latéral
- Plus rapide : la GSi devance l'ancienne OPC plus puissante sur la *Nordschleife*

Plus affûtée, plus précise, encore plus efficace. La nouvelle Opel Insignia GSi est une berline sportive pour ceux qui désirent avoir une voiture sortant du commun. Une voiture offrant un plaisir maximal sur tous les types de parcours. Pour cela, elle dispose d'un châssis aux réglages revus dans le sens du dynamisme et d'un niveau particulièrement élevé de grip, grâce à sa transmission intégrale. Ainsi, la conduite devient particulièrement réjouissante, et la sécurité est au meilleur niveau. La nouvelle transmission automatique huit vitesses peut être pilotée par l'intermédiaire de palettes au volant – comme sur une voiture de course – pour une conduite encore plus active. De plus, l'Insignia GSi est disponible avec deux moteurs véritablement exceptionnels : le 2.0 Turbo essence de 191 kW/260 ch (consommations officielles NEDC de la GSi 2.0 Turbo essence : urbaine 11,2 l/100 km, extra-urbaine 7,1 l/100 km, mixte 8,6 l/100 km, émissions officielles de CO₂ en mixte 197 g/km) et le moteur diesel 2,0 litres BiTurbo de 154 kW/210 ch (consommations officielles NEDC de la GSi 2.0 BiTurbo : urbaine 8,9 l/100 km, extra-urbaine 6,1 l/100 km, mixte 7,3 l/100 km, émissions officielles de CO₂ en mixte 192 g/km). Ce dernier moteur développe un couple maximum de 480 Nm grâce à une suralimentation séquentielle à double étage.



La GSi porte aussi les gènes qui marquent la nouvelle génération d'Insignia, comme la motorisation 2,0 litres turbo, une structure allégée et un centre de gravité placé bas. Cela se traduit par un excellent équilibre et un très bon rapport poids-puissance. De telles qualités mécaniques méritent un traitement spécifique à l'extérieur. Avec de généreuses prises d'air chromées à l'avant et un aileron à l'arrière pour que le train arrière dispose de l'appui nécessaire, la GSi est parfaitement en phase avec ses performances. Les sièges sport recouverts de cuir (spécialement développés pour la GSi), le volant sport à jante cuir et le pédalier en aluminium apportent la touche finale.

Le travail sur le châssis effectué dans la plus pure tradition Opel a permis d'en faire l'Insignia la plus efficace de toutes, et à rendre la GSi différente sur le plan dynamique de la déjà très agile Insignia Grand Sport. Elle atteint un stade supérieur de sportivité caractérisé par un superbe grip et une tenue de route hyper incisive – qualités que les amateurs de familiales sportives apprécient, et qui se matérialisent aussi quand on voit le chronomètre. « La nouvelle Insignia GSi animée par le moteur 2 litres turbo essence est clairement plus rapide sur un tour de la *Nordschleife* du Nürburgring que l'Insignia OPC de la génération précédente, pourtant plus puissante, » constate après l'avoir testée Volker Strycek, Director Performance Cars & Motorsport. Une des explications réside dans le fait que la berline GSi est plus légère de 160 kg que l'Insignia OPC 2.8 V6 Turbo comparable. C'est le poids de forme de l'athlète qui fait la différence.

« C'est cette combinaison entre légèreté – en particulier sur l'essieu avant – centre de gravité placé bas, naturel des réactions, bonne puissance sur une large plage du compte-tours et adhérence qui rend la GSi si rapide, » analyse un Strycek enthousiaste. « Elle est l'efficacité pure. Son haut niveau d'adhérence est parfait pour la *Nordschleife* et rend la voiture réjouissante à conduire tout en se montrant plus sûre sur la route. »

Dans l'Enfer Vert : sur le circuit le plus exigeant du monde

La touche finale au comportement de l'Insignia GSi a été posée sur la mythique *Nordschleife*, la boucle nord du circuit du Nürburgring. Dans les montagnes de l'Eifel, Opel possède un centre d'essai pour la mise au point de ses voitures à hautes performances. C'est sur le Nürburgring – surnommé « L'Enfer Vert » par Jackie Stewart, triple champion du monde de F1 – que les ingénieurs d'Opel ont développé un nouveau châssis pour la



GSi. Des ressorts plus courts abaissent l'assiette de la GSi de 10 millimètres et des amortisseurs spéciaux réduisent au minimum les mouvements de la caisse. Les puissants freins Brembo à quatre pistons et la direction déjà directe ont été adaptés en conséquence. L'Insignia GSi est équipée de série du châssis mécatronique FlexRide. Il lui suffit de quelques fractions de seconde pour adapter les lois des amortisseurs et de la direction. La gestion prend aussi en charge le calibrage de la pédale d'accélérateur et des points de passage de la boîte automatique huit rapports. Le conducteur peut choisir entre les modes Standard, Tour et Sport. En fonction du mode choisi, la réponse de la direction et de la pédale d'accélérateur peut être alors encore plus directe. La GSi se distingue par un mode Compétition, activé en actionnant le bouton de l'ESP. Une pression double permet aux conducteurs aguerris d'autoriser plus de dérive et de désactiver l'antipatinage – pour faire par exemple un « temps » sur la *Nordschleife*.

Le châssis sport, en association avec l'excellente adhérence des pneus Michelin Pilot Sport 4 S et les grandes roues de 20 pouces, donne l'impression que la voiture est soudée à la route. Ce formidable niveau d'adhérence tient beaucoup à la présence en série du système de transmission intégrale à vecteur de couple, une exception dans ce segment. Dans ce système à haute technicité, le classique différentiel de l'essieu arrière est remplacé par deux embrayages, ce qui permet de faire varier la puissance individuellement sur chaque roue arrière en quelques fractions de seconde, pour tenir compte de la situation rencontrée. L'ennuyeux sous-virage, par lequel les roues avant vous poussent vers l'extérieur du virage, est donc quasiment banni sur l'Insignia GSi. En d'autres termes, le GSi suit sa trajectoire au lieu de perdre son temps à enchaîner les dérives.

La berline sportive est animée par des moteurs remarquables : soit le 2,0 litres turbo essence, soit le nouveau diesel 2,0 litres BiTurbo. Le puissant 2,0 litres turbo essence délivre 191 kW (260 ch) avec un couple généreux de 400 Nm entre 2.500 et 4.000 tr/min. Il permet à la GSi de franchir le 0 à 100 km/h en 7,3 secondes. La vitesse maxi est de 250 km/h (sur circuit). Ceux qui préfèrent le diesel peuvent aussi avoir la GSi avec le 2,0 litres BiTurbo qui vient de voir le jour. Il délivre 154 kW/210 ch à 4.000 tr/min et développe un couple considérable de 480 Nm dès seulement 1.500 tr/min. Il doit ces performances à la présence d'une suralimentation séquentielle à double étage. La nouvelle Insignia BiTurbo passe de 0 à 100 km/h en 7,8 secondes et pointe à 233 km/h (sur circuit). Ces deux moteurs d'exception sont accouplés à une nouvelle boîte



automatique à huit rapports. Le conducteur a la possibilité de changer de rapport en pressant les palettes au volant. En transmission automatique, le conducteur peut même moduler les points de passage en sélectionnant les modes Standard ou Sport.

Equipée sport : nouveaux sièges performance Opel et aileron arrière

Les capacités sportives de l'Insignia GSi sont mises en valeur par des modifications du design, des équipements et des accessoires de haute technologie. Au sommet de ces spécificités, le nouveau siège sport développé par Opel, avec maintien latéral renforcé, mais qui sait aussi se montrer très confortable sur longs parcours. Ce siège sport premium est certifié AGR (Aktion Gesunder Rücken e.V.) et par conséquent se montre idéal sur le plan ergonomique. Tout comme dans l'Insignia Grand Sport, il offre la ventilation, le chauffage, une fonction massage et des bourrelets latéraux réglables. Dans la GSi, le dossier du siège est haut et dispose d'un appuie-tête intégré. Le passage de la ceinture de sécurité au niveau des épaules est parfait, ce qui n'est pas évident pour des sièges intégraux. Le client peut choisir entre deux combinaisons de cuir, dont chacune porte l'emblème GSi. Le logo orne aussi fièrement l'arrière de la voiture, qui dispose d'un spoiler pour donner efficacement de l'appui sur l'essieu arrière. La jupe arrière évoque un diffuseur et reçoit deux sorties d'échappement aux embouts chromés. Les entrées d'air situées devant les roues avant reprennent aussi ce design souligné de chrome. Les amateurs d'automobile apprécieront également l'ambiance intérieure orientée sport, que l'on remarque dans le volant gainé de cuir à partie inférieure aplatie, dans le pédalier en aluminium ou le ciel de toit traité en noir – dans la plus pure tradition des GT d'exception.

Une lignée de 33 ans : les modèles Opel GSi

L'Insignia GSi s'inscrit dans une longue tradition de voitures sportives d'Opel dénommées GSi. Les premières à susciter l'engouement ont été en 1984 la Manta GSi et la Kadett GSi (1,8 litre de 115 ch). Quatre ans plus tard le moteur 2,0 litres 16 soupapes à DACT faisait son apparition dans la Kadett 2.0 GSi 16V où il délivrait 150 ch. La première Astra a également disposé de ce moteur, rejoint en 1993 par une variante 1,8 litre de 125 ch dans l'Astra GSi. Les différentes générations de Corsa ont également fait honneur à l'appellation GSi, en commençant par la Corsa A de 100 ch (1988), depuis devenue une *young timer* très recherchée. La fin (provisoire !) de la série a été la Corsa D sortie en août 2012.

Blz. 5



La présentation en première mondiale de la nouvelle Insignia GSi à l'occasion du Salon International de l'Automobile de Francfort va ouvrir un nouveau chapitre dans l'histoire des sportives Opel. Le carnet de commandes pour la nouvelle berline va être ouvert à l'automne, suivie de près par le break Insignia GSi Sports Tourer.

Textes, photos et vidéos téléchargeables à partir du site <http://media.opel.be>.

Rédacteurs : Pour de plus amples informations, prière de s'adresser à :

Michel Retour

Manager Communications

Tél. +32 (0)3/450 63 63

GSM +32 (0)479/98 89 75

michel.retour@opel.com

**Opel Belgium – Communications
Prins Boudewijnlaan 24A, B-2550 Kontich**



Media Information

Le 10 janvier 2018

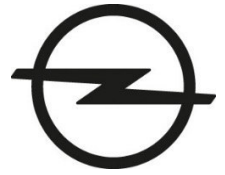
Opel au 96^e Salon Auto/Moto de Bruxelles

Opel Insignia GSi Sports Tourer : le break sportif alliant puissance et comportement incisif

- Un moteur coupleux : le nouveau BiTurbo diesel de 154 kW/210 ch et 480 Nm
- Vrai haut de gamme : toujours avec châssis FlexRide et transmission intégrale
- Une sportive affirmée : faces avant et arrière spécifiques, roues de 20 pouces
- Touche de luxe : nouveaux sièges sport intégraux Opel portant le label AGR
- Vraie familiale : de la place pour cinq, et volume de chargement atteignant 1.665 litres

Particulièrement rigoureuse, incisive et puissante avec son nouveau moteur regorgeant de couple : le nouveau break Opel Insignia GSi Sports Tourer est une sportive qui permet au conducteur de se faire plaisir, mais qui enthousiasmera aussi toute la famille. Parce qu'elle est source d'une dose inégalée de plaisir de conduire sans compromettre l'espace intérieur et la praticité. C'est tout simplement le break sans compromis.

La nouvelle Insignia GSi Sports Tourer offre tout ce que peut désirer un conducteur sportif : le break rigoureux peut à son tour recevoir le moteur conçu pour la version la plus affûtée du haut-de-gamme Opel, le deux litres BiTurbo diesel de 154 kW/210 ch qui dispose d'un couple généreux de 480 Nm (consommations officielles selon NEDC de la 2.0 BiTurbo : urbaine 8,9 l/100 km, extra-urbaine 6,1 l/100 km, mixte 7,3 l/100 km, émissions spécifiques mixtes officielles de CO₂ 192 g/km). De série, elle reçoit l'amortissement piloté *FlexRide* aux réglages particulièrement dynamiques, un système novateur de transmission intégrale à vecteur de couple, des pneumatiques à haut niveau d'adhérence et une nouvelle transmission automatique huit vitesses qui peut également se commander par des palettes au volant – presque comme sur une voiture de course.



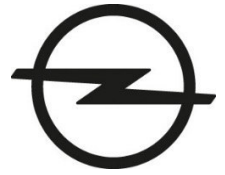
Tous ces attributs permettent une conduite extrêmement active. Les designers Opel ont par ailleurs donné à l'Insignia GSi Sports Tourer un look sportif qui correspond bien à son niveau de performances. Les généreuses prises d'air chromées à l'avant et l'aile à l'arrière montrent sans équivoque qu'il s'agit là d'un break ambitieux sur le plan sportif. À l'intérieur, le conducteur se voit proposer un volant sport gainé de cuir et un siège intégral sport optionnel spécialement développé par Opel spécialement pour la GSi. Les autres occupants ont tout le loisir d'apprécier le haut niveau de confort qui fait la réputation du break Sports Tourer : généreux espace en deuxième rang, jusqu'à 1.665 litres de volume de chargement, sans oublier la présence de systèmes multimédia et d'une connectivité de très haut niveau permises par Opel IntelliLink et OnStar. Ce qui fait de la nouvelle Insignia GSi Sports Tourer le break ultime, un haut-de-gamme efficace et capable d'apporter plus d'excitation et de plaisir dans la conduite de tous les jours.

Moteur, châssis, freins au top : la GSi est une sportive dans l'âme

Tout comme pour l'Insignia GSi Grand Sport, les ingénieurs ont travaillé sur le comportement de l'Opel Insignia GSi Sports Tourer sur la légendaire boucle nord du Nürburgring, la Nordschleife. Là, dans les collines de l'Eifel, Opel possède un centre d'essais où il met au point ses voitures sportives. Opel a monté sur l'Insignia GSi Sports Tourer un moteur qui lui confère des performances d'exception : profitant d'une suralimentation séquentielle à deux étages, le nouveau deux litres BiTurbo diesel dispose de 154 kW/210 ch à 4.000 tr/min assortis d'un couple maxi de 480 Nm dès 1.500 tr/min. La GSi Sports Tourer BiTurbo passe ainsi de zéro à 100 km/h en seulement 7,9 secondes et atteint une vitesse maximale de 231 km/h (sur circuit).

Ceux qui préfèrent l'aspect plus pétillant d'un moteur essence trouveront leur bonheur avec le deux litres turbo essence de la GSi, qui offre une puissance de 191 kW/260 ch et un couple maxi de 400 Nm présent entre 2.500 et 4.000 tr/min (consommations officielles NEDC : urbaine 11,5 l/100 km, extra-urbaine 7,1 l/100 km, mixte 8,7 l/100 km, émissions spécifiques officielles en mixte 199 g/km de CO₂). Il permet à l'Insignia GSi Sports Tourer de franchir le zéro à 100 km/h en 7,5 secondes et de pointer à 245 km/h (sur circuit).

Pour offrir un maximum de plaisir au volant et exploiter au mieux les performances du moteur, la GSi bénéficie d'un châssis particulier : des ressorts plus courts abaissent le



break sportif de 10 millimètres par rapport au Sports Tourer normal et des amortisseurs spécifiques se chargent de réduire les mouvements de caisse au minimum. Le châssis FlexRide proposé de série adapte les lois d'amortissement et le paramétrage de la direction en quelques fractions de seconde. Le système fait aussi varier en fonction de la situation de conduite rencontrée le calibrage de la pédale d'accélérateur et les points de passage de la boîte de vitesses automatique à huit rapports. En fonction du mode sélectionné – Standard, Tour ou Sport – la réponse de la pédale d'accélérateur et de la direction peut se montrer plus douce (Tour) ou encore plus directe pour une expérience au volant encore plus jubilatoire (Sport). La GSi dispose aussi d'un mode exclusif, « Compétition », que l'on peut activer par le bouton gérant l'ESP. Une double pression permet aux conducteurs aguerris d'autoriser plus de dérive en désactivant l'antipatinage. Si le pilote de l'Insignia GSi veut prendre totalement la main, il peut gérer le passage des rapports de la boîte automatique à huit vitesses montée de série grâce aux palettes disposées au volant.

Le système de transmission intégrale Twinster à vecteur de couple, unique dans cette catégorie, est le complément idéal de ce châssis sportif. Un système à double embrayage remplace le classique différentiel de l'essieu arrière et assure une répartition de puissance précise et individualisée à chaque roue. Cela signifie que l'Insignia GSi Sports Tourer suit exactement la trajectoire voulue par le conducteur (et que le sous-virage, avec les roues avant roues dérivant vers l'extérieur du virage et pouvant conduire la voiture à quitter sa voie, est pratiquement banni).

Pour faire passer au mieux cette puissance à la route avec une motricité optimale, les ingénieurs ont chaussé l'Insignia GSi Sports Tourer des très performants pneus Michelin Pilot Sport 4 S, montés sur de généreuses jantes de 20 pouces. Et pour bénéficier d'une exceptionnelle puissance de décélération à des vitesses élevées, ils l'ont dotée de puissants freins Brembo à quatre pistons (345 millimètres de diamètre). L'ensemble de ces modifications, ajoutées à la légèreté de l'Insignia Sports Tourer, permet de profiter d'une voiture au comportement incroyablement incisif, avec une sportivité qu'on ne soupçonnerait pas habituellement d'un break.



Ligne affirmée et grand confort : la familiale endosse la tenue sport

Il en va de même pour le traitement de l'habitacle : le break GSi reprend l'espace intérieur généreux et le grand confort du Sports Tourer en lui apportant une touche de sportivité spécifique. Ainsi, l'Insignia GSi Sports Tourer se montre aussi agréable pour ses passagers que pour son conducteur. Le conducteur, justement, bénéficie du confort d'un siège baquet spécialement conçu par Opel pour la GSi. Ce siège premium hautes performances optionnel portant le label AGR (campagne allemande pour la santé du dos) est du type intégral, avec dossier haut et appuie-tête incorporé, sur lequel se détache le logo GSi fièrement brodé. Il offre un superbe maintien latéral que l'on appréciera tout spécialement dans les enchaînements rapides ainsi qu'un excellent confort sur les longs parcours. Il reprend en effet la formule déjà proposée sur le Sports Tourer : ventilation, chauffage, massage et coussins latéraux réglables. Le volant sport à méplat gainé de cuir et les pédales en aluminium renforcent encore l'ambiance sportive qui se dégage de l'habitacle.

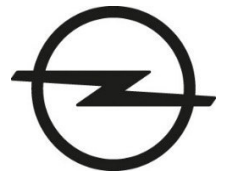
L'empattement de l'Insignia GSi Sports Tourer atteint 2.829 millimètres, ce qui assure une superbe sensation d'espace. La générosité de l'espace intérieur est particulièrement sensible en deuxième rang, où trois passagers peuvent voyager en tout confort et où les deux sièges latéraux peuvent également être chauffés. Tous les occupants profitent de ce qui se fait de mieux en matière de divertissement et de connectivité avec la nouvelle génération de systèmes IntelliLink. A bord est également disponible le remarquable assistant personnel pour la connectivité et les services OnStar¹, qui offre maintenant de nouveaux services comme la réservation de chambres d'hôtel² ou la recherche d'un parking³.

L'Insignia GSi Sport Tourer affiche un look sportif et accrocheur qui vient épicer le côté pratique de la voiture. Elle se démarque ainsi par la présence à l'avant de généreuses prises d'air munies d'un entourage chromé, traitement aussi appliqué aux sorties d'échappement, mais aussi par celle d'un aileron arrière spécifique qui se charge de donner l'appui nécessaire sur l'essieu arrière. Comme la version normale, le compartiment

¹ Les services d'OnStar nécessitent d'avoir un abonnement activé auprès d'OnStar Europe Ltd. Le service est payant après la période d'essai gratuite. Tous les services sont dépendants de la couverture réseau.

² Par l'intermédiaire de booking.com. Adresse mail et carte de crédit obligatoires.

³ Par l'intermédiaire de Parkopedia.



à bagages de la GSi Sports Tourer offre un remarquable volume de chargement variant de 560 à 1.665 litres ; la banquette repliable 40/20/40 permet de multiplier les configurations de l'espace de chargement. Afin de rendre le chargement le plus facile possible, le hayon mains-libres s'ouvre, et se referme, sans avoir à toucher la voiture, d'un simple balayage du pied sous le pare-chocs arrière. Le conducteur d'une Insignia GSi Sports Tourer peut aussi profiter d'équipements sophistiqués qui vont du révolutionnaire système d'éclairage matriciel IntelliLux LED® à l'alerte anticollision avant avec détection des piétons et freinage d'urgence automatique. Une offre qui permet à la nouvelle Insignia GSi Sports Tourer de se montrer aussi performante que pratique, et surtout d'être un break sûr et confortable pour toute la famille.

Une lignée de 33 ans : les modèles Opel GSi

L'Insignia GSi s'inscrit dans une longue tradition de voitures sportives d'Opel ayant porté le sigle GSi. Les premières à susciter l'engouement ont été en 1984 la Manta GSi et la Kadett GSi (1,8 litre de 115 ch). Quatre ans plus tard le moteur 2,0 litres 16 soupapes à double arbres à cames en tête (DOHC) faisait son apparition dans la Kadett 2.0 GSi 16V où il délivrait 150 ch. La première Astra a également disposé de ce moteur, avant d'être rejoint en 1993 par une variante 1,8 litre 125 ch dans l'Astra GSi. Les différentes générations de Corsa ont aussi fait honneur à l'appellation GSi, en commençant par la Corsa A de 100 ch (1988), depuis devenue une *young timer* très recherchée. La fin (provisoire !) de la série était représentée par la Corsa D sortie en août 2012.

Textes, photos et vidéos téléchargeables à partir du site <http://media.opel.be>.

Rédacteurs : Pour de plus amples informations, prière de s'adresser à :

*Michel Retour
Manager Communications
Tél. +32 (0)3/450 63 63
GSM +32 (0)479/98 89 75
michel.retour@opel.com*

**Opel Belgium – Communications
Prins Boudewijnlaan 24A, B-2550 Kontich**



Media Information

Le 10 janvier 2018

Opel au 96^e Salon Auto/Moto de Bruxelles

Opel Insignia Exclusive : concept de personnalisation étendu

- Encore plus sur-mesure : Opel Exclusive permet de donner sa griffe à son véhicule
- De toutes les couleurs : se distinguer avec une teinte créée tout spécialement
- Autres options possibles : jantes Exclusive, cuirs fins et éléments de design
- Solutions ultramodernes : showroom digital 4K et application de réalité augmentée

Quand Opel a lancé l'ADAM en 2013, il ne se contentait pas de proposer une nouvelle citadine : il s'engageait aussi dans une démarche visant à répondre à la demande sans cesse croissante pour plus de personnalisation et d'individualisation. Depuis, le constructeur n'a pas cessé d'étendre ce service et propose un programme qui permet à un nombre croissant de clients de configurer et de donner un style propre à leurs véhicules. Avec le lancement de la nouvelle Opel Insignia, le constructeur de Rüsselsheim va offrir une nouvelle option de personnalisation appelée Opel Exclusive. Il propose aux acheteurs d'une Opel Insignia – Grand Sport, Sports Tourer, Country Tourer ou GSi – un choix illimité de teintes et une sélection de jantes en alliage. Par la suite, les clients auront également accès à un catalogue d'habillement en cuir fin et d'autres éléments de design qui leur permettront de créer une voiture qui se démarquera des autres et reflètera leur propre personnalité.

Choisir la teinte idéale d'une voiture neuve peut parfois s'avérer plus difficile qu'on ne pourrait le penser. Le rouge proposé par le constructeur peut se révéler trop sombre, le bleu trop clair ou le vert trop proche de la menthe en fonction des goûts personnels. Par conséquent, les clients doivent parfois accepter de faire un compromis sur la voiture neuve qu'ils voudraient vraiment. Opel est le premier constructeur de grande diffusion à mettre en place une solution à ce dilemme en lançant le programme Opel Exclusive. Le nom reflète l'ambition d'Opel de donner à ses clients l'opportunité de créer quelque chose qui soit



exclusif et conforme à leurs goûts, leur permettant ainsi de se faire plaisir et de se valoriser.

Une teinte exclusive pour se démarquer

Pour la personnalisation de son Opel Insignia, le client Opel Exclusive se voit offrir le choix entre 15 teintes prédéfinies. Celles-ci sont disponibles en plus des couleurs normales et sont réservées uniquement aux clients Opel Exclusive. Mais la proposition est loin de s'arrêter là. Le client qui recherche encore plus d'individualisation peut créer sa propre couleur, qu'il veuille assortir sa voiture à la teinte de sa cravate de soie préférée ou à la couleur des yeux d'un être cher. Les spécialistes Opel créeront la teinte en se servant d'un échantillon qui leur aura été fourni. Ce qui signifie que tout le monde peut avoir une voiture de sa couleur préférée.

Une fois le choix de la teinte effectué, le client du programme Opel Exclusive se voit ouvrir un autre stade de personnalisation, qui consiste à sélectionner un type de peinture. Opel propose cinq possibilités de finition :

- Peinture triple couche : elle doit son apparence lumineuse et d'une exceptionnelle brillance à la pose de trois couches pour réaliser la peinture
- Peinture métallisée : elle reflète plus de lumière incidente, ce qui donne à la peinture ses reflets pailletés
- Peinture nacrée/mica : elle intègre de fines particules de cristaux dans sa composition qui lui permettent de faire ressortir un éclat nacré parfaitement naturel.
- Peinture opaque : elle ressort par la seule pureté de sa teinte, sans l'effet ajouté par le mélange de particules métalliques ou mica
- Vernis teinté : cette finition donne un effet supplémentaire de profondeur tout en mettant en valeur la couleur et le brillant.

Si les Insignia normales offrent de nombreux éléments chromés, les modèles Exclusive s'en distinguent avec un pack High Gloss Black Pack qui leur confère une touche très sportive : le noir ultra brillant vient souligner le jonc de calandre et la ligne de vitrage, les coques de rétroviseurs extérieurs et encore d'autres éléments.



Outre le choix de couleur et de la qualité de la peinture, le programme Opel Exclusive propose au choix quatre jantes au dessin exclusif pour permettre au client de composer une voiture qui sera vraiment la sienne. Offrant des diamètres allant de 18 à 20 pouces, les jantes alliage apportent du dynamisme à l'Insignia par leur dessin particulier. En outre, Opel proposera à l'avenir toute une gamme de cuirs fins et de décors afin que les clients aient encore plus d'options de personnalisation. Evidemment, il s'agit là de possibilités qui viennent s'ajouter aux options « normales » déjà existantes sur l'Insignia.

Un showroom repensé et une application de réalité augmentée

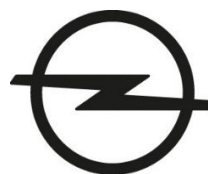
Dans le cadre du programme Exclusive, Opel explore également de nouvelles solutions numériques. Ainsi, le client peut créer son véhicule en ultra-haute définition dans le [showroom numérique 4 K](#), qui lui donne l'occasion de découvrir la voiture originale qu'il a conçue comme s'il elle était devant lui. En outre, Opel ajoute une nouvelle dimension à l'exclusivité avec la nouvelle application de réalité augmentée Opel Exclusive. Elle permet aux utilisateurs d'avoir virtuellement chez eux l'Opel Insignia Exclusive qu'ils ont conçue. L'application doit être au préalable téléchargée sur Apple iTunes et Google Play. Grâce à elle, le client dispose d'un code qui peut être envoyé à un compte de messagerie. En scannant le code avec un smartphone ou une tablette, le client potentiel peut retrouver et voir sous tous les angles sa propre Insignia, où qu'il soit. Il est possible aussi d'envoyer directement par courrier électronique des photos à un ami ou de les publier sur différents réseaux sociaux.

Textes, photos et vidéos téléchargeables à partir du site <http://media.opel.be>.

Rédacteurs : Pour de plus amples informations, prière de s'adresser à :

*Michel Retour
Manager Communications
Tél. +32 (0)3/450 63 63
GSM +32 (0)479/98 89 75
michel.retour@opel.com*

**Opel Belgium – Communications
Prins Boudewijnlaan 24A, B-2550 Kontich**



Media Information

Le 10 janvier 2018

Opel au 96^e Salon Auto/Moto de Bruxelles

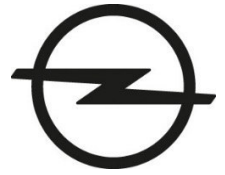
Opel Vivaro Tourer et Combi+ : fonctionnels, confortables et polyvalents :

- Nouveau Vivaro Tourer : le salon modulaire en classe affaires
- Nouveau Vivaro Combi+ : la généreuse navette tout confort jusqu'à neuf places

L'Opel Vivaro a vraiment tous les dons. C'est un allié modulable et fiable et d'une efficacité absolue lorsqu'il s'agit d'assurer un transport. Grâce à ses nombreuses options de configuration, ce véhicule multiusages est devenu la meilleure vente des utilitaires Opel. Aujourd'hui, le Vivaro entame un nouveau chapitre de son histoire avec des versions VP axées sur le confort et la polyvalence : les Vivaro Tourer et Vivaro Combi+. Les nouveaux venus, qui seront bientôt disponibles à la commande, partagent des caractéristiques qui les démarquent : un équipement de première classe allié à un confort similaire à celui offert par une voiture particulière, une grande modularité pour les passagers ainsi que des systèmes d'aides à la conduite et des équipements au service du conducteur. C'est ainsi que par exemple le régulateur de vitesse avec limiteur de vitesse, le volant gainé de cuir et les projecteurs antibrouillard sont livrés de série sur les deux variantes.

Vivaro Tourer : la navette professionnelle aux accents de classe affaires

Le nouvel Opel Vivaro Tourer possède toutes les qualités indispensables aux navettes qui veulent assurer des déplacements en classe affaires grâce à ses nombreuses possibilités de configurations intérieures. Dans cette navette VIP polyvalente, la deuxième rangée est montée de série sur un système de rail et se compose de trois sièges individuels. Les sièges extérieurs reçoivent un accoudoir. Afin de faciliter l'accès à la troisième rangée de sièges, qui est également montée sur un système de rail, les sièges extérieurs de la deuxième rangée peuvent être facilement basculés sur l'avant grâce à la fonction

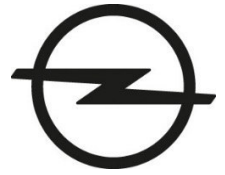


Easy Entry. Le Vivaro est également disponible avec une deuxième porte latérale coulissante.

Si le Vivaro Tourer doit être utilisé comme salle de réunion mobile, il suffit de faire pivoter facilement la deuxième rangée de sièges sur 180 degrés pour créer un salon accueillant où les convives se font face. Le spacieux monospace est encore plus confortable quand il reçoit en option deux sièges pivotant à 360 degrés –également disponibles en cuir – et une table pliante. Les ordinateurs portables et autres appareils mobiles peuvent être facilement connectés par l'intermédiaire de deux ports USB et rechargés par la prise 220 volts (jusqu'à 300 W) présents en second rang. De série, l'habitacle est entièrement habillé pour lui donner tout le confort souhaité. Par ailleurs, l'éclairage intérieur à LED offre une lumière agréable la nuit, la climatisation à pilotage automatique à l'avant et manuelle à l'arrière assure des températures agréables tandis que les vitres arrière surteintées de série permettent de préserver l'intimité des passagers.

Les occupants des sièges avant apprécieront les aspects pratiques du véhicule. Les deux passagers avant profiteront d'une confortable banquette dotée d'espaces de rangement intégrés. En option, on pourra disposer d'un siège passager individuel réglable selon 6 axes et doté d'un accoudoir, du réglage lombaire et de l'airbag latéral. La hauteur du siège conducteur à réglages six voies peut en outre être ajustée. Le conducteur posera les mains sur un volant au revêtement cuir particulièrement agréable au toucher et peut rouler en toute sérénité grâce à divers systèmes d'assistance modernes : l'aide au stationnement *Rear Park Assist* évite les petits chocs et les rayures lors des manœuvres de recul, et une caméra de recul est proposée en option. Les essuie-glaces et les phares se mettent en route automatiquement lorsque cela est nécessaire. L'éclairage statique en virages illumine la courbe dans le sens de la marche. En outre, le Vivaro Tourer est toujours équipé de feux de jour à LED (de série sur toutes les variantes Combi).

Il est possible de choisir entre six systèmes multimédia différents, qui se montrent très performants, notamment l'IntelliLink 80 Navi proposé en option, qui bénéficie d'une fonction de trafic en temps réel. Le système est facile à piloter en se servant soit de l'écran tactile couleur 7 pouces, soit des commandes au volant ou de la commande vocale. Grâce à sa connectivité numérique, le système de navigation donne au conducteur l'état de la



circulation en temps réel, et peut offrir un itinéraire détourné pour ne pas rester coincé dans les embouteillages.

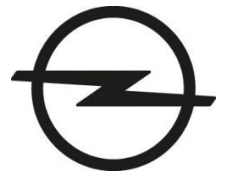
Le Vivaro Tourer revêt une allure valorisante grâce à la présence de poignées de porte, de hayon et de coques de rétroviseurs traitées en noir brillant. En outre, il se distingue par le montage de vitres surteintées extra-foncées à partir du montant central et de jantes en alliage léger de 17 pouces « Diamond Cut ». Ceux qui désirent un intérieur encore plus raffiné peuvent opter pour l'élégante option cuir et le Pack Style Irmscher.

Vivaro Combi+ : transport de personnes avec tout le confort requis

Si l'Opel Vivaro Combi a pour vocation de transporter de manière très commode jusqu'à neuf personnes, par exemple pour les trajets dans le cadre du travail, le nouveau Combi+ est plutôt une navette ou un minibus confortable à vocation familiale. Le conducteur peut profiter du confort du siège réglable sur six axes équipé d'un support lombaire et d'un accoudoir, d'un volant gainé de cuir, et tout cela de série; les deux passagers avant voyagent dans des sièges agréablement dessinés. Les places de la banquette arrière reçoivent de série des accoudoirs. Les deuxième et troisième rangées peuvent être totalement retirées sans utiliser d'outils et la troisième rangée peut également être rabattue à 180 degrés. L'atmosphère est accueillante grâce à la présence d'un habillage couvrant totalement les flancs du véhicule, de vitres électriques et de tapis de sol en option. Le Combi+ peut également être commandé avec une deuxième porte coulissante pour faciliter l'entrée et la sortie. La climatisation à réglage manuel pour la cabine avant et l'espace arrière assure des températures stables et agréables dans l'ensemble du véhicule.

Comme toutes les versions de Vivaro, le Vivaro Combi+ peut se donner une allure plus sportive avec le Pack Sport optionnel. Les bandes décoratives courant sur les flancs du véhicule et sur le capot lui donnent une allure particulièrement dynamique, et les jantes alu 17 pouces de couleur assortie lui confèrent un look plus sportif.

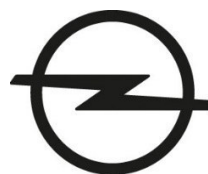
Textes, photos et vidéos téléchargeables à partir du site <http://media.opel.be>.



Rédacteurs : Pour de plus amples informations, prière de s'adresser à :

*Michel Retour
Manager Communications
Tél. +32 (0)3/450 63 63
GSM +32 (0)479/98 89 75
michel.retour@opel.com*

**Opel Belgium – Communications
Prins Boudewijnlaan 24A, B-2550 Kontich**



Media Information

Le 10 janvier 2018

Opel au 96^e Salon Auto/Moto de Bruxelles

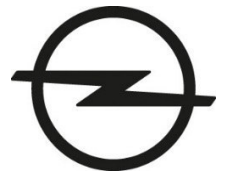
Opel Vivaro Life Concept : motel roulant

- Vivaro Life Concept : le van de loisirs Vivaro avec possibilité de couchage
- Le trio de vans Opel bientôt au complet : le Vivaro Life rejoindra les Tourer et Combi+

Jamais deux sans trois. Les nouvelles versions VP Tourer et Combi+ de l'Opel Vivaro sont à peine annoncées que le duo se transformera bientôt en trio : le Vivaro Life, van de loisirs et de camping, rejoindra ainsi la gamme. Les trois nouveaux venus partagent des caractéristiques qui les démarquent : un équipement de première classe allié à un confort similaire à celui offert par une voiture particulière, une grande modularité pour les passagers ainsi que des systèmes d'aide et des équipements au service du conducteur. En outre, le Vivaro Tourer et le Vivaro Life affichent une mise particulièrement recherchée.

Vivaro Life Concept : un van de loisirs multifonction, couchage compris

Le nouveau Vivaro Life est le van idéal pour les voyageurs impénitents et les amateurs de loisirs. Sur un coup de tête, le propriétaire du Vivaro Life peut profiter d'un peu de temps libre pour partir là où son envie le mène – même si cela implique de dormir sur place. Grâce à son équipement intelligent et flexible, le Vivaro Life est parfaitement adapté pour camper avec toute sa famille ou pour improviser un week-end à deux. Les sièges individuels sont pivotants de série en deuxième rangée et la troisième rangée est constituée d'une banquette mobile montée sur rail. Equipée d'un mécanisme intelligent, elle peut se transformer en un confortable lit en quelques secondes. Le van branché se mue alors en quelques secondes en un gîte accueillant permettant de dormir très confortablement. Il peut en outre recevoir en option un vitrage surteinté extra-noir, une table pliante entre les deuxièmes et troisièmes rangées et un chauffage d'appoint qui assure une température agréable même pendant les mois d'hiver.



Le Vivaro Life reçoit de série un habillage intérieur complet avec plafonnier à LED qui génère une atmosphère plaisante de nuit. Par ailleurs, les ordinateurs portables et autres appareils peuvent être aisément branchés dans l'habitacle sur deux ports USB ou sur une prise 220 volts. Climatisation ou climatisation automatique, aide au stationnement Park Assist et nombreux autres équipements figurent également sur la version standard. Le grand confort est également au rendez-vous pour le conducteur et le passager avant. Les deux apprécieront de voyager de manière détendue, installés dans des sièges réglables sur six axes avec accoudoirs, support lombaire et airbags latéraux.

Il est possible de choisir entre divers systèmes multimédia, dont l'IntelliLink 80 Navi avec info trafic en temps réel disponible en option. Le système est facile à piloter en se servant soit de l'écran tactile couleur 7 pouces, soit des commandes au volant ou de la commande vocale. Grâce à sa connectivité numérique, le système de navigation donne au conducteur l'état de la circulation en temps réel, et peut offrir un itinéraire détourné pour ne pas rester coincé dans les embouteillages.

Tout comme le Vivaro Tourer, le Vivaro Life revêt une allure valorisante soulignée par la présence de poignées de porte, de hayon et de coques de rétroviseurs traitées en noir brillant. En outre, sont disponibles des vitres surteintées extra-noires à partir du montant central et des jantes en alliage léger de 17 pouces au dessin « Diamond Cut ». Ceux qui désirent un intérieur encore plus raffiné peuvent opter pour l'élégante option cuir et le Pack Style Irmscher.

Textes, photos et vidéos téléchargeables à partir du site <http://media.opel.be>.

Rédacteurs : Pour de plus amples informations, prière de s'adresser à :

*Michel Retour
Manager Communications
Tél. +32 (0)3/450 63 63
GSM +32 (0)479/98 89 75
michel.retour@opel.com*

**Opel Belgium – Communications
Prins Boudewijnlaan 24A, B-2550 Kontich**